

**UCHWAŁA NR IX/86/2011
RADY MIEJSKIEJ W RZGOWIE
z dnia 12 lipca 2011 roku**

**w sprawie apelu do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o akceptację
przedłożonej przez Urząd Miejski w Rzgowie koncepcji rozwiązań komunikacyjnych
dotyczących drogi krajowej Nr 1, obwodnicy miasta Rzgowa i Strefy Aktywności
Gospodarczej**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz.420, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz.420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142; Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 117, poz. 679) oraz § 26 ust.2 pkt 4 Statutu Gminy Rzgów **Rada Miejska w Rzgowie uchwala, co następuje:**

§1.1. Przyjmuje Apel kierowany do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad będący wyrazem sprzeciwu wobec rozwiązań komunikacyjnych proponowanych przez GDDKiA w obrębie skrzyżowania drogi krajowej Nr 1, obwodnicy miasta Rzgowa i Strefy Aktywności Gospodarczej.

2. Apel ten stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Rzgowie.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

**Załącznik
do Uchwały Nr IX/86/2011
Rady Miejskiej w Rzgowie
z dnia 12 lipca 2011 r.**

Rada Miejska w Rzgowie wyraża dezaprobatę w stosunku do rozwiązań komunikacyjnych przedkładanych w oficjalnych stanowiskach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczących koncepcji rozwiązania drogowego – skrzyżowania drogi krajowej Nr 1 z przyszłościową południowo – wschodnią obwodnicą aglomeracyjną Pabianice – Rzgów – wschodnie dzielnice Łodzi znaczenia regionalnego.

Proponowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad układ drogowy kieruje ruch pojazdów z Centrum Targowego „PTAK” przez miasto Rzgów (ul. Kusocińskiego i innymi) i jest nie do przyjęcia przez nasze społeczeństwo.

Przedstawiona Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad koncepcja opracowana przez biuro projektowe „Mosty Katowice” uwzględnia zarówno potrzeby strefy aktywności gospodarczej jak i mieszkańców Rzgowa. Proponuje ona włączenie wyjazdu z Centrum Targowego „PTAK” poprzez wykorzystanie istniejącego pasa włączeniowego do DK-1 w kierunku Łodzi. Takie rozwiązanie funkcjonuje na dzień dzisiejszy, bezkolizyjnie i skutecznie zmniejszając strumień pojazdów przez centrum Rzgowa.

Obserwując rozwiązania komunikacyjne w innych częściach naszego kraju wokół stref aktywności gospodarczej niezrozumiałym wydaje się nam hamowanie rozwiązań komunikacyjnych w naszej gminie co utrudnia jej dalszy rozwój gospodarczy.

Czekamy na prospołeczne i szybkie rozwiązania przedstawionego problemu zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców gminy Rzgów.