
KOSZTORYS INWESTORSKI

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej
ADRES INWESTYCJI : wieś Kalinko, gm. Rzgów
INWESTOR : Urząd Miejski w Rzgowie
ADRES INWESTORA : 95-030 Rzgów Pl. 500-lecia 22
BRANŻA : DROGOWE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Edward Kamiński
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2008

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| WAT [V] | % R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S) |

| | | |
|--------------------------------------------|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
lipiec 2008

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| RZGÓW-KALINO-ETAP I | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,258 | km km | 0,26 | |
| | | | | RAZEM | 0,26 |
| 2 | KNR AT-03 d.1 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm -włączenia w istn. naw. bitumiczną: 5,5 | m m | 5,50 | |
| | | | | RAZEM | 5,50 |
| 3 | KNR AT-03 d.1 0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km -rozbiórka naw. bitumicznej istn.jezdni: 258,0*5,0 | m ² m ² | 1 290,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 290,00 |
| 4 | KNNR 1 d.1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(transport destruktu-zwiększenie odległości o dalsze 4km) Krotność = 4 0,04*1290 -materiał-destrukt wbudowany w umocnione pobocza i zj. na pola poz.87: -1*0,12*159,55 | m ³ m ³ m ³ | 51,60 -19,15 | |
| | | | | RAZEM | 32,45 |
| 5 | KNNR 6 d.1 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 11,47 | m ² m ² | 11,47 | |
| | | | | RAZEM | 11,47 |
| 6 | KNNR 6 d.1 0803-07 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej plac przy szkole: 28*3 | m ² m ² | 84,00 | |
| | | | | RAZEM | 84,00 |
| 7 | KNR 2-31 d.1 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - zmniejszono grubość do 12cm Krotność = 0,8 -rozbiórka istn. jezdni : - zjazdy gosp. i plac przy szkole: 1290 | m ² m ² | 1 290,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 290,00 |
| 8 | KNNR 6 d.1 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - plac przy szkole: 30,0 | m m | 30,00 | |
| | | | | RAZEM | 30,00 |
| 9 | KNR 2-31 d.1 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (0,1*0,2+0,15*0,25)*30,0 | m ³ m ³ | 1,73 | |
| | | | | RAZEM | 1,73 |
| 10 | KNR 15-01 d.1 0206-02 analogia | Rozbiórka rurociągów o śr. 40 cm z ręcznym wydobyciem rur - rozbiórka przepustów pod zjazdami: 20,5 | m m | 20,50 | |
| | | | | RAZEM | 20,50 |
| 11 | KNR 2-25 d.1 0407-06 analogia | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni ponad 1 m2) - rozebranie (zwiększono nakłady o 20%) -materiał oczyścić, posegregować i przekazać inwestorowi Krotność = 1,2 -rozbiórka umocnionego rowu z elementów prefabrykowanych: 1,6*46,0 | m ² m ² | 73,60 | |
| | | | | RAZEM | 73,60 |
| 12 | KNR 4-04 d.1 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze 20,5*0,06*0,4+73,6*0,08 | m ³ m ³ | 6,38 | |
| | | | | RAZEM | 6,38 |
| 13 | KNR 4-04 d.1 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km 6,38 | m ³ m ³ | 6,38 | |
| | | | | RAZEM | 6,38 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| 14 | KNR 4-04 d.1 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (dodatkowo 4km) Krotność = 4 6,38 | m ³ m ³ | 6,38 | |
| | | | | RAZEM | 6,38 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 15 | KNNR 1 d.2 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. -wg tabeli robót ziemnych: 258,0*5,5*0,20 | m ³ m ³ | 283,80 | |
| | | | | RAZEM | 283,80 |
| 16 | KNNR 1 d.2 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - zwiększono odległość do 4km Krotność = 4 283,8 | m ³ m ³ | 283,80 | |
| | | | | RAZEM | 283,80 |
| 3 | | ODWODNIENIE | | | |
| 17 | KNNR 1 d.3 0202-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. -studnie rewizyjne: 2,2*2,2*1,2*3 -rów kryty: 80*0,9*1,5 -wpusty deszczowe: 1,3*1,3*1,4*2 -przykanaliki: 1,0*0,9*0,6*4 | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 17,42 108,00 4,73 2,16 | |
| | | | | RAZEM | 132,31 |
| 18 | KNNR 1 d.3 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(kolejne 4km) Krotność = 4 132,31 | m ³ m ³ | 132,31 | |
| | | | | RAZEM | 132,31 |
| 19 | KNNR 4 d.3 1411-03 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - podsypka i zasypka 30cm ponad rurę 80,0*(0,2+0,3)*0,6 | m ³ m ³ | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 20 | KNNR 4 d.3 1417-02 | Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN" o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - wpusty deszczowe 4 | szt szt | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 21 | KNNR 4 d.3 1413-08 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie - podstawa studni betonowa -wzmocnienie podłoża pod studzienkami: 0,15*4 | m ³ m ³ | 0,60 | |
| | | | | RAZEM | 0,60 |
| 22 | KNNR 4 d.3 1413-03 analogia | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m - (studnie z komorą rob. i kinetą prefabryk.-bez kręgów betonowych-płytkie) -studzienki D37-D42: 4 | stud. stud. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 23 | KNNR 4 d.3 1308-02 z. sz.3.4. 9913-2 | Kanały z rur PVC (8kN/m2) łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - wykopy umocnione 4*2,0 | m m | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 24 | KNNR 4 d.3 1308-06 z. sz.3.4. 9913-2 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm - wykopy umocnione (rury DV OPTIMA o śr. 400mm) 80,0 | m m | 80,00 | |
| | | | | RAZEM | 80,00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|
| 25 | KNNR 4 d.3 1308-07 z. sz.3.4. 9913- 2 analogia | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm - wykopy umocnione (rury DV OPTIMA o śr. 500mm) | m | | |
| | | 9,2+2,5 | m | 11,70 | |
| | | | | RAZEM | 11,70 |
| 26 | KNNR 4 d.3 1427-01 analogia | Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 160 mm (przejście szczelne) | szt | | |
| | | 8 | szt | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 27 | KNNR 4 d.3 1427-05 analogia | Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 400 mm (przejście szczelne) | szt | | |
| | | 8 | szt | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 28 | KNNR 4 d.3 1427-06 analogia | Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 500 mm (przejście szczelne) | szt | | |
| | | 3 | szt | 3,00 | |
| | | | | RAZEM | 3,00 |
| 29 | KNNR 1 d.3 0318-03 z.o. 2.11.4. 9911-03 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb. do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - grunt przepuszczalny rodzimy | m ³ | | |
| | | 24 | m ³ | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 30 | KNNR 10 d.3 0404-01 analogia | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych - Umocnienie dna i skarp (wybrukowanie wlotu i wylotu przepustu na podłożu i z wypełnieniem szczelin betonem) -wyloty projektowanego rowu krytego do rowu otwartego (W20, W21): 2*(2,4*5,0) | m ² | | |
| | | | m ² | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 4 | | PODBUDOWA | | | |
| 31 | KNNR 6 d.4 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdnia: 2065,60-(100*5,5) | m ² | | |
| | | | m ² | 1 515,60 | |
| | | | | RAZEM | 1 515,60 |
| 32 | KNNR 6 d.4 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm-(zmniejszono grubość do10cm) Krotność = 0,67 1515,6 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 515,60 | |
| | | | | RAZEM | 1 515,60 |
| 33 | KNNR 6 d.4 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 1515,6 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 515,60 | |
| | | | | RAZEM | 1 515,60 |
| 34 | KNR AT-03 d.4 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 1515,6 | m ² | | |
| | | | | RAZEM | 0,00 |
| 35 | KNR AT-03 d.4 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 1515,6 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 515,60 | |
| | | | | RAZEM | 1 515,60 |
| 5 | | NAWIERZCHNIA | | | |
| 36 | KNNR 6 d.5 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) -zwiększono grubość do 6cm Krotność = 1,5 1500,6 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 500,60 | |
| | | | | RAZEM | 1 500,60 |
| 37 | KNNR 6 d.5 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 1484,2 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 484,20 | |
| | | | | RAZEM | 1 484,20 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|---------------|
| 38 d.5 | KNNR 6 1108-02 | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie -(warstwa ścierna) -remont istn. nawierzchni na włączeniu odc KT1-KT2: 0,05*1,2*12,0*2,45 | t t | 1,76 | |
| | | | | RAZEM | 1,76 |
| 39 d.5 | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną - tymczasowe włączenia w istn. jezdnię (PT-1, KT1) oraz wjazd o naw. bit. przy szkole: (0,07*5,5*10,0+0,03*5,5*5,0+0,03*5,1*1,0)*2,45 | t t | 11,83 | |
| | | | | RAZEM | 11,83 |
| 6 | | ELEMENTY ULIC | | | |
| 40 d.6 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 532 | m m | 532,00 | |
| | | | | RAZEM | 532,00 |

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------------|---|---|---|
| RZGÓW-KALINO-ETAP I | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | |
| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. obmiar = 0,26 km -- R -- | km | | | | | |
| 1* | | robocizna 56r-g/km -- M -- | r-g | 14,5600 | | | | |
| 2* | | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0,11*3=0,33m ³ /km -- S -- | m ³ | 0,0858 | | | | |
| 3* | | Samochód dostaw.do 0.9t (1) 1,5m-g/km | m-g | 0,3900 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2 | KNR AT- d.1 03 0101- 02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gr. 6-10 cm obmiar = 5,50 m -- R -- | m | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,115r-g/m -- S -- | r-g | 0,6325 | | | | |
| 2* | | piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni 0,115m-g/m | m-g | 0,6325 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 3 | KNR AT- d.1 03 0102- 02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km obmiar = 1290,00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,009r-g/m ² -- S -- | r-g | 11,6100 | | | | |
| 2* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0,016m-g/m ² | m-g | 20,6400 | | | | |
| 3* | | frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0 m 0,0044m-g/m ² | m-g | 5,6760 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 4 | KNNR 1 d.1 0208-02 analogia | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(transport destruktu-zwiększenie odległości o dalsze 4km) Krotność = 4 obmiar = 32,45 m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0,016*4=0,064m-g/m ³ | m-g | 2,0768 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 5 | KNNR 6 d.1 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie obmiar = 11,47 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,283r-g/m ² -- S -- | r-g | 3,2460 | | | | |
| 2* | | sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min 0,089m-g/m ² | m-g | 1,0208 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 6 | KNNR 6 d.1 0803-07 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej obmiar = 84,00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 1* | | robocizna 0,199r-g/m ² | r-g | 16,7160 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 7 d.1 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kru- szywa kamiennego o grubości 15 cm - zmniejszono grubość do 12cm Krotność = 0,8 obmiar = 1290,00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,2132*0,8=0,17056r-g/m ² -- S -- | r-g | 220,0224 | | | | |
| 2* | | spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) 0,0079*0,8=0,00632m-g/m ² | m-g | 8,1528 | | | | |
| 3* | | zrywarka przyczepna 8 m ² /h 0,0079*0,8=0,00632m-g/m ² | m-g | 8,1528 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 8 d.1 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na pod- sypce cementowo-piaskowej obmiar = 30,00 m -- R -- | m | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,238r-g/m | r-g | 7,1400 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 9 d.1 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu obmiar = 1,73 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 2,48r-g/m ³ -- S -- | r-g | 4,2904 | | | | |
| 2* | | sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m ³ /min 1,18m-g/m ³ | m-g | 2,0414 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 10 d.1 | KNR 15- 01 0206- 02 analogia | Rozbiórka rurociągów o śr. 40 cm z ręcznym wydobyciem rur obmiar = 20,50 m -- R -- | m | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,9r-g/m | r-g | 18,4500 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 11 d.1 | KNR 2-25 0407-06 analogia | Nawierzchnie z płyt wielotworowych (płyty o powierzchni ponad 1 m ²) - rozebranie (zwięk- szono nakłady o 20%) -materiał oczyścić, po- segregować i przekazać inwestorowi Krotność = 1,2 obmiar = 73,60 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,1932*1,2=0,23184r-g/m ² -- S -- | r-g | 17,0634 | | | | |
| 2* | | Żuraw samochodowy do 4t (1) 0,0371*1,2=0,04452m-g/m ² | m-g | 3,2767 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 12 d.1 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samo- chody samowyładowcze obmiar = 6,38 m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | koparko-ładowarka jednonaczyniowa 0,143m-g/m ³ | m-g | 0,9123 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------------|---|---|---|
| 13 d.1 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km obmiar = 6,38 m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | Samochód samowyład.do 5t (1) 0,177m-g/m ³ | m-g | 1,1293 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 14 d.1 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (dodatkowo 4km) Krotność = 4 obmiar = 6,38 m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | Samochód samowyład.do 5t (1) 0,037*4=0,148m-g/m ³ | m-g | 0,9442 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| WAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------------|---|---|---|
| 2 | | | | | | | | |
| ROBOTY ZIEMNE | | | | | | | | |
| 15 d.2 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami pod- siębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowylad. obmiar = 283,80 m ³ -- R -- robocizna 0,255r-g/m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | Samochód samowylad.do 5t (1) 0,273m-g/m ³ | r-g | 72,3690 | | | | |
| 2* | | Koparka 0.25 m3 0,091m-g/m ³ | m-g | 77,4774 | | | | |
| 3* | | | m-g | 25,8258 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 16 d.2 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po dro- gach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - zwiększono odległość do 4km Krotność = 4 obmiar = 283,80 m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | Samochód samowylad.do 5t (1) 0,029*4=0,116m-g/m ³ | m-g | 32,9208 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

