

KOSZTORYS INWESTORSKI

NAZWA INWESTYCJI : modernizacja ul. Rudzkiej pod wiaduktem w Rzgowie 1195 E etap I do realizacji w zakresie chodnika i ścieżki rowerowej bez prawej strony
ADRES INWESTYCJI : Rzgów ul. Rudzka
INWESTOR : Gmina Rzgów
ADRES INWESTORA : Plac 500-lecia 22, 95-030 Rzgów
BRANŻA : DROGOWE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Edward Kamiński
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Edward Kamiński
DATA OPRACOWANIA : 14 grudzień 2011

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
14 grudzień 2011

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2011 ul. Rudzka -pod wiaduktem					
1					
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,23	km		
			km	0,23	
				RAZEM	0,23
2	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym -odtworzenie punktów poligonowych 1	szt		
			szt	1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNR 2-31 d.1 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
4	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
5	KNNR 1 d.1 0102-06	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni - oczyszczenie psa drogowego z kszaków i samosiejek do 10 lat. 5	m ²		
			m ²	5,00	
				RAZEM	5,00
6	KNNR 1 d.1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.(gałęzie i karpina) 5	mp		
			mp	5,00	
				RAZEM	5,00
7	KNNR 1 d.1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi(zwiększono odległość wywozu na kolejne 3 km) Krotność = 3 5	mp		
			mp	5,00	
				RAZEM	5,00
8	KNR 2-25 d.1 0102-01 analogia	Montaż obiektów kontenerowych-ustawienie zakupionej przez Gminę wiaty przystankowej 1	kontener.		
			kontener.	1,00	
				RAZEM	1,00
9	KNNR 1 d.1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.-wg tab. r. ziemnych 1304,39*0,2 236,9*0,2*0,2+61,2*0,2*0,2+254,4*0,08*0,2 < nie ujęte w tabeli r. ziemnych > < pogłębienie koryta pod zjazd 0+027,75>0,2*(5,6*2+5,5*8,4) < pogłębienie koryta pod zjazd 0+072,1;076,1>0,2*(8,0*10,3+0,5*1,0*1,0*2) < pogłębienie koryta pod zjazd 0+0211,85>0,15*(5,5*2+6,0*5,0)	m ³		
			m ³	260,88	
			m ³	15,99	
			m ³	11,48	
			m ³	16,68	
			m ³	6,15	
				RAZEM	311,18
10	KNNR 1 d.1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)(zwiększono odległość o kolejne 4 km) Krotność = 4 311,18	m ³		
			m ³	311,18	
				RAZEM	311,18
11	KNNR 1 d.1 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi -Grunt przepuszczalny z dokopu- uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie c. p-rowerowych i utwardzenia terenu wg. tabeli 260,88+15,99	m ³		
			m ³	276,87	
				RAZEM	276,87
12	KNNR 1 d.1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 276,18	m ³		
			m ³	276,18	
				RAZEM	276,18
13	KNNR 6 d.1 0103-01 z.o. 2.7. 9902-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) < ścieżka rowerowa:> 2,0*[(0,5+3,8+4,5+5,5+12,0)+39,5+(14,4+8,9+2,3+12,3+11,8+4,7+19,8+4,9+42,0+10,6)+11,0] <chodnik>[(41,0+2,0*10,5)+(2,0*39,6)+(2,0*14,4+0,5*(2,0+2,85)*12,8+0,5*(2,85+3,5)*10,6+3,5*(11,7+4,3)+0,5*(3,5+3,2)*20,1+3,2*(4,7+42,3+10,1)+2,0*11,0)] <ścieki korytkowe z elementów prefabrykowanych>0,6*(7,5+35,0)	m ²		
			m ²	417,00	
			m ²	562,75	
			m ²	25,50	
				RAZEM	276,18

