

**PROJEKT PRZEBUDOWY  
DROGI POWIATOWEJ NR 2912 E  
W ROMANOWIE - CHODNIK  
Długości 523,30 m**

**DZIAŁKI:** nr ewid. 156/1, obręb Romanów, gmina Rzgów

**BRANŻA:** CPV 45233222-1 – roboty w zakresie chodników

**INWESTOR:** Gmina Rzgów

Plac 500 – Lecia 22

95-030 Rzgów

**PROJEKTANT:**

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

*Edward Kamiński*

Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

Ul. Prusa 2 m 42

97-300 Piotrków Tryb.

**DATA:** październik 2014 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I.	<u>Część uzgodnieniowa</u>	zał. nr
1.	Oświadczenie projektanta.	1
2.	Zaświadczenie U.M w Rzgowie w sprawie przeznaczenia działki nr 156/1, zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Rzgów.	2
3.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego wydana przez U.W. w Piotrkowie Tryb. Nr U.A.N.I.8388/90 z dnia 26.10.1990 r.	3
4.	Zaświadczenie nr ŁOD/BD/2586/02 wydane przez Łódzką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa ważne od 2014.01.01. do 2014.12.31.	4
II.	<u>Część opisowa</u>	
5.	Opis do projektu zagospodarowania terenu wraz z załącznikami	5
6.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	6
III.	<u>Część rysunkowa</u>	
	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys. nr 1	
	Profil podłużny w skali 1:100/1000 - rys. 2	
	Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1 : 50 – rys. nr 3	

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami zawartymi w art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 roku z. późniejszymi zmianami ), składam oświadczenie, jako projektant przebudowy drogi powiatowej nr 2912 E w Romanowie w zakresie chodnika i zjazdów.

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Piotrków Tryb.: październik 2014 r.

Projektant:

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.  
*Edward Kamiński*  
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

**URZĄD MIEJSKI W RZGOWIE**  
95-030 Rzgów, pl. 500-lecia 22  
tel. 42 214 12 10, fax 42 214 12 07  
NIP 7290006657 Regon 000547827  
e-mail: sekretariat@rzgow.pl

**Referat Inwestycji**  
w/m.

Nasz znak: **GPR.6727.271.2014**

**Rzgów**, dnia 29 października 2014 roku

**Z a ś w i a d c z e n i e**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28 października 2014 roku w sprawie przeznaczenia działki nr **156/1** położonej we wsi **ROMANÓW** **i n f o r m u j ę**, że zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Rzgów zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Rzgów Nr XI/95/2003 z dnia 22 lipca 2003 roku opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego Nr 255, poz. 2270 z 15 września 2003 roku w/wym. działka stanowi drogę powiatową ozn. „**6KZ**” w docelowych liniach rozgraniczających – 20 mb, klasa drogi Z - droga zbiorcza projektowana, szerokość w liniach rozgraniczających 20 m, odstęp między skrzyżowaniami minimum 250 m poza terenem zabudowanym i minimum 150 m na terenie zabudowanym.-

**BURMISTRZ**  
  
**Jan Mielczarek**

Piotrków Tryb. dnia 26.X. 1990 r.

(pieczęć)

Nr UAN. I. 8388 (142) 90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Edward Kamiński

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 stycznia 1941 r. w Swolszewice Duże

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 plsm. 71g

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

**Edward Kamiński**

Upr. bud. WZDP 115-2001/161/69

UAN. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

Obywateł (ka) Edward Kamiński  
(Imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



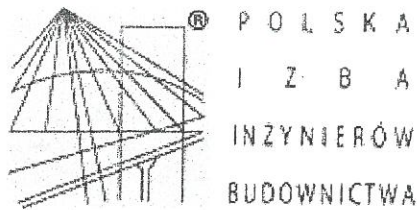
*Andrzej Dzięonek*  
Dyrektor Wydziału

mgr inż. Andrzej Dzięonek  
(podpis i pieczęć)

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Projektowanie i Nadzór robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

*Edward Kamiński*  
mgr inż. Edward Kamiński  
Up. bud. WZDP 176-2001/32/20



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-F9J-QIP-33P \*

Pan Edward KAMIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2586/02  
adres zamieszkania Piotrków Tryb. ul. Prusa 2 m. 42, 97-300 Piotrków Tryb.  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem świadczy**

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.  
**Edward Kamiński**  
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. I 8388/142/90. U.A.N. IV 7342/60/91

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **A. Przedmiot inwestycji, zakres, lokalizacja.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2912 E w Romanowie w zakresie chodnika i zjazdów.

