

---

## KOSZTORYS INWESTORSKI

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej  
ADRES INWESTYCJI : UL. Centralna- cz zachodnia w Starowej Górze w gm. Rzgów  
INWESTOR : Gmina Rzgów  
ADRES INWESTORA : Plac 500-lecia 22, 95-030 Rzgów  
BRANŻA : DROGOWE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Edward Kamiński  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Edward Kamiński  
DATA OPRACOWANIA : 8 luty 2011

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót :                    zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
8 luty 2011

Data zatwierdzenia

| Lp.                               | Podstawa                 | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|-----------------------------------|--------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>ul. Centralna cz zachodnia</b> |                          |   |                |              |                 |
| <b>1</b>                          |                          |   |                |              |                 |
| 1                                 | KNNR 1<br>d.1 0111-01    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>574/1000   | km             |              |                 |
|                                   |                          |   | km             | 0,57         |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0,57</b>     |
| 2                                 | KNR AT-03<br>d.1 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm-<br>pod ściek przykrawężnikowy<br>-włączenia w istn. naw. bitumiczną:<br>574,0   | m              |              |                 |
|                                   |                          |   | m              | 574,00       |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>574,00</b>   |
| 3                                 | KNNR 6<br>d.1 0801-07    | Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm ręcznie<br>Krotność = 0,75<br>-rozbiórka naw. bitumicznej istn.jezdni:<br>574*0,25   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                                   |                          |   | m <sup>2</sup> | 143,50       |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>143,50</b>   |
| 4                                 | KNNR 6<br>d.1 0806-02    | Rozebranie krawężników betonowych 15*30 na podsypce cementowo-pias-<br>kowej<br>203,4   | m              |              |                 |
|                                   |                          |   | m              | 203,40       |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>203,40</b>   |
| 5                                 | KNNR 6<br>d.1 0807-04    | Rozebranie istniejącego ścieku przykrawężnikowego z elementów betono-<br>wych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej ( od ul. Wiekowej do ul.<br>Piętrowej)<br>-włączenia w istn. naw. bitumiczną:<br>203,4                | m              |              |                 |
|                                   |                          |   | m              | 203,40       |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>203,40</b>   |
| 6                                 | KNR 4-04<br>d.1 1103-04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wy-<br>ładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km<br>143,5*0,06+203,4*0,15*0,30  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|                                   |                          |   | m <sup>3</sup> | 17,76        |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>17,76</b>    |
| 7                                 | KNR 4-04<br>d.1 1103-05  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wy-<br>ładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny<br>rozpoczęty 1 km (dodatkowo 4km)<br>Krotność = 4<br>143,5*0,06+203,4*0,15*0,30 | m <sup>3</sup> |              |                 |
|                                   |                          |   | m <sup>3</sup> | 17,76        |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>17,76</b>    |
| 8                                 | KNNR 6<br>d.1 0401-04    | Ustawienie ponowne krawężników betonowych ( z odzysku) wystające o wy-<br>miarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej z betonu B<br>15.<br>203,4   | m              |              |                 |
|                                   |                          |   | m              | 203,40       |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>203,40</b>   |
| 9                                 | KNNR 6<br>d.1 0502-03    | Ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce<br>cementowo-piaskowej ( ściek przykrawężnikowy)<br>-chodniki :<br>(203,4+574)*0,20  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                                   |                          |   | m <sup>2</sup> | 155,48       |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>155,48</b>   |
| 10                                | KNNR 6<br>d.1 0108-02    | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfalto-<br>wą mechaniczne<br>574*5,70*0,075  | t              |              |                 |
|                                   |                          |   | t              | 245,39       |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>245,39</b>   |
| 11                                | KNNR 6<br>d.1 0309-02    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4<br>cm (warstwa ścieralna)<br>574*5,7   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                                   |                          |   | m <sup>2</sup> | 3 271,80     |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3 271,80</b> |
| 12                                | KNNR 6<br>d.1 0309-07    | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 15<br>574*5,7*0,100+245,4  | t              |              |                 |
|                                   |                          |   | t              | 572,58       |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>572,58</b>   |
| 13                                | KNNR 6<br>d.1 1305-03    | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości be-<br>tonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3<br>6 <szl> *0,2  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|                                   |                          |   | m <sup>3</sup> | 1,20         |                 |
|                                   |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,20</b>     |

| Lp.  | Podsta-<br>wa             | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt<br>jedn. | R | M | S |
|--|---------------------------|--|----------------|---------|----------------|---|---|---|
| <b>1</b>                                   |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| 1<br>d.1                                   | KNNR 1<br>0111-01         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>obmiar = $574/1000 = 0,57$ km   | km             |         |                |   |   |   |
| 1*   |                           | -- R --<br>robocizna<br>56r-g/km   | r-g            | 31,9200 |                |   |   |   |
| 2*   |                           | -- M --<br>słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów<br>$0,11*3=0,33m^3/km$  | m <sup>3</sup> | 0,1881  |                |   |   |   |
| 3*   |                           | -- S --<br>Samochód dostaw.do 0.9t (1)<br>1,5m-g/km  | m-g            | 0,8550  |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>          |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)       |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))              |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)) |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                  |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| 2<br>d.1                                   | KNR AT-<br>03 0101-<br>02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm- pod ściek przykrawężnikowy<br>obmiar = 574,0 m   | m              |         |                |   |   |   |
| 1*   |                           | -- R --<br>robocizna<br>0,115r-g/m   | r-g            | 66,0100 |                |   |   |   |
| 2*   |                           | -- S --<br>piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni<br>0,115m-g/m   | m-g            | 66,0100 |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>          |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)       |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))              |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)) |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                  |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| 3<br>d.1                                   | KNNR 6<br>0801-07         | Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm ręcznie<br>Krotność = 0,75<br>obmiar = $574*0,25 = 143,50$ m <sup>2</sup>                                       | m <sup>2</sup> |         |                |   |   |   |
| 1*   |                           | -- R --<br>robocizna<br>$0,661*0,75=0,49575r-g/m^2$  | r-g            | 71,1401 |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>          |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)       |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))              |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)) |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                  |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| 4<br>d.1                                   | KNNR 6<br>0806-02         | Rozebranie krawężników betonowych 15*30 na podsypce cementowo-piaskowej<br>obmiar = 203,4 m  | m              |         |                |   |   |   |
| 1*   |                           | -- R --<br>robocizna<br>0,238r-g/m   | r-g            | 48,4092 |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>          |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)       |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))              |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)) |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                  |                           |  |                |         |                |   |   |   |
| 5<br>d.1                                   | KNNR 6<br>0807-04         | Rozebranie istniejącego ścieku przykrawężnikowego z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej ( od ul. Wiekowej do ul. Piętrowej)<br>obmiar = 203,4 m | m              |         |                |   |   |   |
|  |                           | -- R --  |                |         |                |   |   |   |

