

FIRMA USŁUGOWA ŁUKASZ SKUTNIK

ul. Wronia 17/2, 09-472 Słupno,

email: lukasz.skutnik@op.pl

**NIP 774-190-01-14**

Tel. 505-416-609

## Projekt przebudowy ul. Żołnierzy Września w m. Rzgów

**działki nr: 898, 1093/41, 1093/33, 1093/12, 1093/32**

**Inwestor: Gmina Rzgów**  
Plac 500- Lecia 22  
95- 030 Rzgów

**Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik**  
upr. proj. drogowe 46/91

**Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński**  
upr. proj. drogowe 148/88

**Opracował: mgr inż. Łukasz Skutnik**

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>			
		strona	nr rys.
1.	<b>Opis techniczny</b>	1 - 3	
	<b>RYSUNKI</b>		
1.	Plan orientacyjny		1
2.	Projekt zagospodarowania terenu		2
3.	Profil podłużny		3/1 – 3/2
4.	Przekroje poprzeczne		4/1 – 4/2
5.	Przekroje normalne		5
6.	Rysunek zjazdu		

**PŁOCK 08. 2016**

**Egz. nr 1**

# OPIS TECHNICZNY

## BRANŻA DROGOWA

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500,.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. z późniejszymi zmianami)
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Stan istniejący.

Teren, na którym projektuje się nawierzchnię jezdni jest urządzony i uzbrojony. Obejmuje ulice Żołnierzy Września oraz Księdza Załuski. Na terenie występuje chodnik. Nawierzchnia drogi żwirowa.

### 3. Stan projektowany.

#### 3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie robót ziemnych w postaci wykopów pod nawierzchnię i zjazdy, nawierzchni jezdni, opornika betonowego, oraz budowę zjazdów indywidualnych.

#### 3.2. Dane wyjściowe.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem. Jezdnia o szerokości 5,5m. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szer. 5,0 m.

#### 3.3. Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

#### 3.4. Przebieg w planie i profilu.

Zaprojektowano nawierzchnie z kostki betonowej o szerokości 5,5m. Projektowana nawierzchnia jezdni została dowiązana do istniejącego chodnika z założeniem 12 cm światła.

#### 3.5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- kostka betonowa grub. 8 cm w kolorze szarym
- podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa grub. 15 cm

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa grub. 8 cm w kolorze szarym
- podsypka cem.-piask. grub. 3 cm
- podbudowa z betonu B-10 grub. 15 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z pospółki grub. 10 cm

### 3.6. Odwodnienie

W ul. Żołnierzy Września odwodnienie nawierzchni zaprojektowano poprzez nadanie projektowanym nawierzchniom pochyleń podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody do istniejącej kanalizacji. W ul. Księdza Załuski woda poprzez spadki poprzeczne i podłużne odpłynie do ul. Nadrzecznej oraz poprzez opornik na teren przyległy.

### 4. Kolizje

Pod projektowaną jezdnią znajdują się istniejące sieci elektryczne, telefoniczne, wodociąg oraz sieć gazowa. Ze względu na zastosowanie nawierzchni rozbieralnej z kostki betonowej która gwarantuje dostęp do wszelkich prac naprawczych oraz konserwatorskich.

### 5. Bilans robót:

Powierzchnia jezdni	1166,29 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia zjazdów	94,5 m <sup>2</sup>

### 6. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie podlega

### 7. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

### 8. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

Budowa jezdni i zjazdów położonych z dala od obszarów chronionych podlegających ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla

siedlisk ptaków, ich miejsc lęgowych jak i drzewostanu, nie wymagana jest dla tego zakresu robót decyzja środowiskowa.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

#### **9. Termin przystąpienia do robót – po przyjęciu zgłoszenia**

Opracował:  
mgr inż. Ł. Skutnik