

**KOSZTORYS INWESTORSKI****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Nr 1195 E ul. Czartoryskiego-w Starej Gadce- długość 457,00 mb  
ADRES INWESTYCJI : Stara Gadka - od ul; Zdrojowej do Cmentarza  
INWESTOR : Gmina Rzgów  
ADRES INWESTORA : Plac 500-lecia 22, 95-030 Rzgów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Edward Kamiński  
DATA OPRACOWANIA : 2015 04-16

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : ceny oferenta

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] ..... % Rbezp, Sbezp  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp)  
VAT [V] ..... % R+Kp(Rbezp)+Z(R), M, S+Kp(Sbezp)+Z(S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2015 04-16

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>2015 ul. Czarzoryskiego droga</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,457	km km	 0,457	 
				<b>RAZEM</b>	<b>0,457</b>
2	KNR AT-03 d.1 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1,25 26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26,000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>26,000</b>
<b>2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
3	KNR AT-03 d.2 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 457,0+6,50*2	m m	 470,000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>470,000</b>
4	KNNR 6 d.2 0802-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm ręcznie Krotność = 1,25 457,0*0,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 274,200	 
				<b>RAZEM</b>	<b>274,200</b>
5	KNNR 6 d.2 0802-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 20 cm ręcznie Krotność = 1,3333 457,00*0,60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 274,200	 
				<b>RAZEM</b>	<b>274,200</b>
6	KNNR 6 d.2 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych (15x30x100) na podsypce cementowo-piaskowej 457,00-( 16,00+20,00)	m m	 421,000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>421,000</b>
7	KNR-W 4-01 d.2 0109-09 0109-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km 26,0*0,05+274,20*0,05+457,00*0,20+421,00*0,15*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 125,355	 
				<b>RAZEM</b>	<b>125,355</b>
<b>3 ROBOTY ZIEMNE</b>					
8	KNNR 6 d.3 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni 457*0,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 182,800	 
				<b>RAZEM</b>	<b>182,800</b>
9	KNNR 6 d.3 0102-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni 457,00*0,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 274,200	 
				<b>RAZEM</b>	<b>274,200</b>
10	KNR-W 4-01 d.3 0109-01 0109-04	Wywóz gruntu z wykonanego koryta samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km (grunt kat. I-II) 182,00*0,30+274,00*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 82,000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>82,000</b>
<b>4 PODBUDOWA</b>					
11	KNNR 6 d.4 0106-02	Warstwy odcinające z piasku zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm 182,80+274,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 457,000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>457,000</b>
12	KNNR 6 d.4 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 457,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 457,000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>457,000</b>
13	KNNR 6 d.4 0308-01	Ułożenie warstwy bitumicznej- klinującej pod KR2-AC 11 W grub 3 cm do niwelety istniejącej nawierzchni Krotność = 0,75 457,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 457,000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>457,000</b>
<b>5 NAWIERZCHNIA</b>					
14	KNNR 6 d.5 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 457*6,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 970,500	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2 970,500</b>
15	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem ( 0,5kg/m2) nawierzchni drogowych 2970,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 970,500	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2 970,500</b>
16	KNR AT-04 d.5 0103-03 analogia	ułożenie siatki wzmacniającej szerokości 1,0 m na złączeniu nawierzchni istniejącej z poszerzeniem	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		457,00*1,0	m <sup>2</sup>	457,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>457,000</b>
17	KNNR 6 d.5 0308-01 analogia	ułożenie warstwy wyrównawczej z masy asfaltowej do soadku poprzecznego 1% -średnia grubość 3 cm- masa KR2-AC-11 W, ( przyjęto 50% powierzchni) Krotność = 0,75 1485,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 485,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 485,250</b>
18	KNNR 6 d.5 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) masa KR3-AC 11 S Krotność = 1,25 2970,50+26,0< włączenie i wyłączenie>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 996,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 996,500</b>
19	KNNR 6 d.5 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 15 457,00*0,075+1485,25*0,075+2996,50*0,125	t  t	  520,231	
				<b>RAZEM</b>	<b>520,231</b>
<b>6</b>		<b>POBOCZE</b>			
20	KNNR 6 d.6 0113-05 analogia	Ułożenie nawierzchni z destruktu wraz z zagęszczeniem grub 10 cm  457,00*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  342,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>342,750</b>
21	KNNR 6 d.6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego pobocza  457,00*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  342,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>342,750</b>

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>2015 ul. Czartoryskiego droga</b>						
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,457		
2	KNR AT-03 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	26		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
2		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
3	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	457,0+6,50* 2 = 470,000		
4	KNNR 6 0802-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm ręcznie Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	457,0*0,60 = 274,200		
5	KNNR 6 0802-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 20 cm ręcznie Krotność = 1,3333	m <sup>2</sup>	457,00*0,60 = 274,200		
6	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych (15x30x100) na podsypce cementowo-piaskowej	m	457,00-( 16,00+ 20,00) = 421,000		
7	KNR-W 4-01 0109-09 0109-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>	26,0*0,05+ 274,20* 0,05+ 457,00* 0,20+ 421,00*0,15* 0,30 = 125,355		
<b>Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>						
3		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
8	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>	457*0,4 = 182,800		
9	KNNR 6 0102-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>	457,00*0,6 = 274,200		
10	KNR-W 4-01 0109-01 0109-04	Wywóz gruntu z wykonanego koryta samochodami skrzyniowymi na odległość 5 km (grunt kat. I-II)	m <sup>3</sup>	182,00* 0,30+ 274,00*0,10 = 82,000		
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
4		<b>PODBUDOWA</b>				
11	KNNR 6 0106-02	Warstwy odcinające z piasku zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	182,80+ 274,20 = 457,000		
12	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	457,00		
13	KNNR 6 0308-01	Ułożenie warstwy bitumicznej- klinującej pod KR2-AC 11 W grub 3 cm do niwelety istniejącej nawierzchni Krotność = 0,75	m <sup>2</sup>	457,00		
<b>Razem dział: PODBUDOWA</b>						
5		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
14	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	457*6,50 = 2970,500		
15	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem ( 0,5kg/m2) nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	2970,50		
16	KNR AT-04 0103-03 analogia	ułożenie siatki wzmacniającej szerokości 1,0 m na złączeniu nawierzchni istniejącej z poszerzeniem	m <sup>2</sup>	457,00*1,0 = 457,000		
17	KNNR 6 0308-01 analogia	ułożenie warstwy wyrównawczej z masy asfaltowej do soadku poprzecznego 1% -średnia grubość 3 cm- masa KR2-AC-11 W, ( przyjezo 50% powierzchni) Krotność = 0,75	m <sup>2</sup>	1485,25		
18	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) masa KR3-AC 11 S Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	2970,50+ 26,0< wla- czenie i wy- łączenie> = 2996,500		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19 d.5	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 15	t	457,00* 0,075+ 1485,25* 0,075+ 2996,50* 0,125 = 520,231		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA</b>						
6		<b>POBOCZE</b>				
20 d.6	<b>KNNR 6 0113-05</b> analogia	Ułożenie nawierzchni z destruktu wraz z zagęszczeniem grub 10 cm	m <sup>2</sup>	457,00*0,75 = 342,750		
21 d.6	<b>KNNR 6 0103-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego pobocza	m <sup>2</sup>	457,00*0,75 = 342,750		
<b>Razem dział: POBOCZE</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
3	ROBOTY ZIEMNE						
4	PODBUDOWA						
5	NAWIERZCHNIA						
6	POBOCZE						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: