

## Opis techniczny

### 1. INWESTOR

Urząd Miasta i Gminy w Rzgowie

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Rzgowie

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

#### Lokalizacja

Województwo: Łódzkie

Powiat: Łódzki – Wschodni

Gmina: Rzgów

Starowa Góra, ulica Parkowa

Inwestycja, drogi gminna – ulica Parterowa zlokalizowana jest w Starowej Górze. Przedmiotowy odcinek przebiega od skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej do skrzyżowania z drogą o nawierzchni gruntowej. Długość odcinka ulicy 421,50m. Szerokość ulicy pomiędzy ogrodzeniami, średnio – 6,10m.

#### Zagospodarowanie terenu

Ulica Parterowa w Starowej Górze jest drogą gminną. Posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żużlem o szerokości przejazdnej 3,50m do 4,00m. Jezdnia w stanie technicznym złym, nierówności poprzeczne i podłużne. Pobocza ziemne o zmiennej szerokości, około 0,50m. Brak rowów przydrożnych, jedynie po prawej stronie na końcowym odcinku zlokalizowany jest rów o średniej głębokości 1,5m. Niweleta drogi jest lokalnie wyniesiona w stosunku do przyległych działek. W ulicy ułożony został kanał sanitarny. Zlokalizowany jest także wodociąg w 110 oraz słupy energetyczne i telefoniczne. Poprzecznie zlokalizowane są przyłącza gazowe g40.

### 4. ZAKRES PROJEKTOWY

Tematem opracowania jest projekt wykonawczy remontu drogi gminnej – ulicy Parterowej. Zaprojektowano niweletę korygującą pochylenie podłużne i poprzeczne, skutecznie odprowadzające powierzchniowo wody opadowe w kierunku istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego na końcu ulicy Parterowej. Na krawężniach jezdni zaprojektowano ścieki krawężniowe z kostki betonowej o szerokości 0,60m. Lokalizacja ścieków pokazana jest na załączniku graficznym nr 1 – planie sytuacyjnym.

Jezdnię ulicy wpisano centralnie w teren określony liniami regulacyjnymi ( granice własności ). Początek remontu założono na krawędzi nawierzchni bitumicznej na wlocie ulicy. Koniec remontu założono przed skrzyżowaniem z drogą gruntową.

#### Dane techniczne ulicy:

- szerokość jezdni – 3,50m na całej długości
- szerokość utwardzenia terenu pomiędzy ściekiem a ogrodzeniami – od 0,5 do 1,1m
- długość ulicy – 421,50m
- pochylenie poprzeczne zmienne:
  - daszkowe – 2% na odcinku od 0+00,0 do 2+75,50
  - jednostronne – 2% na odcinku od 2+94,50 do 4+21,50

- lokalizacja ścieku po lewej stronie od d hm 0+00,0 do 2+75,00
- lokalizacja ścieku po prawej stronie od hm 0+00,00 do 3+96,50

Niweletę zaprojektowano w dowiązaniu do krawędzi istniejących dróg na początku i końcu remontowanego odcinka ulicy Parterowej. Jednocześnie na początkowym odcinku drogi poprowadzono niweletę w wykopie, w celu odprowadzenia wody opadowej z terenu niżej położonych działek. Pochylenie podłużne niwelety jest zmienne, od 0,7% do 4,5% ( spadki: 3,8%, 4,5%, 2,5%, 2,3%, 1,3%, 0,7%, 1,4%, 0,8%, 0,7% ) i jest większe od minimalnego, co umożliwi powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej poprzez ścieki do istniejącego rowu.

## **5. KONSTRUKCJA**

### **Jednia**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego 6/31mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa wyrównująca podłoże z piasku gr. 10cm

Jezdnię należy obramować krawężnikami betonowymi o wymiarach 12x30x100cm zaprojektowanymi jako zatopione ustawiane na ławie betonowej z oporem.

### **Ścieki i utwardzenie terenu**

- kostka betonowa gr. 8cm układana na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego 6/31mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa wyrównująca podłoże z piasku gr. 10cm

Zewnętrzna krawędź utwardzenia terenu o d strony działek, które nie posiadają ogrodzenia ograniczona została obrzeżem betonowym o wym. 8x10x100cm.

Działki, które posiadają ogrodzenie na podmurówce nie przewidziano do obramowania obrzeżem betonowym. Kostkę należy ułożyć do podmurówki.

### **Rów**

- dno rowu umocnione korytkami betonowymi o wym. 50x50x15cm ustawianymi na podsypce cementowo – piaskowej gr.5cm
- skarpy umocnione elementami ażurowymi drobnowymiarowymi gr. 8cm układanymi na podsypce piaskowej z wypełnieniem gruntem roślinnym przewidzianym do obsiania trawą.

## **6. UWAGI**

Całość robót będzie prowadzona w granicach pasa drogowego ulicy Parterowej

Armaturę znajdującą się w jezdni należy wysokościowo wyregulować.

Przyłącza gazowe należy zabezpieczyć rurami AROTA, dwudzielnymi o średnicy 160mm.

W ramach prac wykończeniowych należy teren wyrównać, rów przydrożny na wylocie odmulić.

## **7. ZALECENIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT**

Całość robót będzie prowadzona, przy zabezpieczeniu robót na podstawie uzgodnionej przez wykonawcę robót organizacji ruchu na czas budowy.