Zakres robót obejmuje odcinek od granicy działki nr ewid. 100/5 ( koniec istniejącego chodnika ) do granicy działki nr ewid. 174/1 ( granica z Gminą Brójce ).

Lokalizacja chodnika i zjazdów jest po lewej stronie drogi powiatowej, długość odcinka wynosi 523,30 m w granicach pasa drogi na działce nr ewid. 156/1, obręb Romanów.

### **B. Podstawa prawna.**

1. Umowa spisana pomiędzy Gminą Rzgów a projektantem na wykonanie projektu z dnia 25.08.2014 r.
2. Zaświadczenie U.M w Rzgowie nr GPR.6727.271.2014 z dnia 29 października 2014 r w sprawie przeznaczenia działki nr 156/1 położonej we wsi Romanów.
3. Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana w Starostwie Łódzko Wschodnim pod nr 14,817 dnia 09.05.2014 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami ).
5. Norm i obowiązujących przepisów.
6. Wstępne uzgodnienia z inwestorem.

### **C. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Na działce nr ewid. 156/1, obręb Romanów, gmina Rzgów zlokalizowana jest droga powiatowa Nr 2912 E o szerokości jezdni bitumicznej 5,0 – 5,5 m, pobocza gruntowe, rowy zanikające na niektórych odcinkach. W granicach pasa drogi i poza pasem zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- wodociąg wo 100 wraz z przyłączami i hydrantami;
- linia energetyczna eN napowietrzna i kabel ziemny.

W/w urządzenia nie kolidują z projektowanym chodnikiem.



Skrzynki wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do niwelety projektowanego chodnika i zjazdów.

#### **D. Projekt zagospodarowania terenu**

Projekt przewiduje wybudowanie chodnika i zjazdów po stronie lewej istniejącej jezdni bitumicznej od działki nr 100/5 do granicy z gminą Brójce działka nr 174/1 zgodnie z rysunkiem nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”. W profilu podłużnym uwzględniono rzędne projektowane góry krawężnika, które w stosunku do istniejącej nawierzchni podniesione są o 12 cm. Spadek podłużny zgodnie z niweletą istniejącej nawierzchni bitumicznej – rys. 2 „Profil podłużny”. Na rysunku nr 3 „Przekroje normalne i konstrukcyjne” pokazano szerokość chodnika i szerokość zjazdów na poszczególnych odcinkach. Szerokość od 1,0 m – 1,6 m związana jest z szerokością pasa drogi i nie przekracza jego granicy.

Wybudowany chodnik wraz ze zjazdami poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, którzy do tej pory korzystali z jezdni. Tereny zielone pozostają bez zmian, w czasie wykonania robót należy przyciąć istniejące krzewy.

Zaprojektowano chodnik i zjazdy w/g następujących parametrów:

- a) Chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4 grub. 3 cm, podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem 1, 5 MPa grub. 10 cm i warstwie odcinającej z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm.
- b) Nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej wibroprasowanej szarej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4 grub. 3 cm, podbudowie z betonu klasy C 8/10 grub. 10 cm i warstwie odcinającej z piasku gruboziarnistego grub. 10 cm.
- c) Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 wystający ustawić na prostej, natomiast krawężnik 15 x 22 x 100 wtopiony ustawić na zjazdach na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 grub. 15 cm.
- d) Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 ustawić na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4 grub. 5 cm.

W/w materiały powinny odpowiadać normom:

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego PN-EN 13242
- kostka betonowa szara i kolorowa PN-EN 1338 : 2005

- krawężnik betonowy i obrzeża PN-EN 1340 : 2004
- ława betonowa z betonu C 12/15 PN-EN 206-1
- cement portlandzki CEM I 32,5 N lub R PN-EN 197-1
- woda PN-EN 1008

**E. Informacja o wpisaniu terenu do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.**

Na podstawie informacji uzyskanej w Gminie Rzgów teren nie wpisany do rejestru zabytków.

**F. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego i ich otoczenia.**

Przedstawiona inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

**Załączniki do opisu:**

1. Roboty ziemne.
2. Wykaz chodnika.
3. Zjazdy indywidualne i publiczne.
4. Dane do przedmiaru.
5. Przedmiar elementów betonowych.
6. Współrzędne punktów osi drogi.

Opracował:

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk i konstr.-bud.  
*Edward Kamiński*  
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E w Romanowie - chodnik****Roboty ziemne**

## Wykopy

L.p	Powierzchnia korytowania	Głębokość korytowania	Wykopy	Uwagi
	m2	m	m3	
1	536,87	0,29	155,69	Powierzchnia chodników ( kostka bet. gr 6 cm )
2	269,25	0,31	83,47	Powierzchnia zjazdów
SUMA			239,16	

## Nasypy

L.p	Długość obrzeży	Powierzchnia nasypu	Nasypy	Uwagi
	mb	m2	m3	
1	523,30	0,125	65,41	Długość obrzeży
SUMA			65,41	

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

*Edward Kamiński*  
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. 18388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E w Romanowie - chodnik

Wykaz chodnika

Zat. Nr 2

Lp	Pikietaż		Strona	Długość chodnika mb	Szerokość chodnika mb	Powierzchnia skosów m2	Powierzchnia chodnika m2	Długość krawężnika bet:15x30x100cm mb	Długość obrzeża bet:8x30x100cm mb	Powierzchnia chodnika z kostki bet: gr 6 cm m2	Uwagi
	od	do									
1	0+000,00	0+006,07	lewa	6,07	1,60	0,38	9,34	6,07	6,07	9,34	
3	0+011,07	0+026,91	lewa	15,84	1,60	0,75	24,59	15,84	15,84	24,59	
4	0+031,91	0+041,55	lewa	9,64	1,60	0,75	14,67	9,64	9,64	14,67	
5	0+046,55	0+049,43	lewa	2,88	1,60	0,75	3,86	2,88	2,88	3,86	
6	0+054,43	0+080,75	lewa	26,32	1,60	0,75	41,36	26,32	26,32	41,36	
7	0+085,75	0+106,92	lewa	21,17	1,60	0,38	33,49	21,17	21,17	33,49	
8	0+111,92	0+111,92	lewa	0,00	1,60	0,38	-0,38	0,00	0,00	-0,38	
9	0+116,92	0+147,44	lewa	30,52	1,60	0,75	48,08	30,52	30,52	48,08	
10	0+152,44	0+169,88	lewa	17,44	1,60	0,75	27,15	17,44	17,44	27,15	
11	0+174,88	0+183,63	lewa	8,75	1,60	0,75	13,25	8,75	8,75	13,25	
12	0+188,63	0+194,68	lewa	6,05	1,60	0,75	8,93	6,05	6,05	8,93	
13	0+199,68	0+214,88	lewa	15,20	1,60	0,75	23,57	15,20	15,20	23,57	
14	0+219,88	0+222,86	lewa	2,98	1,60	0,75	4,02	2,98	2,98	4,02	
15	0+227,86	0+235,55	lewa	7,69	1,60	0,75	11,55	7,69	7,69	11,55	
16	0+240,55	0+244,01	lewa	3,46	1,60	0,75	4,79	3,46	3,46	4,79	
17	0+249,01	0+265,13	lewa	16,12	1,60	0,75	25,04	16,12	16,12	25,04	
18	0+270,13	0+280,19	lewa	10,06	1,60	0,75	15,35	10,06	10,06	15,35	
19	0+285,19	0+309,18	lewa	23,99	1,60	0,75	37,63	23,99	23,99	37,63	
20	0+314,18	0+314,89	lewa	0,71	1,60	0,75	0,39	0,71	0,71	0,39	
21	0+319,89	0+334,03	lewa	14,14	1,60	0,75	21,87	14,14	14,14	21,87	
22	0+339,03	0+345,81	lewa	6,78	1,60	0,75	10,10	6,78	6,78	10,10	
23	0+350,81	0+354,74	lewa	3,93	1,60	0,75	5,54	3,93	3,93	5,54	
24	0+359,74	0+379,16	lewa	19,42	1,50	0,75	28,38	19,42	19,42	28,38	
25	0+384,16	0+395,95	lewa	11,79	1,50	0,75	16,93	11,79	11,79	16,93	
26	0+400,95	0+404,31	lewa	3,36	1,50	0,75	4,29	3,36	3,36	4,29	
27	0+409,31	0+413,64	lewa	4,33	1,50	0,75	5,74	4,33	4,33	5,74	
28	0+418,64	0+431,67	lewa	13,03	1,30	0,75	16,19	13,03	13,03	16,19	
29	0+436,67	0+444,53	lewa	7,86	1,50	2,00	9,79	7,86	7,86	9,79	
30	0+449,53	0+461,22	lewa	11,69	1,50	0,75	16,79	11,69	11,69	16,79	
31	0+466,22	0+483,94	lewa	17,72	1,20	1,00	20,26	17,72	17,72	20,26	
32	0+488,94	0+488,94	lewa	0,00	1,00	0,75	-0,75	0,00	0,00	-0,75	
33	0+493,94	0+517,16	lewa	23,22	1,50	0,75	34,08	23,22	23,22	34,08	
34	0+522,16	0+523,30	lewa	1,14	1,50	0,75	0,96	1,14	1,14	0,96	
<b>SUMA</b>							<b>536,87</b>	<b>363,30</b>	<b>363,30</b>	<b>536,87</b>	

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E w Romanowie - chodnik****Zjazdy indywidualne i publiczne**

L.p	Pikietaż	Strona	Szeokość zjazdu	Długość zjazdu	Powierzchnia skosów	Powierzchnia zjazdu	Długość obrzeża bet.8x30x100cm	Długość krawężnika bet.15x22x100cm	Status	Uwagi
1	0+008,57	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
2	0+029,41	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
3	0+044,05	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
4	0+051,93	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
5	0+083,25	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
6	0+109,42	lewa	5,00	1,60	0,38	8,38	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
7	0+114,42	lewa	5,00	1,60	0,38	8,38	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
8	0+149,94	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
9	0+172,38	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
10	0+186,13	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
11	0+197,18	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
12	0+217,38	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
13	0+225,36	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
14	0+238,05	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
15	0+246,51	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
16	0+267,63	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
17	0+282,69	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
18	0+311,68	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
19	0+317,39	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
20	0+336,53	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
21	0+348,31	lewa	5,00	1,60	0,75	8,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
22	0+357,24	lewa	5,00	1,50	0,75	8,25	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
23	0+381,66	lewa	5,00	1,50	0,75	8,25	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
24	0+398,45	lewa	5,00	1,50	0,75	8,25	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
25	0+406,81	lewa	5,00	1,50	0,75	8,25	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
26	0+416,14	lewa	5,00	1,30	0,75	7,25	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
27	0+434,17	lewa	5,00	1,50	0,75	8,25	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
28	0+447,03	lewa	5,00	1,17	2,00	7,85	5,00	10,00	projektowany	publiczny
29	0+463,72	lewa	5,00	1,00	0,75	5,75	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
30	0+486,44	lewa	5,00	1,36	1,00	7,80	5,00	7,50	projektowany	publiczny
31	0+491,44	lewa	5,00	1,47	0,75	8,10	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
32	0+519,66	lewa	5,00	1,50	0,75	8,25	5,00	5,00	projektowany	indywidualny
<b>SUMA</b>					<b>269,25</b>	<b>160,00</b>	<b>167,50</b>			

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

**Edward Kamiński**  
Upr. bud. WZDP 116-2001/161/69  
U.A.N. 18388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

## Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E w Romanowie - chodnik

### Dane do przedmiaru

L.P	Opis robót	Jednostka miary	Ilość	Uwagi
1	Wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 10 cm	m2	806,12	
2	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 Mpa gr. 10 cm	m2	536,87	
3	Wykonanie podbudowy z betonu C 8/10 gr. 10 cm	m2	269,25	
4	Ustawienie krawężnika 15x30cm na ławie betonowej C12/15	mb	530,80	
5	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30	mb	523,30	
6	Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 6 cm na podsypce cem piasek 1:4	m2	536,87	
7	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem piasek 1:4	m2	269,25	

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.  
*Edward Kamiński*  
Upc. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. I 8588/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E w Romanowie - chodnik****Przedmiar elementów betonowych**

L.p	Nazwa drogi	Powierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm	Powierzchnia zjazdów	Powierzchnia podbudowy z betonu C8/10 gr. 10 cm	Powierzchnia podbudowy z gruntu stabilizowanego cem. 1,5 Mpa gr. 10 cm	Powierzchnia warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm	Długość obrzeży betonowych 8x30x100	Długość krawężnika 15x22x100 i 15 x 30 x100
1	w km 0+000 - 0+532,30	m2 536,87	m2 269,25	m2 269,25	m2 536,87	m2 806,12	mb 523,30	mb 530,80
<b>SUMA</b>		<b>536,87</b>	<b>269,25</b>	<b>269,25</b>	<b>536,87</b>	<b>806,12</b>	<b>523,30</b>	<b>530,80</b>

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostkowych, lotnisk, i Konstr.-bud.  
**Edward Kamiński**  
Upr. bud. WZDF Nr 2001/161/69  
U.A.N. 18388/142/90/U.A.N. IV 7342/60/91

## **Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E w Romanowie - chodnik**

### **Współrzędne punktów osi drogi**

<b>L.p</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	4533692,91	5582759,25
2	4533781,60	5583007,94
3	4533816,11	5583103,92
4	4533834,01	5583150,22
5	4533854,56	5583186,98
6	4533864,62	5583200,20
7	4533870,24	5583207,14
8	4533896,20	5583237,34

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

*Edward Kamiński*

Upr. bud-WZDP 11b-2001/161/99  
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91



**PZEBUDOWA  
DROGI POWIATOWEJ Nr 2912 E  
W ROMANOWIE - CHODNIK  
Informacja dotycząca  
bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia.**

**INWESTOR:** Gmina Rzgów

Plac 500 – Lecia 22

95-030 Rzgów

**PROJEKTANT:**

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

*Edward Kamiński*

Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. 18388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

Ul. Prusa 2 m 42

97-300 Piotrków Tryb.

**DATA:** październik 2014 r.

**Informacja zawiera:**

1. Zakres robót i kolejność realizacji.
2. Wykaz istniejących obiektów.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych.

**CZEŚĆ OPISOWA**  
**INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ) i na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ( Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami ) ustala się co następuje:

**1. Zakres robót i kolejność realizacji**

- długość odcinka 523,30 m, szerokość chodnika 1,0 – 1,6 m;
- kolejność realizacji ( oznakowanie robót, roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, ręczne i mechaniczne );
- wyprofilowanie i zagęszczenie wykonanego koryta;
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku;
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i betonowej;
- ustawienie krawężnika i obrzeża;
- ułożenie kostki betonowej;
- roboty wykończeniowe, posprzątanie placu budowy.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- linia energetyczna napowietrzna eN
- wodociąg z przyłączami
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

**3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty pod ruchem

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- roboty rozbiórkowe ( istniejąca nawierzchnia bitumiczna i wjazd z elementów betonowych );
- roboty ziemne ( ręczne i mechaniczne z odwozem );
- warstwa odsączająca z piasku ( praca środków transportowych i sprzętu );
- krawężniki, obrzeża i kostka ( transport ręczny i mechaniczny oraz ubijanie zagęszczarkami płytowymi ).

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:**

- szkolenie na stanowisku roboczym pod względem BHP i p/poż.;
- szkolenie na temat pracy w pobliżu urządzeń elektrycznych.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych:**

- oznakowanie prowadzonych robót;
- odzież ochronna i robocza;
- kamizelki ostrzegawcze i kaski przy rozładunku materiałów;
- bieżące kontrolowanie oznakowania.

Kierownik budowy opracuje organizację ruchu na czas budowy i plan „BIOZ”.

Opracował:

Projektowanie i Nadzór Robót  
drogowych, mostowych, tznisk, i konstr.-bud.  
*Edward Kamiński*  
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69  
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91