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		< zatoka postojowa przy wiadukcie> 0,5*3,1*15,3+0,5*(3,1+3,35)*3,75+3,35*14,4+0,5*(3,35+3,1)*3,75+0,5*3,1*24,0 <zjazd gospodarczy 0+027,75:>5,6*2+5,5*8,4 < zjazd gosp 0+072,1;0+076,1:>8,0*10,3+0,5*1,0*1,0*2 < zjazd gosp 0+211,85:> 5,5*2 +6,0*5,0 <-poszerzenie jezdni ul. Rudzkiej-przy zatoce post. kom. zbiorowej:>0,5*0,8*3,1+0,5*(0,8+0,65)*9,9+0,5*(0,65+0,5)*7,3+0,5*0,5*15,6	m ² m ² m ² m ² m ²	133,34 57,40 83,40 41,00 16,52	
				RAZEM	1 336,91
14	KNNR 6 d.1 0104-01 z.o. 2.7. 9902-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 0,5 < ścieżka rowerowa:>417,0 < chodnik i utwardzenie terenu > 562,75+32,35 <ścieki korytkowe bet. elementów prefabryk> 25,5	m ² m ² m ² m ²	417,00 595,10 25,50	
				RAZEM	1 037,60
15	KNNR 6 d.1 0109-01 z.o. 2.6. 9901-01 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)-9 podbudowa -stabilizacja gruntu cementem 9 z betoniami) o Rm-1,5MPa) - walec wibr. jednoosiowy- nakłady x2 1037,60	m ² m ²	 1 037,60	
				RAZEM	1 037,60
16	KNNR 6 d.1 0109-02 z.o. 2.6. 9901-01 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)wzmocnienie podłoża -stabilizacja gruntu cementem z betoniami o Rm=2,5 MPa < zatoka postojowa przy wiadukcie>133,34	m ² m ²	 133,34	
				RAZEM	133,34
17	KNNR 6 d.1 0109-02 z.o. 2.6. 9901-01 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)wzmocnienie podłoża -stabilizacja gruntu cementem z betoniami o Rm=5 MPa- zmniejszenie grubości do 12 cm Krotność = 0,8 133,34	m ² m ²	 133,34	
				RAZEM	133,34
18	KNNR 6 d.1 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm < zjazd gosp 0+027,75> 57,4 < zjazd gosp 0+076,1> 83,4 <zjazd gosp 0+211,85>41,0	m ² m ² m ² m ²	57,40 83,40 41,00	
				RAZEM	181,80
19	KNNR 6 d.1 0113-02 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) zmniejszono gr do 10 cm (tłużeń 31,5-63,0) Krotność = 0,5 <zjazdy gosp> 181,8	m ² m ²	 181,80	
				RAZEM	181,80
20	KNNR 6 d.1 0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)(tłużeń 31,5-63,0) 181,80	m ² m ²	 181,80	
				RAZEM	181,80
21	KNNR 6 d.1 0403-04 z.o. 2.7. 9902-02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)-ława z oporem <-w ciągu ulicy -strona lewa>[(1,4+13,2+7,2)+5,2]+[(6,7+5,3+7,5+14,4+3,7+20,5+3,7)+73,4] < zjazd gosp 0+027,75>8,0*2+3,1+3,4 <zjazd gosp 0+211,85:>7,9*2+6,0	m m m m	162,20 22,50 21,80	
				RAZEM	206,50
22	KNNR 6 d.1 0403-05 z.o. 2.7. 9902-02 analogia	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) < na krawędzi zatoki postojowej przy wiadukcie> 61,20	m m	 61,20	
				RAZEM	61,20

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.1	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową < w ciągu ulicy>[(0,5+4,6+4,5+4,8+12,2)+39,7+(14,4+8,6+2,4+12,7+11,8+4,8+19,8+4,8+42,0+10,6)+11,2]+(23,5+1,5) < zjazdy gosp 0+072,1: 0+076,1:>5,8+8,0+6,2	m		
			m	234,40	
			m	20,00	
				RAZEM	254,40
24 d.1	KNNR 6 0502-03 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej typu "Unistone" grubości 8 cm (czarna)na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (zwiększono robociznę o 2% , zagęszczarka płytowa piła do cięcia kostki) < ścieżka rowerowa>417,00	m ²		
			m ²	417,00	
				RAZEM	417,00
25 d.1	KNNR 6 0502-03 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (czerwona)na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem(zwiększono robociznę o 2% , zagęszczarka płytowa piła do cięcia kostki) < chodnik dla pieszych> 562,75 <utwardzenie terenu>32,35 < wybrukowanie w pasie chodnika -pod wiaduktem>-1*50,62	m ²		
			m ²	562,75	
			m ²	32,35	
			m ²	-50,62	
				RAZEM	544,48
26 d.1	KNNR 6 0302-05 analogia	Nawierzchnie z kostki nieregularnej (kolor szary) o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej < wybrukowanie w pasie chodnika - pod wiaduktem> 1,7*31,1-0,5*1,5*1,5*2	m ²		
			m ²	50,62	
				RAZEM	50,62
27 d.1	KNNR 6 0502-03 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szary) na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem(zwiększono robociznę o 2% , zagęszczarka płytowa, piła do cięcia kostki) < zjazdy gosp>181,80	m ²		
			m ²	181,80	
				RAZEM	181,80
28 d.1	KNNR 6 0302-02 z.o. 2.6. 9901-05 analogia	Nawierzchnie z kostki rzędowej (kolor szary)o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m < zatoka postojowa przy wiadukcie:>110,49	m ²		
			m ²	110,49	
				RAZEM	110,49
29 d.1	KNNR 6 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki 417,0+544,48+50,62+181,8+110,49	m ²		
			m ²	1 304,39	
				RAZEM	1 304,39
30 d.1	KNNR AT-03 0401-01 analogia	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x28x10 cm(układanie korytek na podsypce cem. piaskowej, bez koparki) < ścieki korytkowe> 42,65	m		
			m	42,65	
				RAZEM	42,65
31 d.1	KNNR 6 1108-02 analogia	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - 9 wypełnienie asf. lanym modyfikowanym szczeliny pom. proj. krawężnikiem a istn. jezdnią bit.) 0,07*0,2*[(1,4+13,2+7,20)+(11,0+25,0+73,4)+(5,6+20,8+4,0)]*2,5	t		
			t	5,66	
				RAZEM	5,66
32 d.1	KNNR 1 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III(plantowanie dna i skarp rowu) < strona lewa -rowy> 3,0*9,0+4,0*34,5+3,3*75,0+2,7*6,5	m ²		
			m ²	430,05	
				RAZEM	430,05
33 d.1	KNNR-W 10 2319-01	Ręczne wyrównanie terenu; grunt kat. I-II- wyrównanie powierzchni zieleńców < strona lewa> 2,0*11,5+0,5*(2,6+3,8)*14,8+0,5*(3,8+10,8)*39,7+[0,5*(18,0+46,0)*6,8+0,5*(15,5+36,0)*6,0+4,0*20,0]+[2,0*13,0+5,0*14,0] < odjąć strona lewa -rowy>-1*430,05	m ²		
			m ²	908,27	
			m ²	-430,05	
				RAZEM	478,22
34 d.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych-(ustawienie słupków blokujących -zabezpieczenie lampy) < U-12c> 5	szt.		
			szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
35 d.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych(demontaż i ponowny montaż kpl. znaków istniejących zlokalizowanych w pasie projektowanego chodnika- zwiększono nakłady na robociznę x1,6)-beton C-16/20 3	szt.		
			szt.	3,00	
				RAZEM	3,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.1	KNNR 6 0702-01	Demontaż przemodelowanie/ wzmocnienie konstrukcji wsporczej znaku i montaż na dwóch podporach z reg. wysokościową - min 2,5 m od nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego < E-2a> 1	szt. szt.	 1,00	 1,00
				RAZEM	1,00