ROBOTY ZIEMNE

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| WAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 3 | | ODWODNIENIE | | | | | | |
| 17 d.3 | KNNR 1 0202-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowylad. obmiar = 132,31 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,126r-g/m ³ -- S -- | r-g | 16,6711 | | | | |
| 2* | | koparka 0.60 m3 0,036m-g/m ³ | m-g | 4,7632 | | | | |
| 3* | | Samochód samowylad.5-10t (1) 0,108m-g/m ³ | m-g | 14,2895 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 18 d.3 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - (kolejne 4km) Krotność = 4 obmiar = 132,31 m ³ -- S -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | Samochód samowylad.5-10t (1) 0,021*4=0,084m-g/m ³ | m-g | 11,1140 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 19 d.3 | KNNR 4 1411-03 analogia | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - podsypka i zasypka 30cm ponad rurę obmiar = 24,00 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 1,86r-g/m ³ -- M -- | r-g | 44,6400 | | | | |
| 2* | | Piasek zwykły 1,22m ³ /m ³ | m ³ | 29,2800 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) -- S -- | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | zagęszczarka wibracyjna 0,68m-g/m ³ | m-g | 16,3200 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 20 d.3 | KNNR 4 1417-02 | Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN" o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową - wpusty deszczowe obmiar = 4,00 szt -- R -- | szt | | | | | |
| 1* | | robocizna 2,42r-g/szt -- M -- | r-g | 9,6800 | | | | |
| 2* | | Dno studni 425 1szt/szt | szt | 4,0000 | | | | |
| 3* | | uszczelka 2szt/szt | szt | 8,0000 | | | | |
| 4* | | trzon studzienki rura karbowana 1,05m/szt | m | 4,2000 | | | | |
| 5* | | rura teleskopowa 1szt/szt | szt | 4,0000 | | | | |
| 6* | | wkładka "in situ" 160 1szt/szt | szt | 4,0000 | | | | |
| 7* | | pierścień odciążający żel.bet. 1szt/szt | szt | 4,0000 | | | | |
| 8* | | wpuszcz uliczny D400 1szt/szt | szt | 4,0000 | | | | |
| 9* | | pospółka - kruszywo nienormowane 0,2m ³ /szt | m ³ | 0,8000 | | | | |
| 10* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) -- S -- | % | 2,5000 | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 11* | | samochód skrzyniowy 0,07m-g/szt | m-g | 0,2800 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 21 d.3 | KNNR 4 1413-08 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie - podstawa studni betonowa obmiar = 0,60 m ³ -- R -- | m ³ | | | | | |
| 1* | | robocizna 5,26r-g/m ³ -- M -- | r-g | 3,1560 | | | | |
| 2* | | Mieszanka betonowa Rm=9,0MPa (chudy beton) 1,05m ³ /m ³ | m ³ | 0,6300 | | | | |
| 3* | | Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III 0,057m ³ /m ³ | m ³ | 0,0342 | | | | |
| 4* | | deski iglaste obrzynane 28-45 mm kl.III 0,017m ³ /m ³ | m ³ | 0,0102 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) -- S -- | % | 2,5000 | | | | |
| 6* | | samochód skrzyniowy 0,31m-g/m ³ | m-g | 0,1860 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 22 d.3 | KNNR 4 1413-03 analogia | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m - (studnie z komorą rob. i kinetą prefabryk.-bez kręgów betonowych-płytkie) obmiar = 4,00 stud. -- R -- | stud | | | | | |
| 1* | | robocizna 27,2r-g/stud. -- M -- | r-g | 108,8000 | | | | |
| 2* | | Komora robocza betonowa z kinetą fi 1200 mm 1szt/stud. | szt | 4,0000 | | | | |
| 3* | | mieszanka bet. zwykła z kruszywa naturalnego B 7,5 0,3m ³ /stud. | m ³ | 1,2000 | | | | |
| 4* | | mieszanka bet. zwykła z kruszywa naturalnego B-10 0,64m ³ /stud. | m ³ | 2,5600 | | | | |
| 5* | | zaprawa cementowa M 7 0,02m ³ /stud. | m ³ | 0,0800 | | | | |
| 6* | | roztwór asfaltowy do gruntowania i izolacji ABIZOL R 0,9kg/stud. | kg | 3,6000 | | | | |
| 7* | | roztwór asfaltowy 'Abizol P' 2,7kg/stud. | kg | 10,8000 | | | | |
| 8* | | stopnie włazowe żeliwne 3szt/stud. | szt | 12,0000 | | | | |
| 9* | | właz kanałowy typu ciężkiego D400 1szt/stud. | szt | 4,0000 | | | | |
| 10* | | pokrywy nastudzienne żelbetowe 1szt/stud. | szt | 4,0000 | | | | |
| 11* | | Cegła kanalizacyjna o wym. 250x120x65 mm, 35szt/stud. | szt | 140,0000 | | | | |
| 12* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) -- S -- | % | 2,5000 | | | | |
| 13* | | samochód skrzyniowy 2,42m-g/stud. | m-g | 9,6800 | | | | |
| 14* | | Żuraw samochodowy 5-6t (1) 3,88m-g/stud. | m-g | 15,5200 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 23 d.3 | KNNR 4 1308-02 z. sz.3.4. 9913-2 | Kanały z rur PVC (8kN/m2) łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - wykopy umocnione obmiar = 8,00 m | m | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-------------|---|---|---|
| 1* | | -- R -- robocizna 0,345*1,93=0,66585r-g/m | r-g | 5,3268 | | | | |
| 2* | | -- M -- rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy S (8kN/m2) o śr. zewn. 160 mm 1,02m/m | m | 8,1600 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) -- S -- | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | samochód skrzyniowy 0,0083m-g/m | m-g | 0,0664 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 24 d.3 | KNNR 4 1308-06 z. sz.3.4. 9913-2 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm - wykopy umocnione (rury DV OPTIMA o śr. 400mm) obmiar = 80,00 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,878*1,93=1,69454r-g/m | r-g | 135,5632 | | | | |
| 2* | | -- M -- rury DV OPTIMA (min.8kN/m2) kanalizacji zewnętrznej o śr. zewn. 400 mm 1,02m/m | m | 81,6000 | | | | |
| 3* | | trójniki DV OPTIMA (min.8kN/m2) kanalizacji zewnętrznej 400/160 mm 0,0264szt/m | szt | 2,1120 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) -- S -- | % | 2,5000 | | | | |
| 5* | | samochód skrzyniowy 0,0571m-g/m | m-g | 4,5680 | | | | |
| 6* | | żuraw samochodowy 0,438*1,93=0,84534m-g/m | m-g | 67,6272 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 25 d.3 | KNNR 4 1308-07 z. sz.3.4. 9913-2 analogia | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm - wykopy umocnione (rury DV OPTIMA o śr. 500mm) obmiar = 11,70 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,05*1,93=2,0265r-g/m | r-g | 23,7101 | | | | |
| 2* | | -- M -- rury DV OPTIMA (min.8kN/m2) kanalizacji zewnętrznej o śr. zewn. 500 mm 1,02m/m | m | 11,9340 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) -- S -- | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | samochód skrzyniowy 0,0594m-g/m | m-g | 0,6950 | | | | |
| 5* | | żuraw samochodowy 0,52*1,93=1,0036m-g/m | m-g | 11,7421 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 26 d.3 | KNNR 4 1427-01 analogia | Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 160 mm (przejście szczelne) obmiar = 8,00 szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,47r-g/szt -- M -- | r-g | 3,7600 | | | | |
| 2* | | przejście szczelne śr.160mm 1szt/szt | szt | 8,0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) | % | 2,5000 | | | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------------|---|---|---|
| 4* | | -- S -- Samochód dostaw.do 0.9t (1) 0,1m-g/szt | m-g | 0,8000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 27 d.3 | KNNR 4 1427-05 analogia | Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 400 mm (przejście szczelne) obmiar = 8,00 szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,98r-g/szt | r-g | 7,8400 | | | | |
| 2* | | -- M -- przejście szczelne śr.400mm 1szt/szt | szt | 8,0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- Samochód dostaw.do 0.9t (1) 0,12m-g/szt | m-g | 0,9600 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 28 d.3 | KNNR 4 1427-06 analogia | Przejście przez ściany komór tulejami stalowymi "PS" przy grubości ściany 20 cm - otwór o śr. 500 mm (przejście szczelne) obmiar = 3,00 szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,55r-g/szt | r-g | 4,6500 | | | | |
| 2* | | -- M -- przejście szczelne śr.500mm 1szt/szt | szt | 3,0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5%(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- Samochód dostaw.do 0.9t (1) 0,12m-g/szt | m-g | 0,3600 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 29 d.3 | KNNR 1 0318-03 z. o.2.11.4. 9911-03 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr. kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - grunt przepuszczalny rodzimy obmiar = 24,00 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,1*1,17=1,287r-g/m ³ | r-g | 30,8880 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 30 d.3 | KNNR 10 0404-01 analogia | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych - Umocnienie dna i skarp (wybrukowanie wlotu i wylotu przepustu na podłożu i z wypełnieniem szczelin betonem) obmiar = 24,00 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,982r-g/m ² | r-g | 23,5680 | | | | |
| 2* | | -- M -- Brukowiec 16-20 cm (z kamienia polnego) 0,425t/m ² | t | 10,2000 | | | | |
| 3* | | masa betonowa z kruszywa naturalnego B-10 0,105m ³ /m ² | m ³ | 2,5200 | | | | |
| 4* | | Kliniec, kam.łamany, sort.uziar.4-31,5mm 0,035t/m ² | t | 0,8400 | | | | |
| 5* | | Żwir do bet.wielofrak.uziar.2-8mm 0,022m ³ /m ² | m ³ | 0,5280 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| | | ODWODNIENIE | | | |
|-----------------------------|--|-------------|-----------|-----------|--------|
| | | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM | | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| Zysk [Z] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| WAT [V] | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| | | OGÓŁEM | | | |

Słownie:

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 4 | | PODBUDOWA | | | | | | |
| 31 d.4 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = 1515,60 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,0022r-g/m ² -- M -- | r-g | 3,3343 | | | | |
| 2* | | Woda 0,0046m ³ /m ² | m ³ | 6,9718 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,2%(od M) -- S -- | % | 0,2000 | | | | |
| 4* | | Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0,004m-g/m ² | m-g | 6,0624 | | | | |
| 5* | | Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0041m-g/m ² | m-g | 6,2140 | | | | |
| 6* | | Walec wibracyjny samojezdny 0,0041m-g/m ² | m-g | 6,2140 | | | | |
| Razem z narzutami: Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 32 d.4 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm-(zmniejszono grubość do 10cm) Krotność = 0,67 obmiar = 1515,60 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,0266*0,67=0,017822r-g/m ² -- M -- | r-g | 27,0110 | | | | |
| 2* | | Tłuczeń, kam.łamany,sort.uziarn.31,5-63mm 0,318*0,67=0,21306t/m ² | t | 322,9137 | | | | |
| 3* | | woda 0,015*0,67=0,01005m ³ /m ² | m ³ | 15,2318 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,2%(od M) -- S -- | % | 0,2000 | | | | |
| 5* | | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0027*0,67=0,001809m-g/m ² | m-g | 2,7417 | | | | |
| 6* | | walec statyczny samojezdny 0,0387*0,67=0,025929m-g/m ² | m-g | 39,2980 | | | | |
| Razem z narzutami: Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 33 d.4 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm obmiar = 1515,60 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,0261r-g/m ² -- M -- | r-g | 39,5572 | | | | |
| 2* | | Tłuczeń, kam.łamany,sort.uziarn.31,5-63mm 0,212t/m ² | t | 321,3072 | | | | |
| 3* | | Miał kamienny łamany (kruszyny) 0,0143t/m ² | t | 21,6731 | | | | |
| 4* | | woda 0,01m ³ /m ² | m ³ | 15,1560 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0,2%(od M) -- S -- | % | 0,2000 | | | | |
| 6* | | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0029m-g/m ² | m-g | 4,3952 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 0,0282m-g/m ² | m-g | 42,7399 | | | | |
| Razem z narzutami: Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 34 d.4 | KNR AT- 03 0202- 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² obmiar = 0,00 m ² -- R -- | m ² | | | | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 1* | | robocizna 0,0025r-g/m ² -- M -- | r-g | 0,0000 | | | | |
| 2* | | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkozropadowa 0,8kg/m ² | kg | 0,0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,5%(od M) -- S -- | % | 0,5000 | | | | |
| 4* | | skrapiarka do bitumu samojezdna samocho- dowa 5 m3 0,001m-g/m ² | m-g | 0,0000 | | | | |
| 5* | | szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0,002m-g/m ² | m-g | 0,0000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 35 | KNR AT- d.4 03 0202- 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emul- sją asfaltową na zimno podbudowy lub na- wierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/ m ² obmiar = 1515,60 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,002r-g/m ² -- M -- | r-g | 3,0312 | | | | |
| 2* | | Emulsja asfalt.drog.kation.szybkozropadowa 0,5kg/m ² | kg | 757,8000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,5%(od M) -- S -- | % | 0,5000 | | | | |
| 4* | | skrapiarka do bitumu samojezdna samocho- dowa 5 m3 0,001m-g/m ² | m-g | 1,5156 | | | | |
| 5* | | szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0,0015m-g/m ² | m-g | 2,2734 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

PODBUDOWA

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| WAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓLEM

Słownie:

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 5 | | NAWIERZCHNIA | | | | | | |
| 36 d.5 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) -zwiększono grubość do 6cm Krotność = 1,5 obmiar = 1500,60 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,0312*1,5=0,0468r-g/m ² -- M -- | r-g | 70,2281 | | | | |
| 2* | | mieszanka mineralno-asfaltowa w. wiążąca 0,0995*1,5=0,14925t/m ² | t | 223,9646 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,2%(od M) -- S -- | % | 0,2000 | | | | |
| 4* | | rozkładarka mas bitumicznych 0,0068*1,5=0,0102m-g/m ² | m-g | 15,3061 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 0,0068*1,5=0,0102m-g/m ² | m-g | 15,3061 | | | | |
| 6* | | walec statyczny samojezdny ogumiony 0,0068*1,5=0,0102m-g/m ² | m-g | 15,3061 | | | | |
| 7* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0,0171*1,5=0,02565m-g/m ² | m-g | 38,4904 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 37 d.5 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) obmiar = 1484,20 m ² -- R -- | m ² | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,0399r-g/m ² -- M -- | r-g | 59,2196 | | | | |
| 2* | | mieszanka mineralno-asfaltowa w. ścieralna 0,102t/m ² | t | 151,3884 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,2%(od M) -- S -- | % | 0,2000 | | | | |
| 4* | | rozkładarka mas bitumicznych 0,0075m-g/m ² | m-g | 11,1315 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 0,0075m-g/m ² | m-g | 11,1315 | | | | |
| 6* | | walec statyczny samojezdny ogumiony 0,0075m-g/m ² | m-g | 11,1315 | | | | |
| 7* | | Samochód samowyład.5-10t (1) 0,018m-g/m ² | m-g | 26,7156 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 38 d.5 | KNNR 6 1108-02 | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie -(warstwa ścieralna) obmiar = 1,76 t -- R -- | t | | | | | |
| 1* | | robocizna 6,7r-g/t -- M -- | r-g | 11,7920 | | | | |
| 2* | | asfalt drogowy 40kg/t | kg | 70,4000 | | | | |
| 3* | | mieszanka mineralno-asfaltowa do w. ścieralnej 1,03t/t | t | 1,8128 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,2%(od M) -- S -- | % | 0,2000 | | | | |
| 5* | | skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm ³ 1,35m-g/t | m-g | 2,3760 | | | | |
| 6* | | walec statyczny samojezdny 1,35m-g/t | m-g | 2,3760 | | | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|----------------|---|---|---|
| 7* | | ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) | m-g | 2,3760 | | | | |
| 8* | | piła spaliniowa z tarczą do cięcia nawierzchni | m-g | 6,8640 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 39 | KNNR 6 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną | t | | | | | |
| d.5 | 0108-02 | obmiar = 11,83 t -- R -- | | | | | | |
| 1* | | robocizna | r-g | 12,3032 | | | | |
| 2* | | 1,04r-g/t -- M -- | | | | | | |
| 2* | | mieszanka mineralno-asfaltowa do w. ścieralnej | t | 12,0075 | | | | |
| 3* | | 1,015t/t | | | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze | % | 0,2000 | | | | |
| 4* | | 0,2%(od M) -- S -- | | | | | | |
| 4* | | Walec statycz.samoj.10t (1) | m-g | 0,3312 | | | | |
| 5* | | 0,028m-g/t | | | | | | |
| 5* | | Walec statycz.samoj.15t (1) | m-g | 0,3312 | | | | |
| 6* | | 0,028m-g/t | | | | | | |
| 6* | | rozkładarka mas bitumicznych | m-g | 0,6625 | | | | |
| 7* | | 0,056m-g/t | | | | | | |
| 7* | | Samochód samowyład.5-10t (1) | m-g | 2,0821 | | | | |
| | | 0,176m-g/t | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

NAWIERZCHNIA

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| WAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

| Lp. | Podsta- wa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 6 | | ELEMENTY ULIC | | | | | | |
| 40 d.6 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej obmiar = 532,00 m -- R -- | m | | | | | |
| 1* | | robocizna 0,587r-g/m -- M -- | r-g | 312,2840 | | | | |
| 2* | | Beton zwykły B20 0,06m ³ /m | m ³ | 31,9200 | | | | |
| 3* | | Deski iglaste obrzynane gr. 19-25mm, kl. III 0,0006m ³ /m | m ³ | 0,3192 | | | | |
| 4* | | Krawężnik bet. prostok. ścięty-100x30x15cm 1,02m/m | m | 542,6400 | | | | |
| 5* | | Piasek zwykły 0,0195m ³ /m | m ³ | 10,3740 | | | | |
| 6* | | Cement portl, zwykły b. dod. CEM I 32,5-work 0,0039t/m | t | 2,0748 | | | | |
| 7* | | woda 0,0136m ³ /m | m ³ | 7,2352 | | | | |
| 8* | | materiały pomocnicze 0,2%(od M) | % | 0,2000 | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

ELEMENTY ULIC

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| WAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

| CAŁY KOSZTORYS | | | | |
|-----------------------------|-------|-----------|-----------|---------------|
| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 3 ODWODNIENIE | | | | |
| 4 PODBUDOWA | | | | |
| 5 NAWIERZCHNIA | | | | |
| 6 ELEMENTY ULIC | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| WAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| | | | | OGÓŁEM |

Słownie: