

---

## Kosztorys

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej od km 1+968 --2+185  
ADRES INWESTYCJI : Kalino gm. Rzgów  
INWESTOR : Gmina Rzgów  
ADRES INWESTORA : Plac 500-lecia 22, 95-030 Rzgów  
BRANŻA : DROGOWE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Edward Kamiński  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Edward Kamiński  
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2010

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
czerwiec 2010

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>RZGÓW-KALINO-ETAP I</b>					
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. (2185-1968)/1000	km km	0,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,22</b>
2	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm -włączenia w istn. naw. bitumiczną: (5,2+5,5+5,1)-5,5	m m	10,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,30</b>
3	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km -rozbiórka naw. bitumicznej istn.jezdni: (5,15*45,0+5,1*200,0+5,2*113,3)-1290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	550,91	
				<b>RAZEM</b>	<b>550,91</b>
4	KNNR 1 d.1 0208-02 analogia	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(transport destruktu-zwiększenie odległości o dalsze 4km) Krotność = 4 (0,04*1840,91-(0,12*1*159,55))-32,45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	22,04	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,04</b>
5	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 5,1*4,5-11,47	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11,48	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,48</b>
6	KNNR 6 d.1 0803-07 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej - zjazdy gosp. i plac przy szkole: (8,7*4,3+4,5*30,0)-84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	88,41	
				<b>RAZEM</b>	<b>88,41</b>
7	KNR 2-31 d.1 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - zmniejszono grubość do 12cm Krotność = 0,8 -rozbiórka istn. jezdni : 5,35*45,0+5,3*200,0+5,4*113,3 5,3*4,5 - zjazdy gosp. i plac przy szkole: 172,41 -1290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 912,57 23,85 172,41 -1 290,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>818,83</b>
8	KNR 15-01 d.1 0206-01 analogia	Rozbiórka rurociągów o śr. 30 cm z ręcznym wydobyciem rur - rozbiórka przepustów pod zjazdami: 15,0	m m	15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>
9	KNR 15-01 d.1 0206-02 analogia	Rozbiórka rurociągów o śr. 40 cm z ręcznym wydobyciem rur - rozbiórka przepustów pod zjazdami: 6,0*2+8,2+29,0+15,0 5,2+7,2+6,2+7,2+5,0+8,2 -20,5-20,5	m m m	64,20 39,00 -41,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>62,20</b>
10	KNR 15-01 d.1 0206-03 analogia	Rozbiórka rurociągów o śr. 50 cm z ręcznym wydobyciem rur - rozbiórka przepustów pod zjazdami: 13,0+13,4	m m	26,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,40</b>
11	KNNR-W 3 d.1 0403-02	Mechaniczna rozbiórka elementów betonowych - rozbiórka ścianek i przepustów pod zjazdami: 2*0,4*2+8,0	m <sup>3</sup> bet. m <sup>3</sup> bet.	9,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,60</b>
12	KNR 4-04 d.1 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz	Razem
		22,95*0,04+172,41*0,08+2108,83*0,12+45,6*0,12+21,5*0,15+38,45*0,15+30,0*0,15*0,3+1,72+22,5*0,08*0,3+15,0*3,15*0,15*0,15+103,2*3,14*0,2*0,2+26,4*3,14*0,25*0,25+9,6+73,6*0,15	m <sup>3</sup>	325,69	
		-59,37	m <sup>3</sup>	-59,37	
				<b>RAZEM</b>	<b>266,32</b>
13 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładującym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		325,69	m <sup>3</sup>	325,69	
		-59,37	m <sup>3</sup>	-59,37	
				<b>RAZEM</b>	<b>266,32</b>
14 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładującym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (dodatkowo 4km)	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 4			
		325,69-59,37	m <sup>3</sup>	266,32	
				<b>RAZEM</b>	<b>266,32</b>
15 d.1	KNNR 1 0101-05 z.o. 2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szk.		
		3	szk.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
16 d.1	KNNR 1 0102-06	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyci rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	ha		
		0,0001*100	ha	0,01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,01</b>
17 d.1	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
		3*0,42	mp	1,26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,26</b>
18 d.1	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
		3*0,45+5*0,17	mp	2,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,20</b>
19 d.1	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
