

KOSZTORYS INWESTORSKI

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Nawierzchnia w ulicy Reja
ADRES INWESTYCJI : Rzgów ul. Reja
INWESTOR : Gmina Rzgów
ADRES INWESTORA : Plac 500-lecia 22, 95-030 Rzgów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Edward Kamiński
DATA OPRACOWANIA : 25-09-15

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : 2015 r.

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), M, S+Kp(S) |
| wat [V] | % R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S) |

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
25-09-15

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|
| 1 | | I. Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNNR 1 d.1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,347 | km km | 0,347 | 0,347 |
| | | | | RAZEM | 0,347 |
| 2 | KNNR 6 d.1 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 m3 15<oszt>*0,1 | m ³ m ³ | 1,500 | 1,500 |
| | | | | RAZEM | 1,500 |
| 3 | KNNR 6 d.1 1305-03 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 8<oszt>*0,3 | m ³ m ³ | 2,400 | 2,400 |
| | | | | RAZEM | 2,400 |
| 2 | | II.Roboty rozbiórkowe | | | |
| 4 | KNNR 6 d.2 0801-02 | Rozebranie podbudowy z destruktu gr. 15 cm mechanicznie 347*3,50 | m ² m ² | 1 214,500 | 1 214,500 |
| | | | | RAZEM | 1 214,500 |
| 5 | KNR 4-04 d.2 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 1214,50*0,15 | m ³ m ³ | 182,175 | 182,175 |
| | | | | RAZEM | 182,175 |
| 6 | KNR 4-04 d.2 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km Krotność = 4 182,175 | m ³ m ³ | 182,175 | 182,175 |
| | | | | RAZEM | 182,175 |
| 3 | | VI.Nawierzchnia | | | |
| 7 | KNNR 6 d.3 0101-08 | Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników 347,0*5,30 | m ² m ² | 1 839,100 | 1 839,100 |
| | | | | RAZEM | 1 839,100 |
| 8 | KNNR 1 d.3 0202-03 | Wywóz gruntu -roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 347,0*5,30-694,00*0,20 | m ³ m ³ | 1 700,300 | 1 700,300 |
| | | | | RAZEM | 1 700,300 |
| 9 | KNNR 1 d.3 0208-01 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) Krotność = 4 1769,7 | m ³ m ³ | 1 769,700 | 1 769,700 |
| | | | | RAZEM | 1 769,700 |
| 10 | KNNR 6 d.3 0106-05 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 1839,10 | m ² m ² | 1 839,100 | 1 839,100 |
| | | | | RAZEM | 1 839,100 |
| 11 | KNNR 6 d.3 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywo łamanych gr. 20 cm 347,0*5,0+12,00 | m ² m ² | 1 747,000 | 1 747,000 |
| | | | | RAZEM | 1 747,000 |
| 12 | KNNR 6 d.3 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 347,00*5,00+12 | m ² m ² | 1 747,000 | 1 747,000 |
| | | | | RAZEM | 1 747,000 |
| 4 | | V. Krawężniki i obrzeża | | | |
| 13 | KNNR 6 d.4 0403-03 | Krawężniki betonowe szare wystające o wymiarach 15x22/100 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 347,00*2+5,0+12,0 | m m | 711,000 | 711,000 |
| | | | | RAZEM | 711,000 |
| 5 | | VIII. Pobocza | | | |
| 14 | KNNR 1 d.5 0311-04 analogia | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV pobocza 347,0*1,0*2*0,20 | m ³ m ³ | 138,800 | 138,800 |
| | | | | RAZEM | 138,800 |
| 6 | | IX Oznakowanie | | | |
| 15 | KNNR 6 d.6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr 50mm 1<oszt> | szt. szt. | 1,000 | 1,000 |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 16 | KNNR 6 d.6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe -"ustap pierwszeństwa przejazdu pow. do 0.3 m2 1<oszt> | szt. szt. | 1,000 | 1,000 |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|--------------------------------|---|----------------|-----------------------------------|------------|---------|
| 1 | | I. Roboty przygotowawcze | | | | |
| 1 | KNNR 1 0111-d.1 01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,347 | | |
| 2 | KNNR 6 1305-d.1 01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 | m ³ | 15<szty>*0,1 = 1,500 | | |
| 3 | KNNR 6 1305-d.1 03 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 | m ³ | 8<szty>*0,3 = 2,400 | | |
| Razem dział: I. Roboty przygotowawcze | | | | | | |
| 2 | | II. Roboty rozbiórkowe | | | | |
| 4 | KNNR 6 0801-d.2 02 | Rozebranie podbudowy z destruktu gr. 15 cm mechanicznie | m ² | 347*3,50 = 1214,500 | | |
| 5 | KNR 4-04 1103-d.2 04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m ³ | 1214,50*0,15 = 182,175 | | |
| 6 | KNR 4-04 1103-d.2 05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 | m ³ | 182,175 | | |
| Razem dział: II. Roboty rozbiórkowe | | | | | | |
| 3 | | VI. Nawierzchnia | | | | |
| 7 | KNNR 6 0101-d.3 08 | Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni i chodników | m ² | 347,0*5,30 = 1839,100 | | |
| 8 | KNNR 1 0202-d.3 03 | Wywóz gruntu -roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp. urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m ³ | 347,0*5,30-694,00*0,20 = 1700,300 | | |
| 9 | KNNR 1 0208-d.3 01 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) Krotność = 4 | m ³ | 1769,7 | | |
| 10 | KNNR 6 0106-d.3 05 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm | m ² | 1839,10 | | |
| 11 | KNNR 6 0113-d.3 02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | 347,0*5,0+12,00 = 1747,000 | | |
| 12 | KNNR 6 0502-d.3 03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | 347,00*5,00+12 = 1747,000 | | |
| Razem dział: VI. Nawierzchnia | | | | | | |
| 4 | | V. Krawężniki i obrzeża | | | | |
| 13 | KNNR 6 0403-d.4 03 | Krawężniki betonowe szare wystające o wymiarach 15x22/100 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej | m | 347,00*2+5,0+12,0 = 711,000 | | |
| Razem dział: V. Krawężniki i obrzeża | | | | | | |
| 5 | | VIII. Pobocza | | | | |
| 14 | KNNR 1 0311-d.5 04 analogia | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV pobocza | m ³ | 347,0*1,0*2*0,20 = 138,800 | | |
| Razem dział: VIII. Pobocza | | | | | | |
| 6 | | IX Oznakowanie | | | | |
| 15 | KNNR 6 0702-d.6 01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr 50mm | szt. | 1<szty> = 1,000 | | |
| 16 | KNNR 6 0702-d.6 04 | Pionowe znaki drogowe -"ustęp pierwszeństwa przejazdu pow. do 0.3 m2 | szt. | 1<szty> = 1,000 | | |
| Razem dział: IX Oznakowanie | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Il inw. | Il wyk. | Cena jedn. | Wartość | Grupa |
|-----|---|----------------|------------|---------|------------|------------|---------|-------|
| 1. | cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków | t | 23,2128 | | 23,2128 | | | |
| 2. | cement portlandzki zwykły bez dodatków | t | 0,2340 | | 0,2340 | | | |
| 3. | deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III | m ³ | 0,4266 | | 0,4266 | | | |
| 4. | deski iglaste obrzynane grubości 19-25 mm, kl. III | m ³ | 0,4440 | | 0,4440 | | | |
| 5. | gwoździe budowlane | kg | 23,7000 | | 23,7000 | | | |
| 6. | kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, szara | m ² | 1 781,9400 | | 1 781,9400 | | | |
| 7. | krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm | m | 725,2200 | | 725,2200 | | | |
| 8. | mieszanka betonowa | m ³ | 18,8058 | | 18,8058 | | | |
| 9. | piasek | m ³ | 240,4638 | | 240,4638 | | | |
| 10. | piasek uszlachetniony | m ³ | 142,9046 | | 142,9046 | | | |
| 11. | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów | m ³ | 0,0382 | | 0,0382 | | | |
| 12. | słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm | kg | 10,9000 | | 10,9000 | | | |
| 13. | tablice znaków drogowych | szt. | 1,0000 | | 1,0000 | | | |
| 14. | tłuczeń kamienny | t | 740,7280 | | 740,7280 | | | |
| 15. | woda | m ³ | 108,4192 | | 108,4192 | | | |
| 16. | materiały pomocnicze | zł | | | | | | |
| | | | | | | RAZEM | | |

Słownie: