

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Nazwa obiektu:** **PRZEBUDOWA UL. KRZYWEJ W M. GOSPODARZ  
GM. RZGÓW OD KM 0+000 DO KM 0+294,40**

**Teren inwestycji:** **GOPODARZ GM. RZGÓW**  
**Działki o ewidencji gruntów:**  
**214, 213/3, 213/2, obręb 4 GOSPODARZ**  
**2142, 45/10, 45/2, 45/5, 46, 47 obręb 12 RZGÓW**

**Inwestor:** **GMINA RZGÓW**  
**PLAC 500-LECIA 22**  
**95-030 RZGÓW**

**Projektant**  
**części drogowej:** **mgr inż. Edward Grzegorzewski**  
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej  
UAN.V.8388/178/88  
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWA UL. KRZYWEJ W M. GOSPODARZ GM. RZGÓW CZEŚĆ DROGOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej ul. Krzywej w m. Gospodarz obejmuje swym zasięgiem działki położone na gruntach o ewidencji :

**214, 213/3, 213/2, obręb 4 GOSPODARZ**  
**2142, 45/10, 45/2, 45/5, 46, 47 obręb 12 RZGÓW**

Tereny objęte przebudową ulicy pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys.nr 1).

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna położona na działce nr 47 w obrębie RZGÓW funkcjonuje jako droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dojazdowa do zakładów zlokalizowanych na działkach nr: 2142 i 47 oraz do gruntów rolnych. Pas drogowy o szerokości od 4,2 do 4,5 m. Posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych drogowych o szer. 4,50 m. Odwodnienie powierzchniowe do lewostronnego rowu przydrożnego i dalej do istniejącego cieku. Rów przydrożny wymaga czyszczenia. Zjazdy indywidualne na pola i do posesji o nawierzchni ziemnej, zjazdy publiczne o nawierzchni betonowej i z BA wyprowadzone ok. 2 m przed granicą pasa drogowego. Spadki poprzeczne drogi zmienne. Pobocza drogi zaniżone. Płyty drogowe w różnym stanie technicznym.

W obrębie przebudowywanego odcinka ul. Krzywej w m. Gospodarz występują: wodociągi, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna, kablowa linia energetyczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” .

### 3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Przewiduje się przebudowę drogi o szerokości jezdni bitumicznej 5,00m, pochyleniem jednostronnym 2% oraz poboczem utwardzonym 0,75 m i prawostronnym rowem przydrożnym. Zachodnią krawędzią korony drogi jest granica istniejącego pasa drogowego. Po wschodniej stronie jezdni projektowane pobocze i rów leżą na działkach 45/4, 45/3, 45/2, 45/10, 2142 i 47.

Odwodnienie drogi powierzchniowe do prawostronnego rowu i dalej poprzez umocnione wloty do istniejącego cieku. Przepust w ciągu istniejącej drogi pozostaje bez zmian.

Zjazdy gospodarcze po wschodniej stronie o nawierzchni bitumicznej z przepustami z rur żelbetowych d=400. Pod zjazdami publicznymi przepusty żelbetowe d=600 z uwagi na długość przepustów. Nawierzchnia od ulicy do istniejącej nawierzchni zjazdu, bitumiczna.

Lokalizację zjazdów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilu podłużnego.

#### **4. Bilans powierzchni terenu dla rozwiązań drogowych**

Powierzchnia jezdni	1650,5 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów	304,7 m <sup>2</sup>
Pobocza utwardzone	188,0 m <sup>2</sup>
Zieleń	780,0 m <sup>2</sup>

#### **5. Informacje o terenie**

Teren położony jest poza zasięgiem obszaru ochrony stanowisk archeologicznych.

#### **6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej**

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

#### **7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana budowa chodnika jest budową drogi publicznej, nie powoduje jednak emisji i nie wymaga surowców do procesu produkcyjnego, w związku z czym, jako przedsięwzięcie realizowane na obiekcie drogowym nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

#### **8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych**

Nie przewiduje się.

#### **9. Ochrona interesów osób trzecich**

Przedmiotowa inwestycja narusza interesów osób trzecich.

#### **10. Zagospodarowanie zielenią**

Przewiduje się wycinkę drzew w ilości 2 sztuki.

#### **11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Brak barier architektonicznych.

#### **12. Uwagi koordynacyjne**

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektującą w trybie nadzoru autorskiego.

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWA UL. KRZYWEJ W M. GOSPODARZ GM. RZGÓW CZĘŚĆ DROGOWA

### 1. Podstawa i zakres opracowania

#### 1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenie nr 1/04/2008
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 2006.05.30 r.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

### 2. Stan istniejący

Droga gminna położona na działce nr 47 w obrębie RZGÓW funkcjonuje jako droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dojazdowa do zakładów zlokalizowanych na działkach nr: 2142 i 47 oraz do gruntów rolnych. Pas drogowy o szerokości od 4,2 do 4,5 m. Posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych drogowych o szer. 4,50 m. Odwodnienie powierzchniowe do lewostronnego rowu przydrożnego i dalej do istniejącego cieku. Rów przydrożny wymaga czyszczenia. Zjazdy indywidualne na pola i do posesji o nawierzchni ziemnej, zjazdy publiczne o nawierzchni betonowej i z BA wyprowadzone ok. 2 m przed granicą pasa drogowego. Spadki poprzeczne drogi zmienne. Pobocza drogi zaniżone. Płyty drogowe w różnym stanie technicznym.

W obrębie przebudowywanego odcinka ul. Krzywej w m. Gospodarz występują: wodociągi, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna, kablowa linia energetyczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” .

### 3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu

- spadek poprzeczny pobocza 6%
- szerokość pobocza 0,75 m
- nachylenie skarp 1:1,5

#### 4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś ul. Krzywej poprowadzono ok. 3,00 m od zachodniej granicy pasa drogowego i dowiązано do układu współrzędnych „1965”.

Przewiduje się przebudowę drogi o szerokości jezdni bitumicznej 5,00m, pochyleniem jednostronnym 2% oraz poboczem utwardzonym 0,75 m i prawostronnym rowem przydrożnym. Zachodnią krawędzią korony drogi jest granica istniejącego pasa drogowego. Po wschodniej stronie jezdni projektowane pobocze i rów leżą na działkach 45/4, 45/3, 45/2, 45/10, 2142 i 47.

Celem prawidłowego odwodnienia drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+016,20 zaprojektowano przekrój półuliczny a od km 0+016,20 do końca opracowania tj. km 0+294,40 przekrój drogowy szlakowy.

Odwodnienie drogi powierzchniowe do prawostronnego rowu i dalej poprzez umocnione wloty do istniejącego cieku. Przepust w ciągu istniejącej drogi pozostaje bez zmian.

Zjazdy gospodarcze po wschodniej stronie o nawierzchni bitumicznej z przepustami z rur żelbetowych  $d=400$ . Pod zjazdami publicznymi przepusty żelbetowe  $d=600$  z uwagi na długość przepustów. Nawierzchnia od ulicy do istniejącej nawierzchni zjazdu, bitumiczna.

Lokalizację zjazdów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilu podłużnego.

#### 5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę jezdni poprowadzono praktycznie po terenie nadając jednocześnie spadek poprzeczny w kierunku rowu przydrożnego. Minimalny spadek podłużny niwelety 0,0085, spadek max. 0,0255. Spadek poprzeczny zjazdu zgodny z niweletą krawędzi drogi. Spadek podłużny zjazdu na długości 0,75 m zgodny z nachyleniem pobocza tj 6% , dalej spadek wg rozwiązań indywidualnych tj do poziomu posadowienia bram i pól.

#### 6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

##### Konstrukcja jezdni

- 4 cm – warstwa scieralna z BA 0/12,8
- 4 cm – warstwa wiążąca z BA 0/12,8
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm – warstwa odcinająca z piasku grubego

Dla wjazdów gospodarczych przez chodnik przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm – warstwa scieralna z BA 0/12,8
- 4 cm – warstwa wiążąca z BA 0/12,8
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne i normalne”.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie całego odcinka chodnika odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z korony drogi do rowów przydrożnych.. W km 0+016,50 zaprojektowano ściek skarpowy wg KPED karta 01.24. Wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane w otwartych rowach trawiastych i odprowadzone do istniejącego cieku. Wloty rowu oraz dno cieku na włączeniach umocnić płytami typu „MEBA”.

## **8. Kolizje, roboty towarzyszące**

Pokrywy i skrzynki zasuw urządzeń poziomych podnieść do rzędnych nawierzchni jezdni, zjazdu lub pobocza..  
Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej występuje znak geodezyjny, który należy pozostawić w stanie nienaruszonym.

## **9 Oznakowanie.**

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Droga gminna jest drogą podporządkowaną. Zarządca drogi zadecyduje o wymianie istniejących znaków drogowych.

## **10. Uwagi końcowe**

Teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót projektem organizacji ruchu na czas budowy i obowiązującymi przepisami.

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski