

**PROJEKT TECHNICZNY  
BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
BUDOWY CHODNIKA W RZGOWIE  
ul. KRASICKIEGO i ul. STASZICA  
o długości 877.00 m**

DZIAŁKI: nr ewid. 79 i 159/10 – droga

BRANŻA: roboty w zakresie chodników CPV45233222-1

INWESTOR: Gmina Rzgów  
Pl. 500-lecia 22  
95-030 Rzgów

PROJEKTANT:

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.  
*Edward Kamiński*  
Edward Kamiński  
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. I 8388/142/90. U.A.N. IV 7342/60/91

ul. B. Prusa 2 m 42  
97-300 Piotrków Tryb.

ASYSTENT PROJEKTANTA:

*Sendor*

inż. Jarosław Sendor

DATA: X 2011 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- I. Część opisowa
  1. Oświadczenie projektanta
  2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego nr UAN.I.8388/142/90 wydanego przez U.W w Piotrkowie Tryb.
  3. Zaświadczenie nr 2586 wydane przez Ł.O.J.J.B w Łodzi
  4. Opis techniczny
  5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
  
- II. Część rysunkowa
  6. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500-rys. nr 1
  7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500-rys. nr 1a
  8. Profil podłużny w skali 1:100/1000-rys. nr 2
  9. Przekrój podłużny normalny i konstrukcyjny chodnika i zjazdów w skali 1:50-rys. nr 3
  10. Współrzędne projektowanych zjazdów w skali 1:500-rys. nr 4
  11. Szczegół studni kanalizacyjnej  $\varnothing 1200$  mm w skali 1:50-rys. nr 5
  12. Współrzędne punktów krawężnika i studni w skali 1:500-rys. nr 6

**Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z wymogami zawartymi w art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane(Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 roku z.p.zm.) składam oświadczenie, jako projektant projektu budowlano-wykonawczego „budowy chodnika w Rzgowie przy ulicach Krasickiego i Staszica”.

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Piotrków Tryb.- październik 2011 r.

Projektant:

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.  
*Edward Kamiński*  
Upr. bud.-WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N I 8388/142/90 U.A.N IV 7342/60/01

**OPIS TECHNICZNY**  
**budowy chodnika w Rzgowie**  
**przy ulicach Krasickiego i Staszica**

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie niniejsze stanowi projekt techniczny budowlano-wykonawczy budowy chodnika w Rzgowie przy ulicach Krasickiego i Staszica o łącznej długości 877.00 m. Lokalizacja budowy znajduje się na działkach o nr ewidencyjnym 79 i 159/10 stanowiących istniejący pas drogowy.

Opracowano projekt na podstawie następujących materiałów:

- umowy o dzieło nr 10/10/2011 r., z dnia 28.10.2011 r., zawartej pomiędzy Burmistrzem Miasta Rzgów a projektantem,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 zaewidencjonowanej pod nr. 1596/2011 dnia 10.05.2011 r., w Starostwie Łódzko-Wschodnim P.O.D.G i K., dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego,
- pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Instrukcji o znakach drogowych,
- Obowiązujących norm i przepisów.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. ul. Krasickiego

Projektowany chodnik przy ul. Krasickiego zostanie zlokalizowany przy krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+402.76 znajduje się istniejący rów, który należy zastąpić kanałem fi 400 pozostały odcinek jest bez rowu.

Istniejące zjazdy kostki betonowej nr 2,3,7,8 zaznaczone kolorem zielonym na „projekcie zagospodarowania terenu” rys. nr 1 i 1a pozostawić bez zmian. Odcinek od km 0+242.6 do km 0+312.9 wyłączony z realizacji ze względu na istniejący kanał i chodnik.

Urządzenia obce tylko wodociąg Wo110, podnieść skrzynki do niwelety chodnika.

2.2. ul. Staszica

Projektowany odcinek chodnika zostanie zlokalizowany po lewej stronie, jezdni gruntowa.

Urządzenia obce tylko wodociągi Wo110, pozostałe nie kolidują z budową.

3. PARAMETRY PROJEKTOWANE

3.1. Dane techniczne

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem projektuje się następujące parametry chodnika, zjazdów i przykrycia istniejącego rowu:

- spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2% w kierunku jezdni,
- spadek podłużny wg krawędzi jezdni- rys. nr 2 „profil podłużny”,
- szerokość chodnika i zjazdów 1.73 m- rys. nr 3,
- długość zjazdów indywidualnych wg rys. nr 4 „współrzędne projektowanych zjazdów” 5.0 m,
- długość zjazdu publicznego 5.5 m rys. nr 3 „przekrój normalny i konstrukcyjny chodnika i zjazdów”,
- rów kryty z nr fi 400 z studniami rewizyjnymi fi 1200.

3.2. Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa kolorowa grub. 6 cm wg PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 1.5 MPa grub. 10 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm,
- podłoże gruntowe.

3.3. Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa szara grub. 8 cm, wg PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z betonu klasy C8/10(B10) grub. 10 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm,
- podłoże gruntowe.

#### 3.4. Krawężnik betonowy

- krawężnik betonowy 15x30x100- szary. grub. 15 cm w/g PN-EN1340:2004/AC:2007,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- ława betonowa z oporem betonu C12/15(B15) grub. 15 cm,
- podłoże gruntowe.

#### 3.5. Obrzeże betonowe

- obrzeże betonowe 8x30x100 szare grub. 8 cm w/g PN-EN 1340:2004/AC:2007,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- podłoże gruntowe.

#### 3.6. Odwodnie- przykrycie istniejącego rowu

- rury „Pragma” Ø400 mm wraz z łącznikami w/g rządnych rys. nr 2 „profil podłużny”,
- ława żwirowa grub. 15 cm,
- studnie kanalizacyjne Ø1200 mm w/g rys. nr 5 „szczegół studni kanalizacyjnej Ø1200 mm”.

#### 3.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wyliczono liniowo, rzędne istniejącego dna rowu dostawać do rzędnych dna rowu w/g rys. nr 2 „profil podłużny”.

Koryto pod chodnik głębokości średnio 20 cm wyliczyć na całej powierzchni chodnika, krawężnika i obrzeża- średnie wyniesienie krawężnika nad istniejącą krawędzi jezdni wynosi 11 cm.

Koryto pod zjazdy głębokości średnia 30 cm wyliczyć na całej powierzchni zjazdów- średnie wyniesienie krawężnika wtopionego nad istniejące krawędzi jezdni wynosi 4 cm.

#### 3.8. Oznakowanie pionowe i poziome

Usytuowanie oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rys. nr 1a „projekt zagospodarowania terenu”.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załącznikami 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginаныmi krawędziami i pokryte farbą proszkową lub folią odblaskową(druga generacja). Do oznakowania poziomego zastosować farbę chlorokauczukową.

#### 4. PRZEDMIOTEM ROBÓT, KOSZTORYS I SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Integralną częścią projektu jest przedmiot robót wraz z kosztorysem inwestorskim oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Opracował:

**Projektowanie i Nadzór Robót**  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.  
**Edward Kamiński**  
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV.7342/60/93