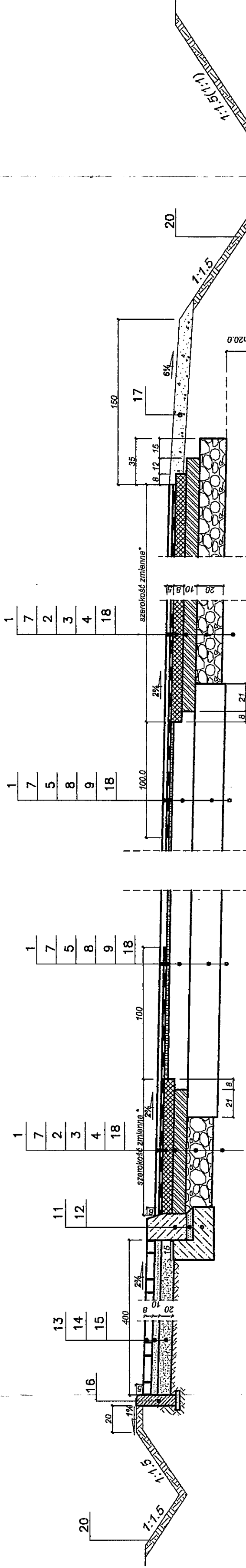


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:25

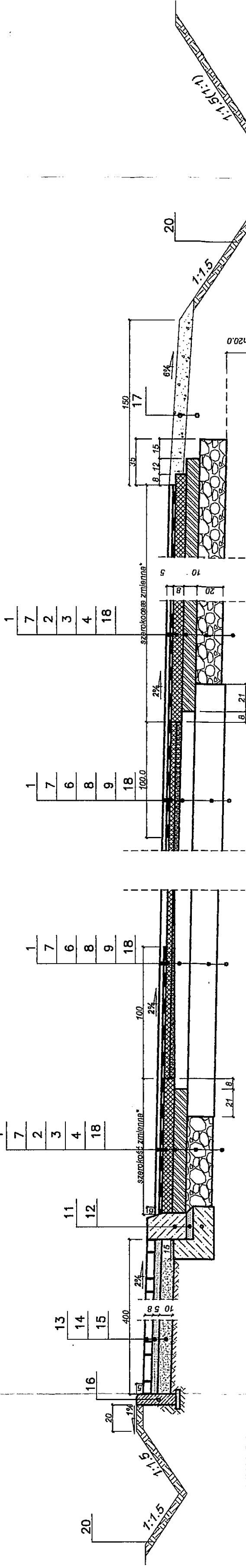
1. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH NA ODCINKU OD PIK. 0+102,46 DO PIK. 1+306,00
KATEGORIA RUCHU KR4; GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1



UWAGA:

- * Na odc. od pik. 0+102,46 do pik. 1+245,79 poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni po północnej stronie jezdni
- * Na odc. od pik. 1+245,79 do pik. 1+306,00 poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni obustronnie

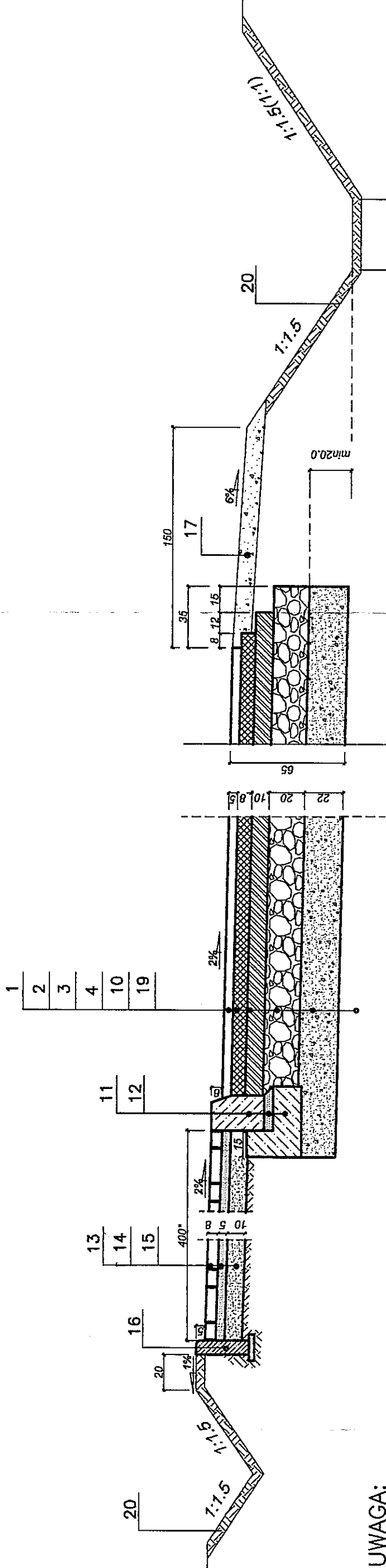
3. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH NA ODCINKU OD PIK. 1+490,50 DO PIK. 2+525,85
KATEGORIA RUCHU KR4; GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1



UWAGA:

- * Na odc. od pik. 1+490,50 do pik. 1+559,00 poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni po południowej stronie jezdni
- * Na odc. od pik. 1+559,00 do pik. 1+628,00 poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni obustronnie
- * Na odc. od pik. 1+628,00 do pik. 2+525,85 poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni po północnej stronie jezdni

2. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI NA ODCINKU OD PIK. 1+306,00 DO PIK. 1+490,50
KATEGORIA RUCHU KR4; GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G3



UWAGA:

* Na odcinku przejścia pod wiaduktem chodnik posiada szerokość 3.50m całkowita szerokość ze ścieżka rowerową wynosi 5.5m.

OBJAŚNIENIA

1. WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINER.-ASFALT. O UZIARNIENIU 0/12.8 MODYFIKOWANEJ POLIMERAMI WG. PN-S-96025- GRUB. W-WY 5 cm.
2. WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/20 wg. PN-S-96025 - GRUB. W-WY 8 cm
3. PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/25 WG. PN-S-96025 - GRUB. W-WY 10 cm
4. PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE WG. PN-S-06102 - GRUB. W-WY 20 cm
5. WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/20 WG. PN-S-96025 - GRUB. W-WY ZMIENNA
6. WARSTWA WZMACNIAJĄCA UKŁADANA ŁĄCZNIE Z WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/20 WG. PN-S-96025 - GRUB. MIN. W-WY 4 cm
7. GEOSIATKA Z WŁÓKNIEN POLIESTROWYCH (np. Hefalit) O WYTRZYMAŁOŚCI 50/50kN/m I ODPORNOŚCI TERM >190°C
8. ISTNIEJĄCE WARSTWY BITUMICZNE
9. ISTNIEJĄCA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA
10. WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GRUNTU STAB. CEMENTEM Rm=2.5 MPa WG. PN-S-96012/1987 - GRUB. W-WY 22 cm
11. KRAWEŻNIK DROGOWY BETONOWY 20x30x100 cm NA PODSYPCE CEM.- PIASKOWEJ 1:4 GRUB. 5 cm wg. BN-80/6775-03/04
12. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B15 WG. PN-88/B-06250
13. KOSIARKA BETONOWA O GRUB. 8 cm KOLOR SZARY - ŚCIEŻKA ROWEROWA KOLOR CZERWONY - CIĄG PIESZY
14. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 - GRUB. W-WY 5 cm
15. PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANA CEMENTEM Rm=1.5MPa WG. PN-S-96012 - GRUB. W-WY 10 cm
16. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm WG. BN-80/6775-03/04 NA PODSYPCE Z PIASKU 3x15cm
17. POBOCZA UMOCNIONE Z MIESZANKI DESTRUKTU BITUMICZNEGO Z GRUNTEM W STOSUNKU 2:1 O GRUB. 10 cm
18. ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE KATEGORII G1
19. ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE KATEGORII G3
20. HUMUS Z OBSIANIEM NASIONAMI TRAW SZEROKO I GŁĘBOKOKORZENNYCH

Inwestor zlecający: Urząd Gminy Rzgów		Załącznik Projektu: Projektowa Inżynieria Lądowa	
95-030 Rzgów, Pocz. 500-lecie nr 22		Renata Irena Polisko, Powiat Sułczyński, Jędrzej Stępień 95-030 Rzgów, ul. Główna nr 149 tel. 637-58-23 tel./fax 637-31-92	
Opiniowanie: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. RUDZKIEJ / UL. CZARTORYSKIEGO W RZGOWIE ODCINEK OD RONDY W RZGOWIE DO UL. DROGOWEJ			
Projektant:		Umowa nr:	
Inż. IRENA PALIŃSKA upr. proj. nr 86/91/WL		Faza opracowania: PB/PW	
mgr inż. PAWEŁ SOBIECH upr. proj. nr 242/94/WL		Data wydania: IX 2004	
mgr inż. JERZY SZELER upr. proj. nr PAB-1/139/66		Skala: 1:25	
Rysunek:		Nr rys. 4	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI			