

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

„NIWELLA” S.C.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

URZĄD MIEJSKI W RZGOWIE
PLAC 500-LĘCIA 22
95 - 030 RZGÓW

CPV - 45233140-2

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POŁUDNIOWEJ W RZGOWIE
W ZAKRESIE CHODNIKA I ZJAZDÓW GOSP. DO POSESJI

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Właściciel / Władający
1.	12 RZGÓW	2137/1	
2.	12 RZGÓW	2042	SKARB PAŃSTWA GM. RZGÓW - DROGI Powszechnego KORZYSTANIA
3.	12 RZGÓW	2040/3	GMINA RZGÓW
4.	12 RZGÓW	2208/5	GMINA RZGÓW
5.	12 RZGÓW	1724	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

1

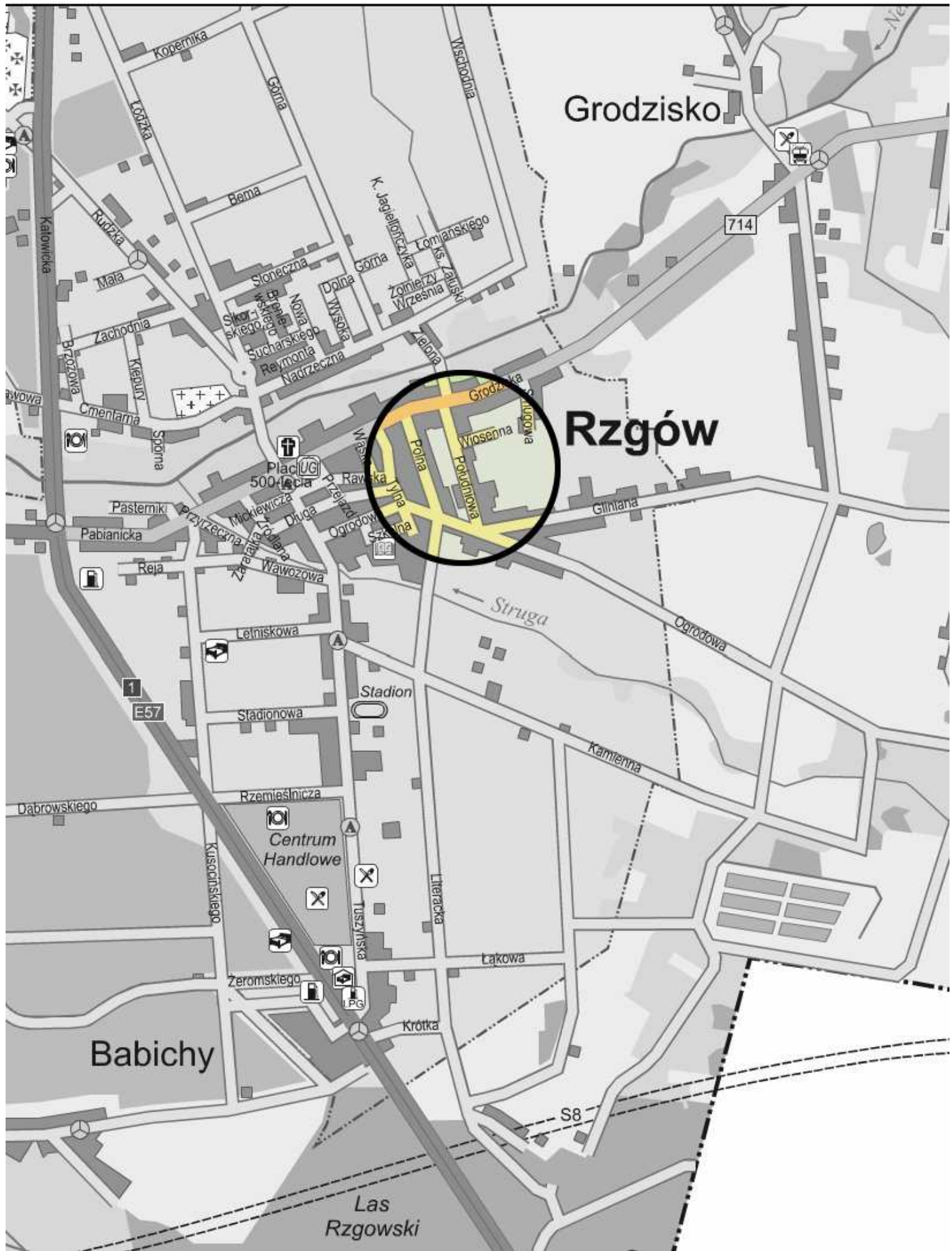
CZERWIEC 2012 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Oświadczenie projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2012 r. – branża drogowa
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – branża drogowa
- Opis techniczny
- Projekt zagospodarowania terenu
- Przekrój normalny
- Zjazdy gospodarcze – szczegóły konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Tabela robót ziemnych
- Tabela nasypów gruntem przepuszczalnym z dokopu
- Tabela zjazdów projektowanych do przebudowy
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

PLAN ORIENTACYJNY

Rzgów skala 1 : 10 000



OŚWIADCZENIE

**dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Południowej w Rzgowie
w zakresie chodnika i zjazdów gospodarczych do posesji.**

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Południowej w Rzgowie w zakresie chodnika i zjazdów gospodarczych do posesji został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ -UL. POŁUDNIOWEJ W RZGOWIE
W ZAKRESIE CHODNIKA I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH DO POSESJI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Rzgowie, pomiędzy Burmistrzem Miasta Rzgowa, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, do celów opiniodawczych.
2. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane w kwietniu 2012 r.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej – ul. Południowej w Rzgowie w zakresie wykonania chodnika i zjazdów gospodarczych do posesji – długość proj. odcinka 0+535,04m.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków dla komunikacji pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- W stanie obecnym ulica Południowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok.5,15÷5,25m oraz gruntowe pobocza.
Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, płyty betonowe.
Odwodnienie powierzchniowo/wgłębne - wody spływają do ściekami, do rowów i wpustów deszczowych oraz na niżej położone tereny.
Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana na całym odcinku po obu stronach ulicy poprzedzielana działkami niezagospodarowanymi. Pas drogowy wyznaczają granice działek.
- W ulicach Grodziskiej i Ogrodowej nawierzchnia istn. chodników wykonana jest z bet. kostki wibroprasowanej typu „Uni stone” w kolorze czerwonym, nawierzchnia zjazdów z kostki typu „Uni stone” w kolorze szarym, krawężnik z betonu wibroprasowanego o wym. 12x30cm (czerwony) , obrzeże z betonu wibroprasowanego 6x20cm (czerwone).

2. Podłoże

Badania gruntu wykazały, że w górnej warstwie podłoża gr. ok. 20÷35cm występują grunty organiczne, a poniżej zalegają grunty słaboprzepuszczalne (glina).

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie projektowanego chodnika zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- odcinki kanalizacji kd 600 oraz wpusty deszczowe w rejonie skrzyżowania z ul. Górną.
- kable teletechniczne 2t
- kable elektryczne eNN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektowania.

Na całym odcinku projektowany chodnik poprowadzono w dowiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni. Od strony jezdni chodnik ograniczono krawężnikiem, a od strony ogrodzeń (wszędzie tam gdzie jest to konieczne) obrzeżem.

Lokalizację chodnika pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Rzędne posadowienia projektowanego chodnika pokazano na rys. „Przekroje poprzeczne”.

2. Parametry projektowe:

– Chodniki:

- Szerokość chodników – 2,0m (lub do granicy pasa drogowego -min. 1,6m).
- Spadek poprzeczny chodników –2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki bet. typu „Uni stone” (w kolorze czerwonym) gr. 6cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z betonu B-7,5 gr. 10cm
- Podosypka piaskowa gr. 10 cm wg PN-EN 13242 +A1:2008

– Zjazdy gospodarcze:

Zjazdy realizować w zakresie pasa ulicy. Lokalizację i szerokość zjazdów pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „Uni stone”(w kolorze szarym)gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z betonu C8/10 (B-10) gr. 15cm
- Podosypka piaskowa gr. 10 cm wg PN-EN 13242 +A1:2008

– Podosypka cementowo-piaskowa:

Na podsypkę cem.-piaskową należy zastosować mieszankę cementu i piasku w stosunku 1:4, o konsystencji wilgotnej.

Na podsypkę cementowo-piaskową pod kostkę należy stosować następujące materiały:

- kruszywo naturalne drobne (piasek), nie poddane obróbce mechanicznej (nie przekruszone), wg PN-EN 13242+A1:2008
- cement portlandzki CEM I 32,5 N lub R spełniający wymagania PN-EN 197-1:2002
- woda odpowiadająca wymaganiom PN-EN 1008:2004

– Obrzeża (szare):

Zjazdy gospodarcze oraz chodniki zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 8x30cm wg PN-EN-1340:2004. W części rysunkowej pokazano sposób układania obrzeży.

– Krawężniki (szare):

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340:2004/AC:2007 o wymiarach 15x30cm osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1:2003. Beton na ławę C12/15 (B-15). Na zjazdach gosp. oraz na przejściach dla pieszych stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm. Na promieniach skrzyżtu stosować krawężniki łukowe.

Szczeliny pomiędzy istniejącą jezdnią bitumiczną, a projektowanym krawężnikiem wypełnić bitumiczną masą zalewową wg PN-EN 14188-1:2010 – szczelina 3÷6cm oraz betonem asfaltowym – szczelina 6÷15cm. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

Uwaga: Ostateczny wzór oraz kolorystykę zastosowanych materiałów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

3. Chodnik w planie

Projektowany chodnik, poprowadzono sytuacyjnie w nawiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni.

Szczelina pomiędzy krawężnikiem a istniejącą krawędzią jezdni powinna się zawierać w granicach 3-6cm , a na odcinkach wytyczania łuków 5-15cm.

Lokalizację zjazdów gospodarczych oraz innych elementów drogowych podano w oparciu o kilometrąż drogi oraz domiary. Całość inwestycji zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego.

4. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Przebieg projektowanego krawężnika dowiązано do istniejących rzędnych na krawędzi jezdni. W ciągu ulicy krawężnik wystaje ponad nawierzchnię jezdni 10cm ±2cm, na zjazdach gospodarczych do posesji 3cm. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy.

Uwaga: Przy wytyczaniu krawężnika należy utrzymać płynność przebiegu niwelety (uniknąć gwałtownych załamań powyżej 1,5%). Załamania spadków powiązać z załamaniami trasy.

5. Odwodnienie

Zachowuje się istniejący sposób odwodnienia – woda powierzchniowo odprowadzana jest do istniejących wpustów, ścieków, rowów oraz na niżej położone tereny.

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie remontu istniejących wpustów zlokalizowanych po stronie projektowanego chodnika.

6. Roboty ziemne. Kolizje naziemne i podziemne

Roboty ziemne: Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z budową należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Materiały pozyskane przy rozbiórkach, nadmiar gruntu oraz grunty organiczne zalegające w pasie chodnika należy usunąć. Grunty organiczne przeznaczone do zagospodarowania w pasie projektowanych zieleńców złożyć na miejscu, nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na „Projekcie zagospodarowania terenu”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zagęszczenie gruntu: Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Do zagęszczania używać walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych.

7. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c.		Beltchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	ULICA POLUDNIOWA W RZGOWIE		
TRĘŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 1000	DATA	06.2012
		NR RYS.	

LEGENDA:

	chodnik
	zjazdy gosp.
	zieleniec



W-5
 $\gamma = 1^{\circ} 84' 01''$
 $R = 2000.00$
 $T = 28.91$
 $t = 57.80$
 $z = 0.21$

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA "		Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35
OBIEKT ADRES	ULICA POŁUDNIOWA W RZGOWIE	
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	1 : 20	DATA 06.2012

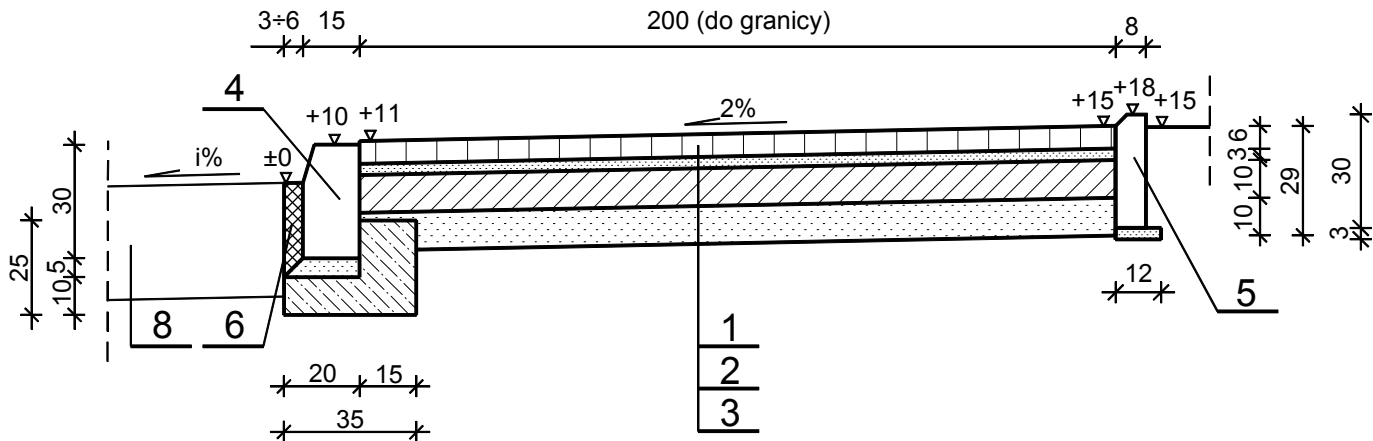
OZNACZENIA

- 1 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki bet. typu "Uni stone" (w kolorze czerwonym) gr. 6cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- 2 Podbudowa z betonu B-7,5 gr. 10cm
- 3 Podsypka piaskowa gr. 10 cm wg PN-EN 13242 +A1:2008
- 4 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340:2004/AC:2007 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15)* wg PN-EN 206-1:2003
- 5 Bet. obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340:2004/AC:2007 na podsypce cem. -piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242+A1:2008
- 6 Wypełnienie szczeliny bitumiczną masą zalewową wg PN-EN 14188-1:2010
- 7 Wypełnienie szczeliny betonem asfaltowym wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- 8 Istniejąca konstrukcja jezdni

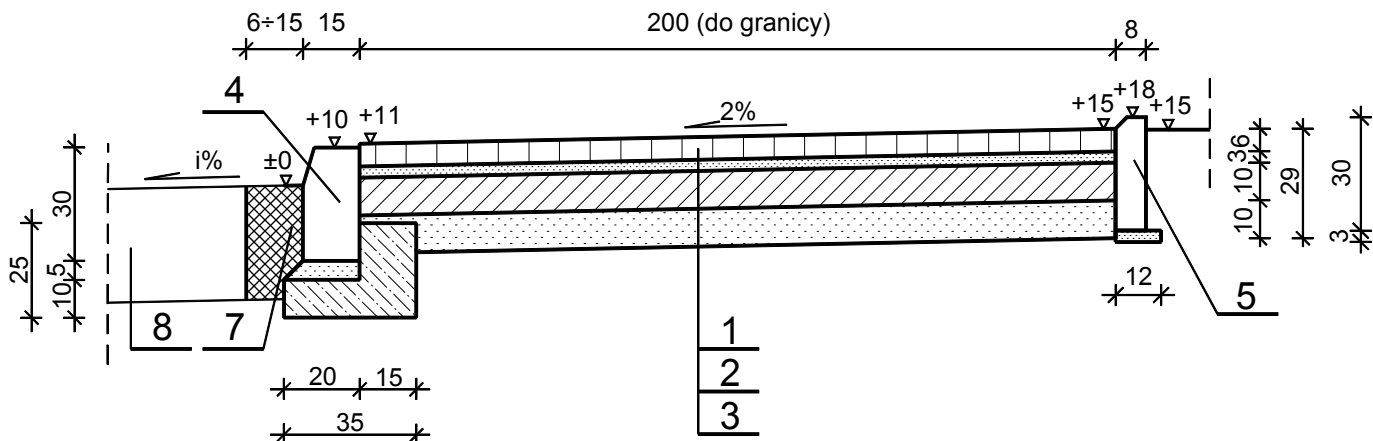
* UWAGA

W ciągu ulicy stosować krawężniki o wym. 15x30cm,
na zjazdach gosp. stosować krawężniki najazdowe 15x22cm,
na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm a na promieniach skrzyż. krawężniki łukowe

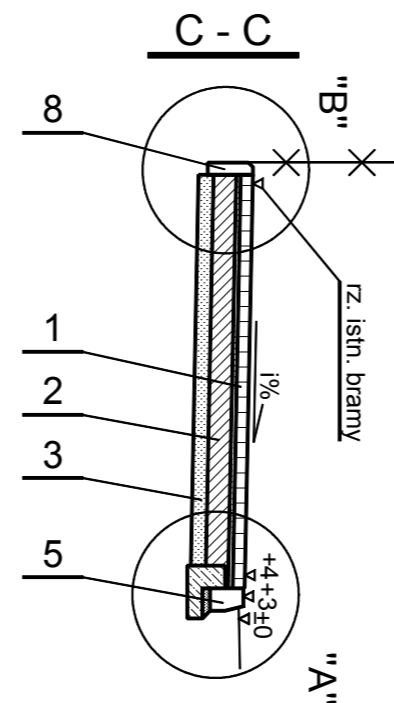
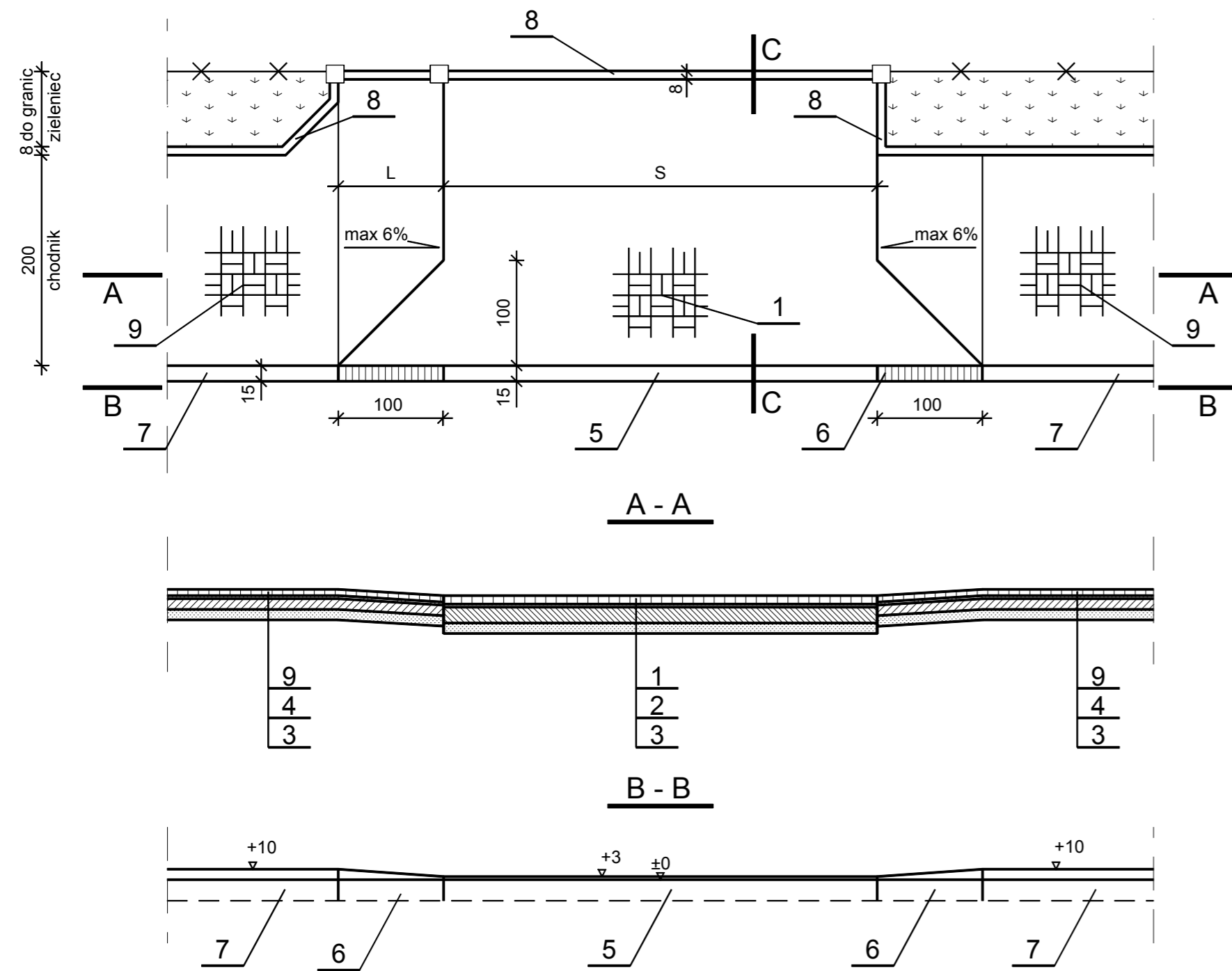
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK SKALA 1 : 20



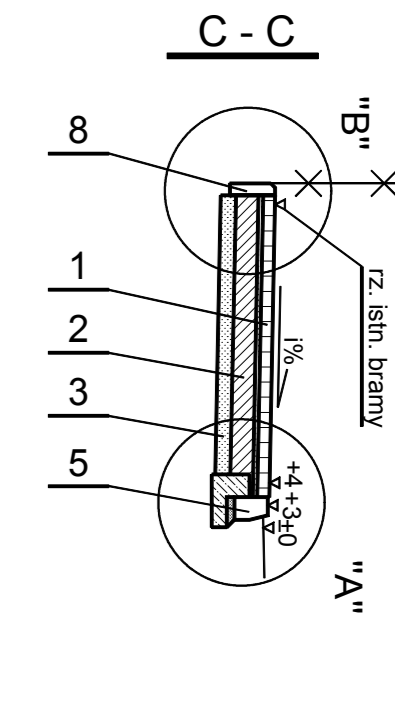
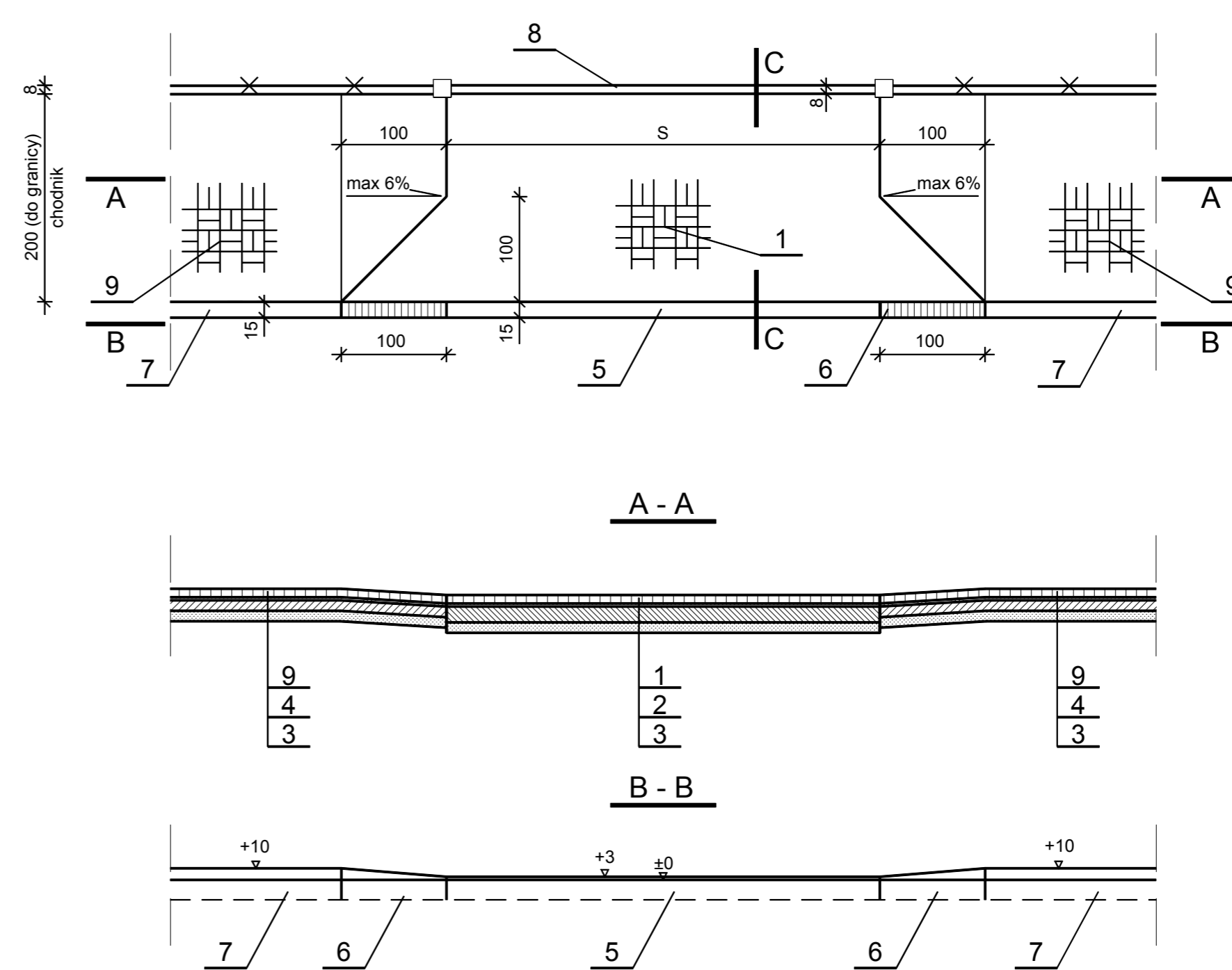
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK SKALA 1 : 20



ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK 1 : 50



ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK 1 : 50



UWAGA

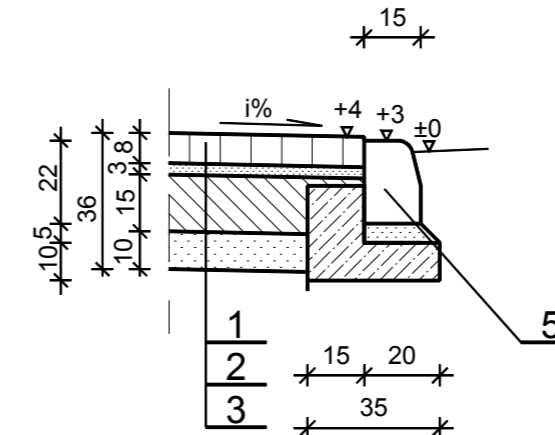
1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
2. Szerokość zjazdów (S) i furtek (L) podano na "Projekcie zagospodarowania terenu".
3. Nawierzchnię zjazdów wykonać z kostki w kolorze szarym, a nawierzchnię chodników w kolorze czerwonym.

OZNACZENIA

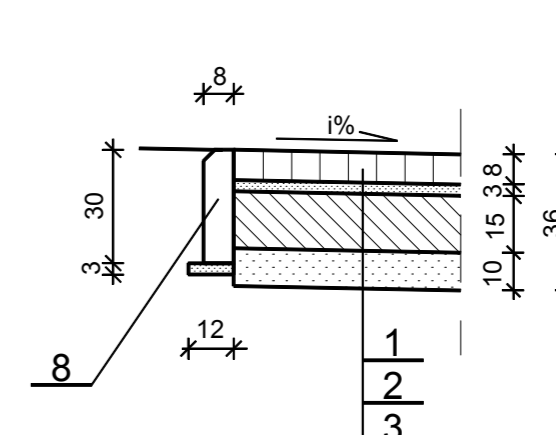
1. Bet. kostka wibropras. typu "Uni stone" gr. 8cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cem.-pias. gr.3cm
2. Podbudowa z betonu C8/10 (B-10) gr. 15cm
3. Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242+A1:2008
4. Podbudowa z betonu B-7,5 gr. 10cm
5. Betonowy krawężnik wibroprasowany najazdowy 15x22cm wg PN-EN-1340:2004/AC:2007 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1:2003
6. Betonowy krawężnik wibroprasowany skośny 15x22/30cm wg PN-EN-1340:2004/AC:2007 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1:2003
7. Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340:2004/AC:2007 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1:2003
8. Betonowe obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340:2004/AC:2007 na podsypce cem. - piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242+A1:2008
9. Bet. kostka wibropras. typu "Uni stone" gr. 6cm wg PN-EN 1338:2005 na podsypce cem.-pias. gr.3cm

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	ULICA POŁUDNIOWA W RZGOWIE
TREŚĆ	ZJAZDY GOSPODARCZE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier
SKALA	DATA
1 : 50 / 1 : 20 /	06.2012
	NR RYS.

SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	ULICA POŁUDNIOWA W RZGOWIE	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 100	06.2012	

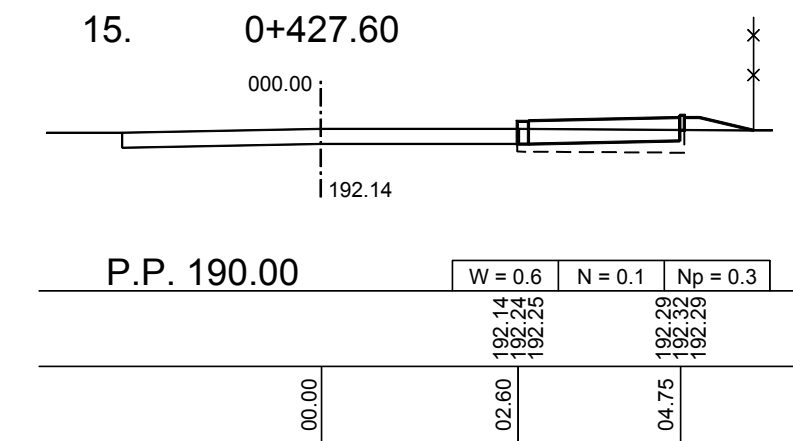
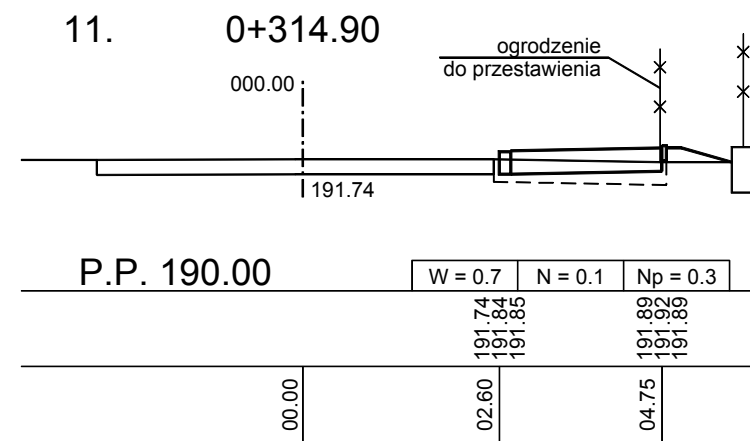
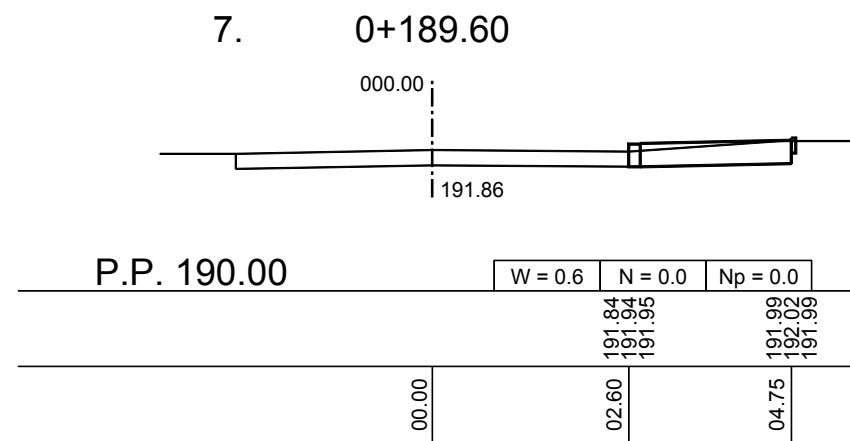
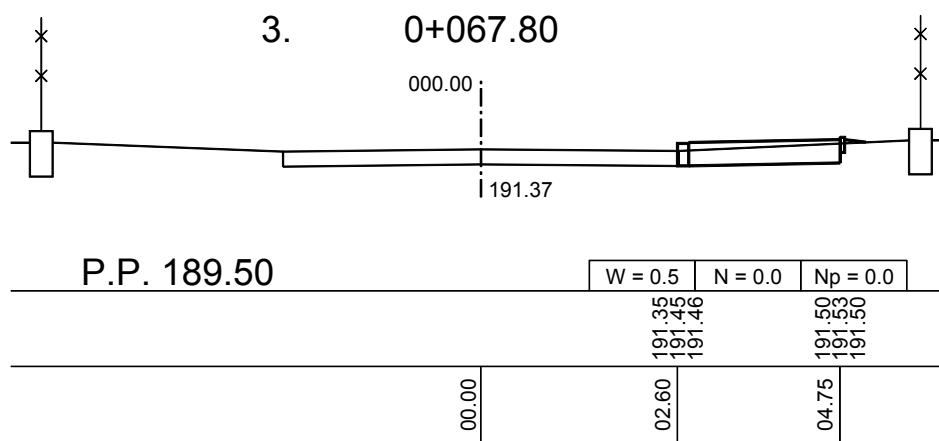
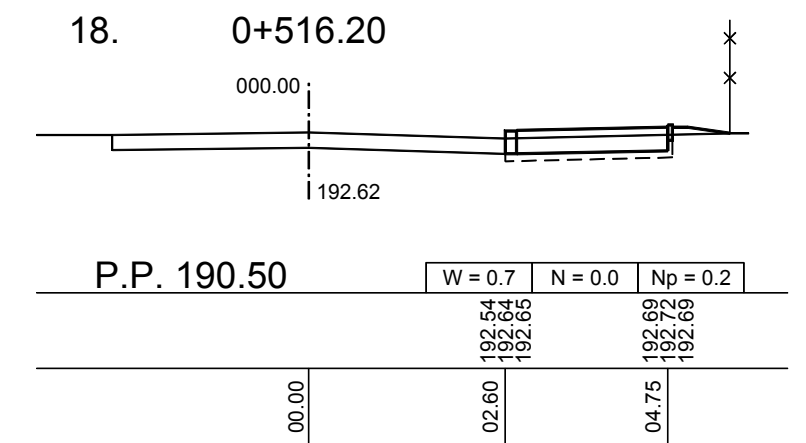
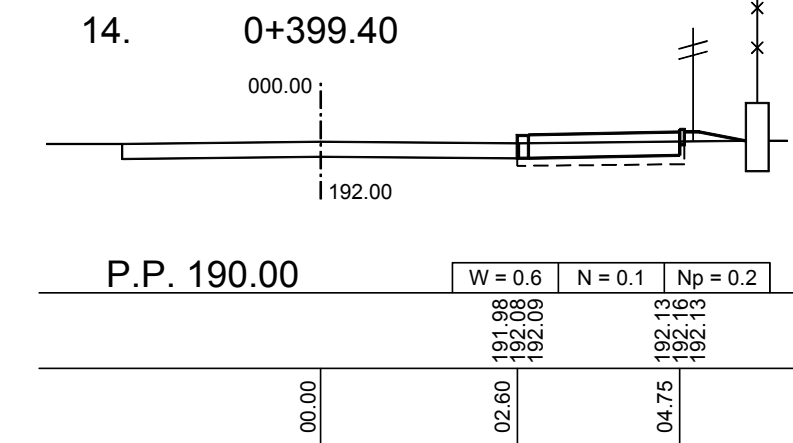
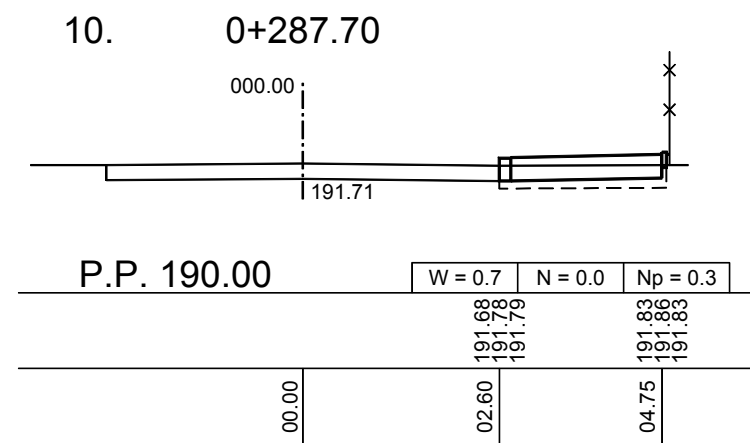
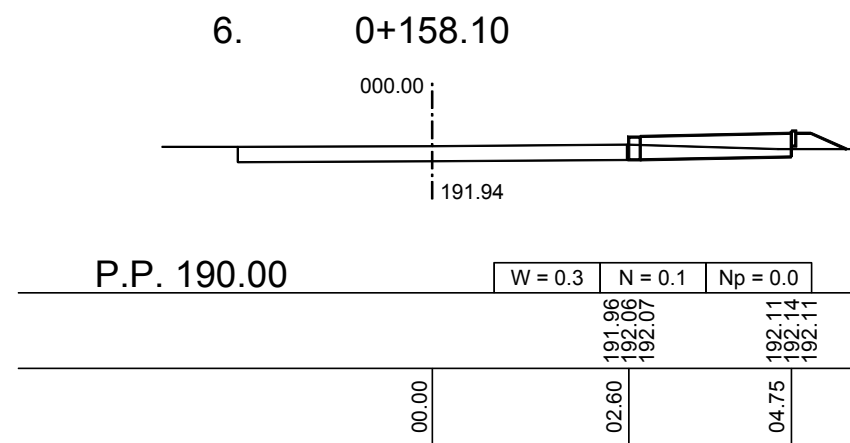
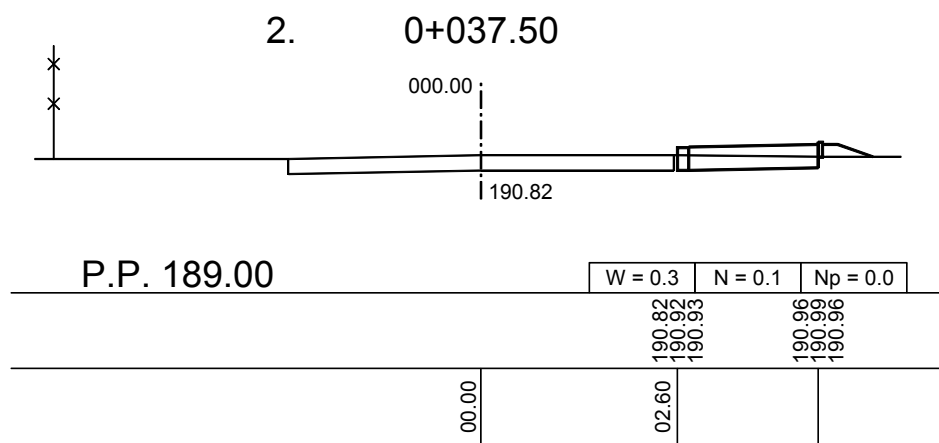
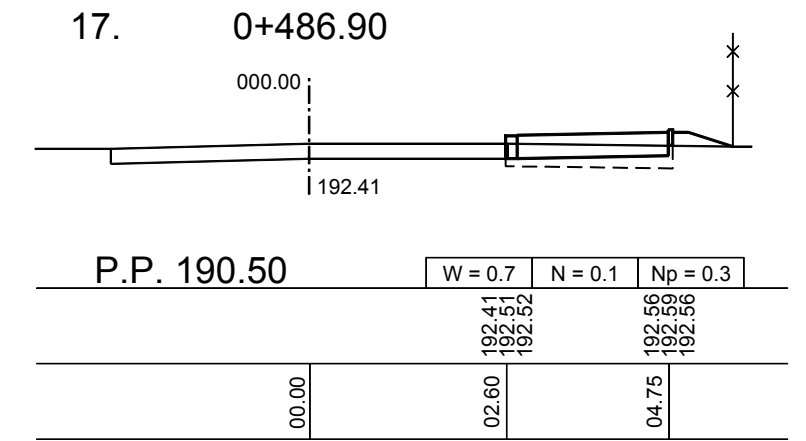
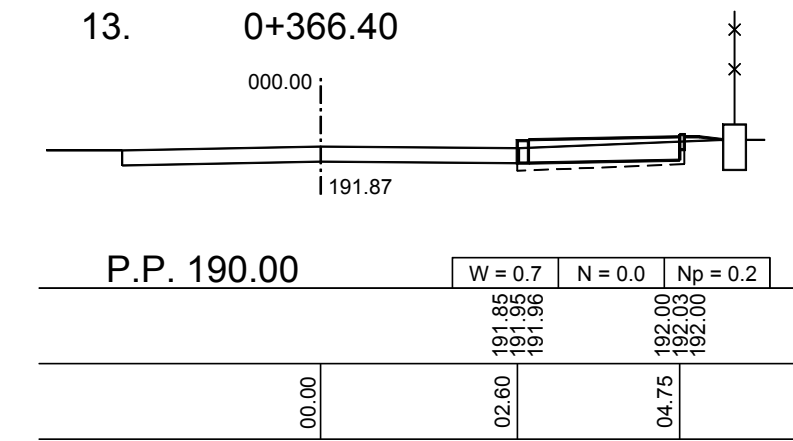
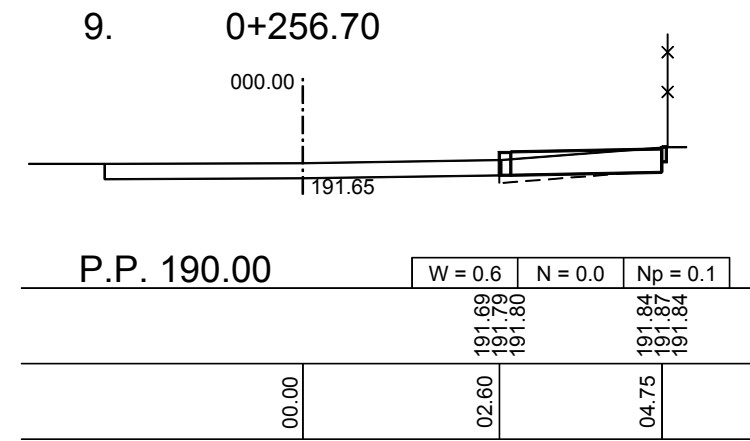
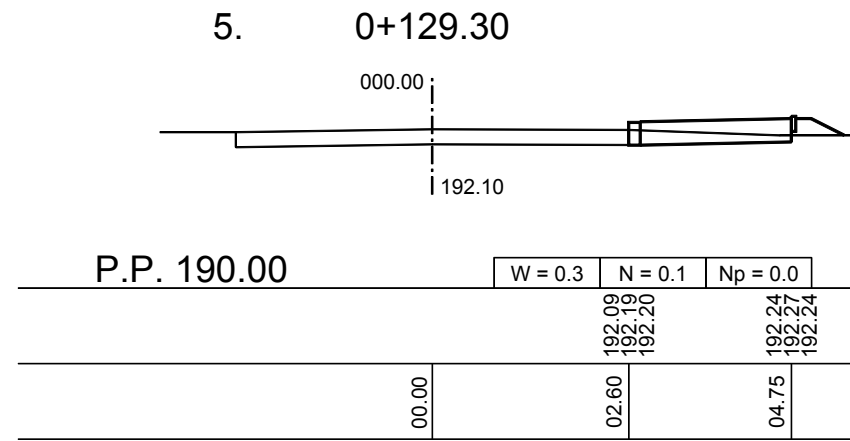
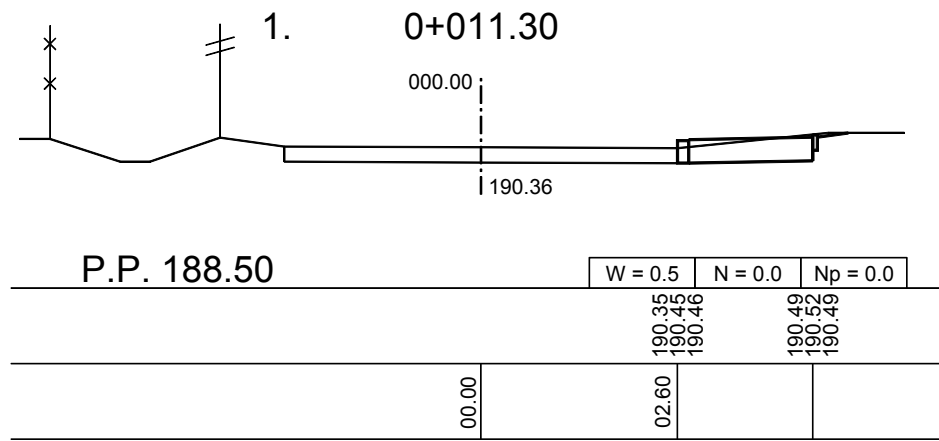
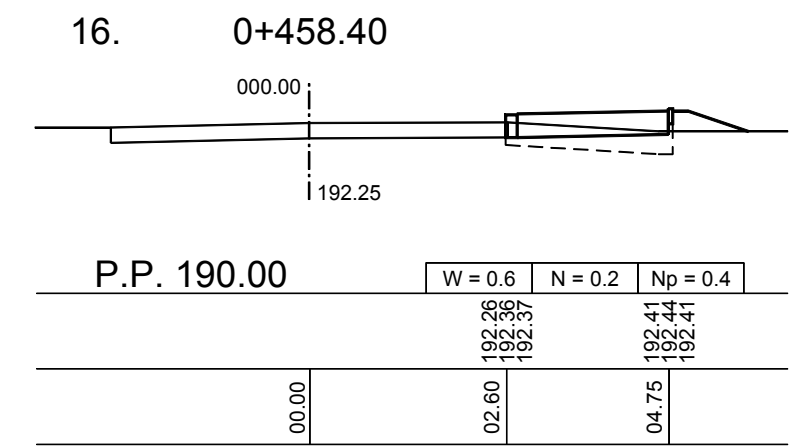
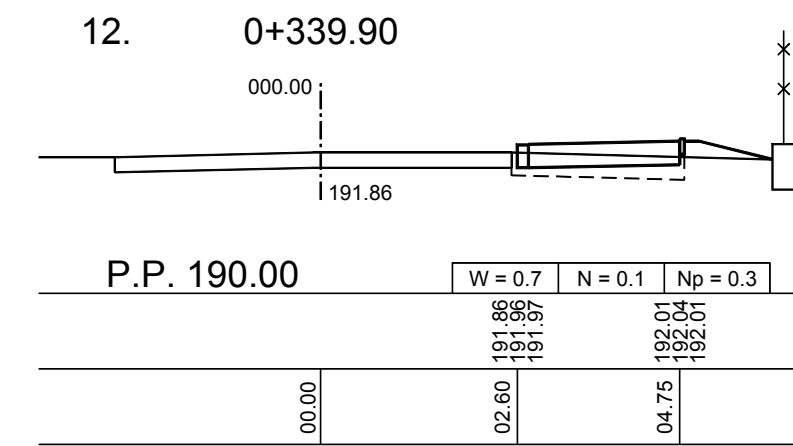
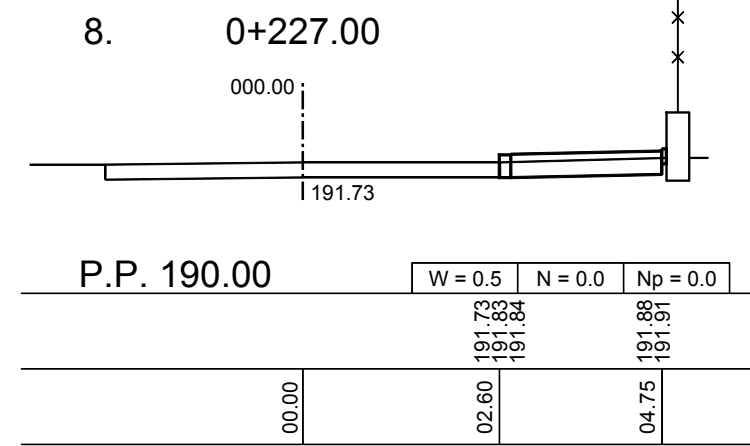
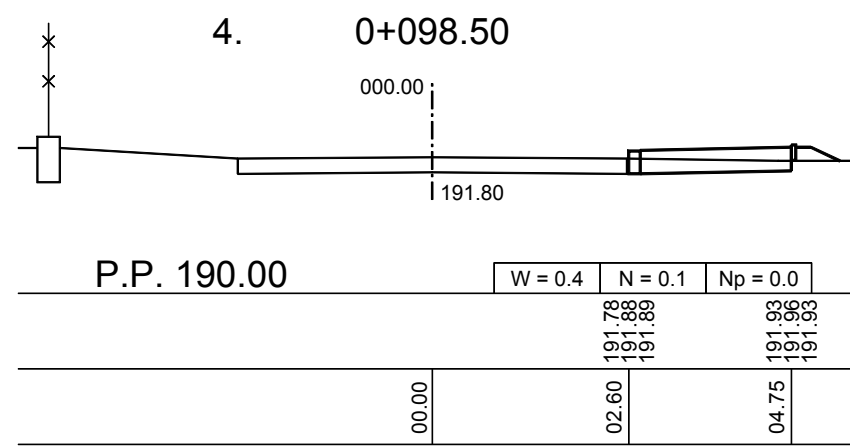


TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Ulica Południowa w Rzgowie

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0.00	0.0	0.0										
0	1.70	0.0	0.0	0.0	0.0	1.70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0	5.80	0.5	0.0	0.3	0.0	4.10	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0
0	11.30	0.5	0.0	0.5	0.0	5.50	2.8	0.0	0.0	2.8	0.0	2.8	0.0
0	37.50	0.3	0.1	0.4	0.1	26.20	10.5	2.6	2.6	7.9	0.0	4.0	0.0
0	67.80	0.5	0.0	0.4	0.1	30.30	12.1	3.0	3.0	9.1	0.0	11.9	0.0
0	98.50	0.4	0.1	0.5	0.1	30.70	15.4	3.1	3.1	12.3	0.0	21.0	0.0
0	129.30	0.3	0.1	0.4	0.1	30.80	12.3	3.1	3.1	9.2	0.0	33.3	0.0
0	158.10	0.3	0.1	0.3	0.1	30.80	12.3	3.1	3.1	9.2	0.0	42.5	0.0
0	189.60	0.6	0.0	0.3	0.1	28.80	8.6	2.9	2.9	5.7	0.0	48.2	0.0
0	227.00	0.5	0.0	0.5	0.1	31.50	15.8	3.2	3.2	12.6	0.0	60.8	0.0
0	256.70	0.6	0.0	0.6	0.0	37.40	22.4	0.0	0.0	22.4	0.0	83.2	0.0
0	287.70	0.7	0.0	0.6	0.0	29.70	17.8	0.0	0.0	17.8	0.0	101.0	0.0
0	314.90	0.7	0.1	0.7	0.0	31.00	21.7	0.0	0.0	21.7	0.0	122.7	0.0
0	339.90	0.7	0.1	0.7	0.1	27.20	19.0	2.7	2.7	16.3	0.0	139.0	0.0
0	366.40	0.7	0.0	0.7	0.1	25.00	17.5	2.5	2.5	15.0	0.0	154.0	0.0
0	399.40	0.6	0.1	0.7	0.1	26.50	18.6	2.7	2.7	15.9	0.0	169.9	0.0
0	427.60	0.6	0.1	0.7	0.1	33.00	23.1	3.3	3.3	19.8	0.0	189.7	0.0
0	458.40	0.6	0.2	0.6	0.1	28.20	16.9	2.8	2.8	14.1	0.0	203.8	0.0
0	486.90	0.7	0.1	0.6	0.2	30.80	18.5	6.2	6.2	12.3	0.0	216.1	0.0
0	516.20	0.7	0.0	0.7	0.2	28.50	20.0	5.7	5.7	14.3	0.0	230.4	0.0
0	535.04	0.4	0.0	0.7	0.1	29.30	20.5	2.9	2.9	17.6	0.0	248.0	0.0
				0.6	0.0	18.84	11.3	0.0	0.0	11.3	0.0	259.3	0.0
							306.0	46.7	46.7	259.3	0.0		

TABELA NASYPÓW GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM Z DOKOPU

Ulica Południowa w Rzgowie

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	227.00	0.0	0.0										
0	256.70	0.0	0.1	0.0	0.1	29.70	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	3.0
0	287.70	0.0	0.3	0.0	0.2	31.00	0.0	6.2	0.0	0.0	6.2	0.0	9.2
0	314.90	0.0	0.3	0.0	0.3	27.20	0.0	8.2	0.0	0.0	8.2	0.0	17.4
0	339.90	0.0	0.3	0.0	0.3	25.00	0.0	7.5	0.0	0.0	7.5	0.0	24.9
0	366.40	0.0	0.2	0.0	0.3	26.50	0.0	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0	32.9
0	399.40	0.0	0.2	0.0	0.2	33.00	0.0	6.6	0.0	0.0	6.6	0.0	39.5
0	427.60	0.0	0.3	0.0	0.3	28.20	0.0	8.5	0.0	0.0	8.5	0.0	48.0
0	458.40	0.0	0.4	0.0	0.4	30.80	0.0	12.3	0.0	0.0	12.3	0.0	60.3
0	486.90	0.0	0.3	0.0	0.4	28.50	0.0	11.4	0.0	0.0	11.4	0.0	71.7
0	516.20	0.0	0.2	0.0	0.3	29.30	0.0	8.8	0.0	0.0	8.8	0.0	80.5
0	535.04	0.0	0.1	0.0	0.2	18.84	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0	84.3
							0.0	84.3	0.0	0.0	84.3		

TABELA ZJAZDÓW PROJEKTOWANYCH DO PRZEBUDOWY

ULICA POŁUDNIOWA W RZGOWIE

Lp	KM	ZJAZD GOSPODARCZY		OBRZEŻA	CHODNIK	UWAGA
		szerokość	powierzchnia	8x30cm	powierzchnia	
		[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015.70	4.0	8.1	0.0	—	
2	0+063.40	4.0	10.9	5.5	0.3	
3	0+128.30	4.0	12.3	5.2	—	
4	0+169.20	5.0	13.8	5.8	—	
5	0+213.60	4.0	10.7	4.6	—	
6	0+229.40	4.7	12.2	6.7	0.3	
7	0+268.40	3.8	11.1	6.0	0.5	
8	0+312.90	4.0	15.0	6.5	—	
9	0+341.90	4.0	15.5	8.5	2.1	
10	0+382.60	4.2	28.1	12.1	1.0	
11	0+387.20	5.0			—	
12	0+419.90	4.5	16.8	8.4	1.5	
13	0+453.80	4.0	15.9	6.7	—	
powierzchnia zjazdów z kostki						170.4m ²
powierzchnia chodników						5.7m ²
długość obrzeży 8x30cm						76.0m

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POŁUDNIOWEJ W RZGOWIE
W ZAKRESIE CHODNIKA I ZJAZDÓW GOSP. DO POSESJI

INWESTOR

URZĄD MIEJSKI W RZGOWIE
PLAC 500-LĘCIA 22
95 - 030 RZGÓW

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej – ul. Południowej w Rzgowie w zakresie wykonania chodnika i zjazdów gospodarczych do posesji – długość proj. odcinka 0+535,04m. Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków dla komunikacji pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta
- ułożenie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji: chodników opasek i zjazdów gospodarczych
- wykonanie zieleńców

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- W stanie obecnym ulica Południowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok.5,15÷5,25m oraz gruntowe pobocza.
Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, płyty betonowe. Odwodnienie powierzchniowo/wgłębne - wody spływają do ściekami, do rowów i wpustów deszczowych oraz na niżej położone tereny.
Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana na całym odcinku po obu stronach ulicy poprzedzielana działkami niezagospodarowanymi. Pas drogowy wyznaczają granice działek.
- W ulicach Grodziskiej i Ogrodowej nawierzchnia istn. chodników wykonana jest z bet. kostki wibroprasowanej typu „Uni stone” w kolorze czerwonym, nawierzchnia zjazdów z kostki typu „Uni stone” w kolorze szarym, krawężnik z betonu wibroprasowanego o wym. 12x30cm (czerwony), obrzeże z betonu wibroprasowanego 6x20cm (czerwone).

W pasie projektowanego chodnika zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- odcinki kanalizacji kd 600 oraz wpusty deszczowe w rejonie skrzyżowania z ul. Górną.
- kable teletechniczne 2t
- kable elektryczne eNN
- słupy NN
- słupy telekomunikacyjne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.