		3*1,35+5,0	mp	9,05	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,05</b>
20 d.1	KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc (zwiększenie odległości o 3 km)	mp		
		Krotność = 3			
		1,26	mp	1,26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,26</b>
21 d.1	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi (zwiększenie odległości o 3km)	mp		
		Krotność = 3			
		2,2+9,05	mp	11,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,25</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
22 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m <sup>3</sup>		
		-wg tabeli robót ziemnych:			
		704,88	m <sup>3</sup>	704,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>704,88</b>
23 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładującymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - zwiększono odległość do 4km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 4			
		704,88	m <sup>3</sup>	704,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>704,88</b>
24 d.2	KNNR 1 0210-01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		-roboty ziemne poprzeczne wg tab.r. ziemnych(wbudowanie urobku w zielenie za chodnikiem)			
		83,0	m <sup>3</sup>	83,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>83,00</b>
25 d.2	KNR 2-01 0415-01	Rozplantowanie ręczne ziemi wydobytej z wykopów - za 1 m <sup>3</sup> ziemi wzdłuż 1 m krawędzi wykopu - kat.gr.I-II	m <sup>3</sup>		
		-rozplantowanie gruntu po wykonaniu robót ziemnych - wyrównanie terenu za chodnikiem:			
		83,0	m <sup>3</sup>	83,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>83,00</b>
26	KNNR-W 10 d.2 2209-01 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów ręcznie z gruntu kat. I-II złożonego w odkładzie - (grunt przepuszczalny z wykopu, zagęszczarka)  -wg tabeli nasypów gruntem przepuszczalnym (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie chodnika po zebraniu warstwy gruntów organicznych) 381,5	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   381,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>381,50</b>
<b>3</b>		<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI GOSP.</b>			
27	KNNR 1 d.3 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykopy dla przepustów pod zjazdami: - wykopy-wydobycie istn. przepustów pod zjazdami: (0,5*(0,4+2,0)*0,8-0,15)*(10,0+14,0+16,0) (0,5*(0,4+2,0)*0,8-0,15)*(6,2+8,2+7,2+8,2) - wykopy-wykonanie nowych przepustów pod zjazdami(ławy): 0,5*0,15*(6,0+7,5+11,0+16,0+6,0*3) -32,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   32,40 24,14 4,39 -32,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,53</b>
28	KNNR 1 d.3 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4 60,93-32,40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28,53	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,53</b>
29	KNNR 6 d.3 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury DV OPTIMA (min.8kN/m2) o średnicy 0,4m -wg tabeli zjazdów:( strona lewa) 6,0*2	m  m	  12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
30	KNNR 6 d.3 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe  0,15*0,50*12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,90</b>
31	KNNR 4 d.3 1411-03 analogia	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - (obsypka i zasypka rur) - grunt przepuszczalny z dokopu  -przepusty pod zjazdami: 0,5*0,2*12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,20</b>
32	KNR 2-33 d.3 0606-01 analiza indywidualna	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - ścianka czołowa dla przepustu średnicy 40 cm  2*2	szt  szt	  4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
33	KNNR 2 d.3 0601-06 analogia	Izolacje przeciwwilgociowe powierzchni pionowych powłokowe bitumiczne wykonywane na gorąco dwuwarstwowe - zabezpieczenie ścianek czołowych  2,8*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,20</b>
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
34	KNNR 1 d.4 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. -studnie rewizyjne: 29,04 -rów kryty: 1,2*0,9*(132+8,6+29+56) -wpusty deszczowe: 1,3*1,3*1,4*3 -przykanaliki: 1,0*0,9*(4*3)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  29,04 243,65 7,10 10,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>290,59</b>
35	KNNR 1 d.4 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(kolejne 4km) Krotność = 4 290,588	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  290,59	
				<b>RAZEM</b>	<b>290,59</b>
36	KNNR 1 d.4 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV -rów kryty: 2*0,9*(132+8,6+29+56)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  406,08	

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
		-przykanaliki: 2*1,0*0,9*3	m <sup>2</sup>	5,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>411,48</b>
37	KNNR 1 d.4 0315-04	Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 3,0 m pod komory, studzienki itp. na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką -studnie rewizyjne: 0,6*1,5*5*2 -wpusty deszczowe: 3*1,3*1,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  9,00 5,46	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,46</b>
38	KNNR 4 d.4 1411-03 analogia	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - podsypka i zasypka 30cm ponad rurę  102,87	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  102,87	
				<b>RAZEM</b>	<b>102,87</b>
39	KNNR 4 d.4 1417-02	Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN" o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - wpusty deszczowe 1	szt  szt	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
40	KNNR 4 d.4 1413-08	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie - podstawa studni betonowa -wzmocnienie podłoża pod studzienkami: 0,15*5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,75</b>
41	KNNR 4 d.4 1413-03 analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m - (studnie z komorą rob. i kinetą prefabryk.-bez kręgów betonowych-płytkie) -studzienki D38-D34 5	stud.  stud.	  5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
42	KNNR 4 d.4 1308-02 z. sz.3.4. 9913-2	Kanały z rur PVC (8kN/m2) łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - wykopy umocnione  4*3	m  m	  12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
43	KNNR 4 d.4 1308-06 z. sz.3.4. 9913-2	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm - wykopy umocnione (rury DV OPTIMA o śr. 400mm)  29+132	m  m	  161,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>161,00</b>
44	KNNR 4 d.4 1308-07 z. sz.3.4. 9913-2 analogia	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm - wykopy umocnione (rury DV OPTIMA o śr. 500mm)  8,6	m  m	  8,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,60</b>
45	KNNR 4 d.4 1427-01 analogia	Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 160 mm (przejście szczelne)  3	szt  szt	  3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
46	KNNR 4 d.4 1427-05 analogia	Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 400 mm (przejście szczelne)  5	szt  szt	  5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
47	KNNR 4 d.4 1427-06 analogia	Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 500 mm (przejście szczelne)  2	szt  szt	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
48	KNNR 1 d.4 0318-03 z.o. 2.11.4. 9911-03	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb. do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - grunt przepuszczalny rodzimy  24,78	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24,78	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,78</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49 d.4	KNNR 10 0404-01 analogia	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach ( wys.do 4 m ) o pow.płaskich i sferycznych - Umocnienie dna i skarp (wybrukowanie wlotu i wylotu przepustu na podłożu i z wypełnieniem szczelin betonem) -wyloty projektowanego rowu krytego do rowu otwartego (W20, W21): 2*(2,4*5,0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24,00	  24,00
				<b>RAZEM</b>	<b>24,00</b>
<b>5</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
50 d.5	KNNR 6 0103-01 z.o. 2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) -chodniki : ((182+174)-16*5)*2 -zjazdy gospodarcze o naw. z kostki wg. tabeli zjazdów: 16*5,0*2,0+16*1,0<skosy> - umocnione pobocze destruktem: 0,85*82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  552,00  176,00  69,70	         <b>797,70</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>797,70</b>
51 d.5	KNNR 6 0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  -chodniki : 552	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  552,00	     <b>552,00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>552,00</b>
52 d.5	KNNR 6 0113-06 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  -zjazdy gospodarcze o naw. z kostki wg. tabeli zjazdów: 176,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  176,00	     <b>176,00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>176,00</b>
53 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdnia: 5,5*217	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 193,50	     <b>1 193,50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 193,50</b>
54 d.5	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm-(zmniejszono grubość do10cm) Krotność = 0,67 1193,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 193,50	     <b>1 193,50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 193,50</b>
55 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm  1193,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 193,50	     <b>1 193,50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 193,50</b>
56 d.5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 -jezdnia: 1193,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 193,50	     <b>1 193,50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 193,50</b>
57 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 -jezdnia: 1193,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 193,50	     <b>1 193,50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 193,50</b>
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
58 d.6	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) -zwiększono grubość do 6cm Krotność = 1,5 1193,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 193,50	     <b>1 193,50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 193,50</b>
59 d.6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 1189,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 189,50	     <b>1 189,50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 189,50</b>
60 d.6	KNNR 6 1108-02	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie -(warstwa ścieralna) -remont istn. nawierzchni na włączeniu odc KT1-KT2:	t		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0,05*1,2*12,0*2,45	t	1,76	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,76</b>
<b>7</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
61 d.7	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 144,8+290,3	m m	435,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>435,10</b>
62 d.7	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 435,1+2,0	m m	437,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>437,10</b>
63 d.7	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm (kolorowa) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem -chodniki : (276,0-58)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	436,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>436,00</b>
64 d.7	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem -zjazdy gospodarcze o naw. z kostki wg. tabeli zjazdów: 176	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	176,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>176,00</b>
65 d.7	KNNR 6 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki 436+176+156,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	768,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>768,60</b>
66 d.7	KNNR 6 0204-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (destruktu pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej jezdni - gr. warstwy destruktu 12cm) Krotność = 1,2  -zjazdy gospodarcze o naw. z destruktu wg. tabeli zjazdów: 46,5 -umocnione poboczne destruktem: 113,05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	46,50 113,05	
				<b>RAZEM</b>	<b>159,55</b>
67 d.7	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 58*2,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	156,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,60</b>
68 d.7	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 156	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	156,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,00</b>
<b>8</b>		<b>zabezpieczenie rowu od km 2+260 ---2+463</b>			
69 d.8	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 283	m m	283,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>283,00</b>
70 d.8	KNNR 6 0503-04	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 283-(6,5+10,0+5,0*3+15)-236,5*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	118,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>118,25</b>
71 d.8	KNNR-W 10 2111-03	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. do 1,0 m <sup>2</sup> 236,5*1,0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	473,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>473,00</b>