


6 cm kostka betonowa
 4 cm podsypka cem-piaskowa
 15 cm podbudowa z kruszywa 0-31,5
 25 cm sumaryczna grubość konstrukcji

4 cm Warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC 11 S
 4 cm Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 11W
 24 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
 15 cm Warstwa mrozoochrona z piasku
 47 cm sumaryczna grubość konstrukcji

4 cm Warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC 11 S
 4 cm Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W
 12 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
 18cm Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63,0
 12 cm Grunt stabilizowany cementem
 z wytwórni betonów Rm= 2,5 Mpa

 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LŚNICZYNIA Spółka z o.o. 90-508 Łódź, ul. Gdańska 112		Umowa nr	03/03/2015
Temat: <i>PB budowy drogi powiatowej</i>		Data	05.2015 r.
Obiekt: Droga powiatowa nr 2909E w obrębie wsi Kalinko		Skala	1:20
Branża: Drogowa		Nr rys. 2	
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny		Podpis	
Autor projektu: mgr inż. Jan Moreń		Upr. bud nr 298/89/WK	