| Lp.  | Podsta-<br>wa       | Opis   | jm             | Nakłady  | Koszt<br>jedn. | R | M | S |
|--|---------------------|--|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 1*   |                     | robocizna<br>0,316r-g/m  | r-g            | 64,2744  |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b><br><b>Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)</b><br><b>Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b><br><b>WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))</b><br><b>Razem z narzutami:</b> |                     |  |                |          |                |   |   |   |
| 6<br>d.1   | KNR 4-04<br>1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br>obmiar = $143,5 \cdot 0,06 + 203,4 \cdot 0,15 \cdot 0,30 = 17,76 \text{ m}^3$   | m <sup>3</sup> |          |                |   |   |   |
| 1*   |                     | -- S --<br>Samochód samowyład.do 5t (1)<br>0,177m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 3,1435   |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b><br><b>Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)</b><br><b>Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b><br><b>WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))</b><br><b>Razem z narzutami:</b> |                     |  |                |          |                |   |   |   |
| 7<br>d.1   | KNR 4-04<br>1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (dodatkowo 4km)<br>Krotność = 4<br>obmiar = $143,5 \cdot 0,06 + 203,4 \cdot 0,15 \cdot 0,30 = 17,76 \text{ m}^3$ | m <sup>3</sup> |          |                |   |   |   |
| 1*   |                     | -- S --<br>Samochód samowyład.do 5t (1)<br>$0,037 \cdot 4 = 0,148 \text{ m-g/m}^3$   | m-g            | 2,6285   |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b><br><b>Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)</b><br><b>Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b><br><b>WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))</b><br><b>Razem z narzutami:</b> |                     |  |                |          |                |   |   |   |
| 8<br>d.1   | KNNR 6<br>0401-04   | Ustawienie ponowne krawężników betonowych ( z odzysku) wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej z betonu B 15.<br>obmiar = 203,4 m   | m              |          |                |   |   |   |
| 1*   |                     | -- R --<br>robocizna<br>0,459r-g/m   | r-g            | 93,3606  |                |   |   |   |
| 2*   |                     | -- M --<br>krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm ( z odzysku)<br>1,02m/m   | m              | 207,4680 |                |   |   |   |
| 3*   |                     | piasek<br>0,0132m <sup>3</sup> /m  | m <sup>3</sup> | 2,6849   |                |   |   |   |
| 4*   |                     | cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków<br>0,0049t/m   | t              | 0,9967   |                |   |   |   |
| 5*   |                     | woda<br>0,0043m <sup>3</sup> /m  | m <sup>3</sup> | 0,8746   |                |   |   |   |
| 6*   |                     | materiały pomocnicze<br>0,2%(od M)   | %              | 0,2000   |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b><br><b>Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)</b><br><b>Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b><br><b>WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))</b><br><b>Razem z narzutami:</b> |                     |  |                |          |                |   |   |   |
| 9<br>d.1   | KNNR 6<br>0502-03   | Ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ( ściek przykrawężnikowy)<br>obmiar = $(203,4 + 574) \cdot 0,20 = 155,48 \text{ m}^2$   | m <sup>2</sup> |          |                |   |   |   |

| Lp.   | Podsta-<br>wa     | Opis   | jm             | Nakłady  | Koszt<br>jedn. | R | M | S |
|---|-------------------|--|----------------|----------|----------------|---|---|---|
| 1*  |                   | -- R --<br>robocizna<br>1,23r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 191,2404 |                |   |   |   |
| 2*  |                   | -- M --<br>Kostka brukowa B z betonu 8 cm, szara<br>1,02m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 158,5896 |                |   |   |   |
| 3*  |                   | Piasek uszlachetniony<br>0,0818m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 12,7183  |                |   |   |   |
| 4*  |                   | cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków<br>0,0117t/m <sup>2</sup>  | t              | 1,8191   |                |   |   |   |
| 5*  |                   | woda<br>0,027m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 4,1980   |                |   |   |   |
| 6*  |                   | materiały pomocnicze<br>0,2%(od M)   | %              | 0,2000   |                |   |   |   |
| 7*  |                   | -- S --<br>wibrator powierzchniowy<br>0,13m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 20,2124  |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>                 |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| <b>Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)</b>       |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| <b>Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>              |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| <b>WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))</b> |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                         |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| 10<br>d.1   | KNNR 6<br>0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszan-<br>ką mineralno-bitumiczną asfaltową mecha-<br>niczne<br>obmiar = 574*5,70*0,075 = 245,39 t                  | t              |          |                |   |   |   |
| 1*  |                   | -- R --<br>robocizna<br>1,04r-g/t  | r-g            | 255,2056 |                |   |   |   |
| 2*  |                   | -- M --<br>Miesz.miner-asfalt.grys-żwir.do war.wiąz.<br>1,015t/t   | t              | 249,0709 |                |   |   |   |
| 3*  |                   | materiały pomocnicze<br>0,2%(od M)   | %              | 0,2000   |                |   |   |   |
| 4*  |                   | -- S --<br>walec statyczny samojezdny 10 t<br>0,028m-g/t   | m-g            | 6,8709   |                |   |   |   |
| 5*  |                   | Walec statycz.samoj.15t (1)<br>0,028m-g/t  | m-g            | 6,8709   |                |   |   |   |
| 6*  |                   | rozkładarka mas bitumicznych<br>0,056m-g/t   | m-g            | 13,7418  |                |   |   |   |
| 7*  |                   | Samochód samowład.5-10t (1)<br>0,176m-g/t  | m-g            | 43,1886  |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>                 |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| <b>Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)</b>       |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| <b>Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))</b>              |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| <b>WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))</b> |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                         |                   |  |                |          |                |   |   |   |
| 11<br>d.1   | KNNR 6<br>0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitu-<br>micznych asfaltowych o grubości 4 cm (wars-<br>twa ścieralna)<br>obmiar = 574*5,7 = 3271,80 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |          |                |   |   |   |
| 1*  |                   | -- R --<br>robocizna<br>0,0399r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 130,5448 |                |   |   |   |
| 2*  |                   | -- M --<br>mieszanka mineralno-asfaltowa w. ścieralna<br>0,102t/m <sup>2</sup>   | t              | 333,7236 |                |   |   |   |
| 3*  |                   | materiały pomocnicze<br>0,2%(od M)   | %              | 0,2000   |                |   |   |   |
|   |                   | -- S --  |                |          |                |   |   |   |

| Lp.  | Podsta-<br>wa     | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt<br>jedn. | R | M | S |
|--|-------------------|---|----------------|---------|----------------|---|---|---|
| 4*   |                   | rozkładarka mas bitumicznych<br>0,0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 24,5385 |                |   |   |   |
| 5*   |                   | walec statyczny samojezdny<br>0,0075m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 24,5385 |                |   |   |   |
| 6*   |                   | walec statyczny samojezdny ogumiony<br>0,0075m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 24,5385 |                |   |   |   |
| 7*   |                   | Samochód samowyład.5-10t (1)<br>0,018m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 58,8924 |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>          |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)       |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))              |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)) |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                  |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| 12<br>d.1                                  | KNNR 6<br>0309-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 15<br>obmiar = 574*5,7*0,100+245,4 = 572,58 t                            | t              |         |                |   |   |   |
| 1*   |                   | -- S --<br>Samochód samowyład.5-10t (1)<br>0,01*15=0,15m-g/t  | m-g            | 85,8870 |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>          |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)       |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))              |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)) |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                  |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| 13<br>d.1                                  | KNNR 6<br>1305-03 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3<br>obmiar = 6 <szty> *0,2 = 1,20 m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |         |                |   |   |   |
| 1*   |                   | -- R --<br>robocizna<br>50,3r-g/m <sup>3</sup>  | r-g            | 60,3600 |                |   |   |   |
| 2*   |                   | -- M --<br>Beton zwykły B20<br>1,03m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 1,2360  |                |   |   |   |
| 3*   |                   | cement portlandzki zwykły bez dodatków<br>0,06t/m <sup>3</sup>  | t              | 0,0720  |                |   |   |   |
| 4*   |                   | piasek<br>0,1m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0,1200  |                |   |   |   |
| 5*   |                   | Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III<br>0,11m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0,1320  |                |   |   |   |
| 6*   |                   | gwoździe budowlane<br>6kg/m <sup>3</sup>  | kg             | 7,2000  |                |   |   |   |
| 7*   |                   | woda<br>0,4m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 0,4800  |                |   |   |   |
| 8*   |                   | materiały pomocnicze<br>0,2%(od M)  | %              | 0,2000  |                |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>          |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| Koszty pośrednie (R,S) 60% od (R, S)       |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| Zysk 5% od (R+Kp(R), S+Kp(S))              |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| WAT 23% od (R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)) |                   |   |                |         |                |   |   |   |
| <b>Razem z narzutami:</b>                  |                   |   |                |         |                |   |   |   |

| CAŁY KOSZTORYS              |               |           |           |        |
|-----------------------------|---------------|-----------|-----------|--------|
|                             | RAZEM         | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM                       |               |           |           |        |
| Koszty pośrednie (R,S) [Kp] |               |           |           |        |
| RAZEM                       |               |           |           |        |
| Zysk [Z]                    |               |           |           |        |
| RAZEM                       |               |           |           |        |
| WAT [V]                     |               |           |           |        |
| RAZEM                       |               |           |           |        |
|                             | <b>OGÓŁEM</b> |           |           |        |

Słownie:

| Lp.          | Nazwa     | Jm  | Ilość      | Cena jedn. | Wartość |
|--------------|-----------|-----|------------|------------|---------|
| 1.           | robocizna | r-g | 1 012,4651 |            |         |
| <b>RAZEM</b> |           |     |            |            |         |

**Słownie:**



| Lp. | Nazwa   | Jm             | Ilość    | Cena jedn.   | Wartość |
|-----|---|----------------|----------|--------------|---------|
| 1.  | gwoździe budowlane                                  | kg             | 7,2000   |              |         |
| 2.  | piasek  | m <sup>3</sup> | 2,8049   |              |         |
| 3.  | Piasek uszlachetniony                               | m <sup>3</sup> | 12,7183  |              |         |
| 4.  | cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków           | t              | 2,8158   |              |         |
| 5.  | cement portlandzki zwykły bez dodatków              | t              | 0,0720   |              |         |
| 6.  | Kostka brukowa B z betonu 8 cm, szara               | m <sup>2</sup> | 158,5896 |              |         |
| 7.  | krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm ( z odzysku)    | m              | 207,4680 |              |         |
| 8.  | Beton zwykły B20                                    | m <sup>3</sup> | 1,2360   |              |         |
| 9.  | Miesz.miner-asfalt.grys-żwir.do war.wiąż.           | t              | 249,0709 |              |         |
| 10. | mieszanka mineralno-asfaltowa w. ścieralna          | t              | 333,7236 |              |         |
| 11. | Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III           | m <sup>3</sup> | 0,1320   |              |         |
| 12. | woda  | m <sup>3</sup> | 5,5526   |              |         |
| 13. | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów | m <sup>3</sup> | 0,1881   |              |         |
| 14. | materiały pomocnicze                                | zł             |          |              |         |
|     |   |                |          | <b>RAZEM</b> |         |

Słownie:

| Lp.          | Nazwa   | Jm  | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|--------------|---|-----|----------|------------|---------|
| 1.           | walec statyczny samojezdny                    | m-g | 24,5385  |            |         |
| 2.           | walec statyczny samojezdny 10 t               | m-g | 6,8709   |            |         |
| 3.           | Walec statycz.samoj.15t (1)                   | m-g | 6,8709   |            |         |
| 4.           | walec statyczny samojezdny ogumiony           | m-g | 24,5385  |            |         |
| 5.           | Samochód dostaw.do 0.9t (1)                   | m-g | 0,8550   |            |         |
| 6.           | Samochód samowyład.do 5t (1)                  | m-g | 5,7720   |            |         |
| 7.           | Samochód samowyład.5-10t (1)                  | m-g | 187,9680 |            |         |
| 8.           | wibrator powierzchniowy                       | m-g | 20,2124  |            |         |
| 9.           | rozkładarka mas bitumicznych                  | m-g | 38,2803  |            |         |
| 10.          | piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni | m-g | 66,0100  |            |         |
| <b>RAZEM</b> |   |     |          |            |         |

Słownie: