



PROJEKT BUDOWLANY

Tom I

PROJEKT BUDOWLANY PARKINGU POŁOŻONEGO PRZY ULICY ŁÓDZKIEJ W RZGOWIE

Numer projektu :	319-08
Zleceniodawca:	URZĄD MIEJSKI W RZGOWIE PLAC 500-LECIA 22, 95-030 RZGÓW
Inwestycja :	PARKING PRZY ULICY ŁÓDZKIEJ W RZGOWIE
Adres:	UL. ŁÓDZKA RZGÓW
Nr dokumentu:	319-08-DR-01 CZERWIEC 2008

Projektant:
mgr inż. Wojciech Wróbelki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno -
budowlanej nr ewid. 356/02 K-ce

Drogi:

mgr inż. Wojciech Wróbelki
nr upr. bud. 356/02

Sprawdzający:

PROJEKTANT

mgr inż. Zbigniew Pietrzyk
nr upr. Wa-567/92

mgr inż. Zbigniew Pietrzyk
nr upr. bud. 567/92

Kierownik Projektu: Wróbelki
mgr inż. Wojciech Wróbelki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno -
budowlanej nr ewid. 356/02 K-ce

mgr inż. Wojciech Wróbelki
nr upr. bud. 356/02

A	WYDANIE PODSTAWOWE	WW	ZB	WW	05.2008
Wydanie	Opis	Proj.	Spr.	Kier. Projektu	Data

Spis treści

1	DANE OGÓLNE	3
1.1	Założenia projektowe i materiały wyjściowe	3
2	OPIS INWESTYCJI	3
3	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3.1	Warstwy geotechniczne.....	3
4	ROBOTY ZIEMNE	3
4.1	Nasypy	3
4.1.1	Warunki techniczne wykonania nasypów –grunty rodzime	3
4.1.2	Parametry techniczne wykonania nasypów.....	3
5	STAN PROJEKTOWANY – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
5.1	Jezdnie.....	4
5.2	Parkingi	4
5.3	Chodniki.....	4
5.4	Ścieżka rowerowa	4
5.5	Zieleniec	4
6	WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE	4
6.1	Jezdnie, chodniki z kostki betonowej.....	4
6.2	Podsypka cementowo-piaskowa -wymagania	5
6.3	Krawężniki uliczne i obrzeża betonowe.....	5
6.3.1	Sposób zabudowania krawężników ulicznych	6
6.3.2	Sposób zabudowania obrzeży chodnikowych	6
7	ODWODNIENIE	6
7	PRACE WYKOŃCZENIOWE	7
7.1	Zieleń	7
8	MATERIAŁY	7
9	KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM	7
10	SPIS RYSUNKÓW	7

1 DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych związanych z budową parkingu dla samochodów osobowych położonego w Rzgowie przy ulicy Łódzkiej. Obiekt usytuowany jest na terenie następujących działek: 771/1, 772/2, 777/3, 773, 2086.

Obiekt jest powiązany z układem dróg publicznych za pomocą wjazdów bramowych o szerokości 6,0m wyokrąglonych łukami o promieniu 5,0m.

1.1 Założenia projektowe i materiały wyjściowe

Powyższą dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Wizje terenowe wykonane w kwietniu 2008r.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.

2 OPIS INWESTYCJI

3 Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji stanowią nieużytki. Teren jest uzbrojony.

3.1 Warstwy geotechniczne

W podłożu badanej parceli w granicach prowadzenia prac nawierzchniowych występują utwory nasypowe budowlane złożone w przeważającej części z warstw gruntów niespoistych o zmiennej budowie i pochodzeniu.

4 Roboty ziemne

Prace przygotowawcze: nie występują.

4.1 Nasypy

Prace ziemne polegać będą na uzupełnieniu wykonanego już korpusu robót ziemnych do projektowanych rzędnych parkingów. Do wykonania prac ziemnych dowieziona zostaną grunty spełniające wymagania określone w PN-S-02205 bez zastrzeżeń. Nasypy powinny być wykonywane przy zachowaniu ukształtowania, zgodnie z dokumentacją projektową. Grunt przywieziony w miejsce wbudowania musi być bezzwłocznie wbudowany w nasyp. Nasypy należy wykonywać metodą warstwową równomiernie na całej szerokości nasypu. Grubość warstwy gruntu w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania. Grubość warstw zostanie ustalona na próbnym odcinku w obecności Inwestora lub jego reprezentanta. Przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inwestora prawidłowego wykonania i zagęszczenia warstwy poprzedniej. Pochylenie skarp nasypów 1:1.

4.1.1 Warunki techniczne wykonania nasypów –grunty rodzime

Przed przystąpieniem do wykonywania nasypów Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów nasypowych, zalegających w strefie podłoża dobudowywanego nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza od 1,00 Wykonawca powinien dotrzeć do podłoża tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

Nasypy wykonywane będą głównie z gruntów z dowozu - piaski. Na skarpach powierzchniowa warstwa gruntu grubości do 20 cm powinna mieć wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,95$. Z zagęszczania gruntu na skarpach można zrezygnować pod warunkiem układania warstw nasypu z poszerzeniem o co najmniej 0,50 m, a następnie zebrania tego nadkładu. Zagęszczenie warstw nasypu winno być zgodne z PN-S-02205 :1998.

4.1.2 Parametry techniczne wykonania nasypów

Zagęszczenie gruntu na koronie robót ziemnych po wykonaniu warstwy mroozochronnej i ulepszonego podłoża powinno spełniać wymagania dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia I_s :

- górna warstwa o grubości 20 cm - $I_s = 1,00$,

Moduł odkształcenia po wykonaniu korony robót ziemnych powinien posiadać następującą charakterystykę na

powierzchni korony robót ziemnych:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 > 100$ MPa z obciążenia płytą VSS, $\varnothing 30$ cm,

5 STAN PROJEKTOWANY – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1 Jezdnia

- Kategoria obciążenia ruchem KR1, konstrukcja nawierzchni:

Warstwa ścieralna: kostka betonowa, podwójne „T”, B-30, kolor szary PN-EN 1338:2005: 8cm

Podsypka cementowo piaskowa 1:4 $R_7=10$ MPa, $R_{28}=14$ MPa: 3cm

Podbudowa zasadnicza: piasek stabilizowany cementem PN-S- 96012, $R_7=2,2$ MPa, $R_{28}=5,0$ MPa: 20cm

Warstwa wzmacniająca : piasek stabilizowany cementem PN-S- 96012, $R_7=1,6$ MPa, $R_{28}=2,5$ MPa: 15cm

Warstwa mroozochrona: piasek PN-B-11113: 10cm

Podłoże gruntowe

5.2 Parkingi

- Kategoria obciążenia ruchem KR1, konstrukcja nawierzchni:

Warstwa ścieralna: kostka betonowa, podwójne „T”, B-30, kolor grafit PN-EN 1338:2005: 8cm

Podsypka cementowo piaskowa 1:4 $R_7=10$ MPa, $R_{28}=14$ MPa: 3cm

Podbudowa zasadnicza: piasek stabilizowany cementem PN-S- 96012, $R_7=2,2$ MPa, $R_{28}=5,0$ MPa: 20cm

Warstwa wzmacniająca : piasek stabilizowany cementem PN-S- 96012, $R_7=1,6$ MPa, $R_{28}=2,5$ MPa: 15cm

Warstwa mroozochrona: piasek PN-B-11113: 10cm

Podłoże gruntowe

5.3 Chodniki

- konstrukcja nawierzchni:

Warstwa ścieralna: kostka betonowa, podwójne „T”, B-30, kolor szary PN-EN 1338:2005: 8cm

Podsypka cementowo piaskowa 1:4 $R_7=10$ MPa, $R_{28}=14$ MPa: 3cm

Podbudowa zasadnicza: piasek stabilizowany cementem PN-S- 96012, $R_7=2,2$ MPa, $R_{28}=5,0$ MPa: 15cm

Podłoże gruntowe

5.4 Ścieżka rowerowa

- konstrukcja nawierzchni:

Warstwa ścieralna: kostka betonowa, podwójne „T”, B-30, kolor czerwony PN-EN 1338:2005: 8cm

Podsypka cementowo piaskowa 1:4 $R_7=10$ MPa, $R_{28}=14$ MPa: 3cm

Podbudowa zasadnicza: piasek stabilizowany cementem PN-S- 96012, $R_7=2,2$ MPa, $R_{28}=5,0$ MPa: 15cm

Podłoże gruntowe

5.5 Zieleniec

Humus: 6cm,

Podłoże gruntowe

6 WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE

6.1 Jezdnie, chodniki z kostki betonowej

Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznych kształtek. Do zagęszczenia

nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać wałca.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu.

Tablica 1. Cechy fizykomechaniczne betonowych kostek brukowych

Lp.	Cechy	Wartości
1	Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach, MPa, co najmniej średnia z sześciu kostek najmniejsza pojedynczej kostki	60 50
2	Nasiąkliwość wodą wg PN-88/B-06250, w procentach, co najwyżej	5
3	Odporność na zamrażanie, po 50 cyklach zamrażania, wg PN-88/B-06250: pęknięcia próbki strata masy, w procentach, co najwyżej obniżenie wytrzymałości na ściskanie w stosunku do wytrzymałości na zamrażanych, w procentach, co najwyżej	brak 5 20
4	Ścieralność na tarczy Boehmego wg BN-80/6775-03/02, mm, co najwyżej	4

6.2 Podsyпка cementowo-piaskowa -wymagania.

Grubość podsyпки po zagęszczeniu zgodna z rysunkami, w zależności od rodzaju nawierzchni. Stosunek cementu do pisku powinien wynosić 1:4.

Podsyпка powinna być zagęszczana i profilowana w stanie wilgotnym, przy współczynniku wodno-cementowym 0,25-0,35.

Wytrzymałość na ściskanie powinna wynosić co najmniej: $R_7=10$ MPa, $R_{28}=14$ MPa.

Cement użyty na podsypkę cementowo-piaskową powinien być cementem portlandzkim marki 25 i odpowiadać PN-88/B-3000.

Piasek do wykonania podsyпки cementowo-piaskowej i zasypki powinien odpowiadać PN-86/B-06712.

Woda stosowana do podsyпки cementowo-piaskowej powinna być odmiany „1” i odpowiadać wymaganiom PN-88/B-32250.

6.3 Krawężniki uliczne i obrzeża betonowe

Przy wykonywaniu prac drogowych zastosowanie znajdują następujące elementy betonowe:

- Krawężniki uliczne z betonu wibroprasowanego 15*30*100cm B30 do wykonania obrzeży ulic,
- Obrzeża betonowe 8*25*100cm B25 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 do wykonania obrzeży chodników,

Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakość elementów krawężniowych. Wszystkie materiały z wadami i uszkodzeniami mechanicznymi powstałymi podczas załadunku, rozładunku lub podczas układania będą odrzucone.

Krawężniki betonowe - wymagania

Do wykonania robót należy użyć krawężnik uliczny jednowarstwowy, gatunku I. Krawężniki winny być wykonane z betonu, spełniającego wymagania:

- klasa nie niższa niż B 30,
- nasiąkliwość nie większa niż 5%,
- mrozoodporność nie niższa niż F 150
- ścieralność na tarczy Boehmego, określona stratą wysokości nie większa niż 4 mm,

Powierzchnie krawężników powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu. Krawędzie elementów powinny być równe i proste. Tekstura i kolor powierzchni górnej (licowej) powinny być jednorodne, struktura zwarta. Dopuszczalne odchyłki wymiarów:

- dla wysokości ± 3 mm,
- dla szerokości i długości ± 8 mm.

Sprawdzenie wyglądu zewnętrznego należy przeprowadzić na podstawie oględzin elementu poprzez pomiar i policzenie uszkodzeń występujących na powierzchniach i krawędziach elementu. Pomiarów należy dokonywać zgodnie z PN-B-10021.

Obrzeża chodnikowe - wymagania

Do wykonania robót należy użyć obrzeże betonowe proste o wymiarach 8x25x100cm. Klasa betonu nie niższa niż B25. Obrzeża powinny spełniać wymagania:

- nasiąkliwość nie większa niż 5%,
- ścieralność na tarczy Boehmego, określona stratą wysokości nie większa niż 4 mm.

Powierzchnie elementów powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu. Krawędzie elementów powinny być równe i proste. Tekstura powierzchni powinny być jednorodne, struktura zwarta. Dopuszczalne odchyłki wymiarów wynoszą:

- dla długości i szerokości ± 3 mm,
- dla grubości ± 8 mm.

Sprawdzenie wyglądu zewnętrznego należy przeprowadzić na podstawie oględzin elementu poprzez pomiar i policzenie uszkodzeń występujących na powierzchniach i krawędziach elementu. Pomiarów należy dokonywać zgodnie z PN-80/B-10021.

6.3.1 Sposób zabudowania krawężników ulicznych

1. Wysokość krawężnika zgodna z dokumentacją rysunkową,
2. Tylna ściana krawężnika od strony chodnika po ustawieniu powinna być obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym.
3. Krawężniki należy zabudować na ławach z betonu B-15.
4. Mieszankę na podsypkę cementowo - piaskową wykonać zgodnie z warunkami opisanymi w pkt.: "Jezdnie, chodniki z kostki betonowej".
5. W razie potrzeby elementy będą przycinane przecinarką tarczową. Kąty wypukłe i wklęsłe złączy zostaną ukształtowane ścinarką tarczową. Wyrównywanie za pomocą zaprawy jest zabronione.

6.3.2 Sposób zabudowania obrzeży chodnikowych

Obrzeża betonowe powinny być ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 7cm. Mieszankę na podsypkę cementowo - piaskową wykonać zgodnie z warunkami opisanymi w pkt.: "Jezdnie, chodniki z kostki betonowej".

Wysokość obrzeża nad nawierzchnią chodnika winna wynosić 3 cm. Obramowania wokół drzew oraz innych urządzeń wykonać przy założeniu ustawienia górnej krawędzi obrzeża o 1 cm niżej od poziomu chodnika celem umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej.

7 ODWODNIENIE

Projektowany parking odwodniony będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektowane materiały sieci kanalizacji deszczowej obejmującej wpusty i przykanaliki to:

- rury kanalizacyjne z PCV SN8 ϕ 200mm
- wpusty uliczne żeliwne typu ciężkiego klasy C250 ze studnią ϕ 0,5m z betonu z osadnikiem

Roboty ziemne związane z budową sieci wod-kan powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w PN-B-10736/1999 w powiązaniu z PN-86/B-02480 – Grunty budowlane. Rurociągi i kanały należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości 20cm i obsypać warstwą ochronną z piasku o grubości 30cm ponad wierzch rury. Dla potrzeb budowy przewodów sieci wod-kan mogą być stosowane wykopy ciągłe – wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych, odeskowanych i rozpartych.

Zasyp przewodu w wykopie składa się z dwóch warstw:

- warstwy ochronnej rury przewodowej o wysokości 30 cm ponad wierzch przewodu
- warstwy do powierzchni terenu projektowanego

7 PRACE WYKOŃCZENIOWE

7.1 Zieleń

Powierzchnie trawników w granicach opracowania należy wyplantować, dostosować istniejące rzędne terenów zielonych do projektowanych krawężników a następnie pokryć warstwą humusu o grubości 6cm. W trakcie układania na trawnikach humus powinien zostać zagęszczony walcem gładkim o masie 250kg, a następnie spulchniony kolczatką lub zagrabiony ręcznie na głębokość 3cm. Humus przewidziany do sadzenia roślin nie może zawierać kamieni, gliny, korzeni, trawy. Humus powinien zapewnić normalny rozwój roślin i traw na trawnikach.

Skład mieszanki traw:

- rajgras angielski (*Lolium perenne*) 50%
- kostrzewa czerwona (*Festuca rubra*) 30%
- wiechlika łąkowa (*Poa pratensis*) 20%

8 MATERIAŁY

Materiały wchodzące w skład budowanych konstrukcji zostaną dostarczone przez wykonawcę, ich charakterystyka techniczna musi odpowiadać wymogom zawartym w odpowiednich normach i przepisach i niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku materiałów i produktów podanych przykładowo w niniejszym opracowaniu Wykonawca jest zobowiązany do zachowania standardu i parametrów zastosowanych materiałów na poziomie, co najmniej jak dla przedstawionych produktów. Wykonawca stosować będzie tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne. Wszystkie materiały użyte do budowy będą posiadać atest producenta o spełnieniu wymogów odpowiednich norm państwowych oraz będą posiadać aprobatę techniczną IBDiM. Wykonawca przedstawi na każde żądanie Inwestora w/w dokumenty.

Materiały, których pochodzenie nie jest narzucone Wykonawcy, zostaną przedstawione przez Wykonawcę Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia. Zmiana rodzaju użytego materiałów wymaga każdorazowo zgody odpowiedniego projektanta.

Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za rzeczywistą jakość wszystkich dostarczonych materiałów i prawidłowe wykonanie konstrukcji.

9 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM.

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny.

10 Spis rysunków

Nr rys.	Treść rysunku
01	Plan sytuacyjny
02	Przekroje konstrukcyjne
03	Detale konstrukcyjne



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 30 września 2002 r.
RR-AG.VII/AZ/7132/356/02

DECYZJA 356/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr-106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Wróbelskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Wojciech WRÓBELSKI
ur. dnia 15 marca 1971 r. w Katowicach

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

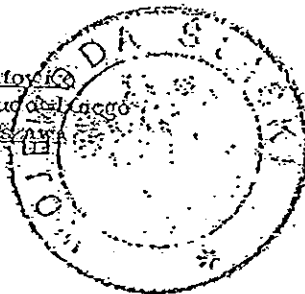
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Wojciecha Wróbelskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

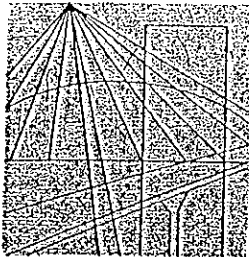
Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wróbelski
ul. Ułańska 11/26, 40-887 Katowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. n/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

[Signature]
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Ś L A Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 12 grudzień 2007 r.

DUPLIKAT

Pan/Pani **Wojciech Wróbel**

ul. Drozdów 15 B

40-530 Katowice

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan/Pani **Wróbel Wojciech**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/8122/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.

Data wystawienia duplikatu: 8.01.2008 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Stefan Czarniecki

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny WA-567/92

Warszawa, 28 lipca 1992r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 34, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

z Ob. ZBIGNIEW JAN PIETRZYK s. Stanisława
magister inżynier budownictwa

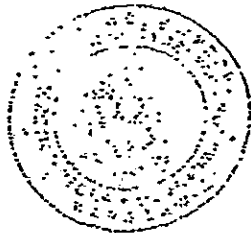
urodzony(a) dnia 24 stycznia 1958 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

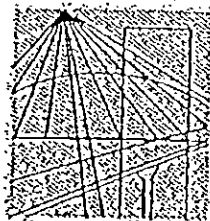
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych:

do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.—



[Signature]
Magister inżynier budownictwa
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 listopada 2007

Zaświadczenie

Pan **ZBIGNIEW PIETRZYK**

miejsce zamieszkania:

21 PUŁKU PIECHOTY DZIECI WARSZAWY 9 m 5

03-983 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/IBD/3814/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: **31 grudnia 2008 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z CAŁYPRZEWOŃCZĄCEGO

[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski