

**„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.**

Wilkowice, ul. Dębowa 6
64-115 Świąciechowa
NIP: 697-226-82-36
konto: LUKAS Bank

tel./fax (65) 534-12-83
kom. 0506 020 128, 0506 115 785
REGON: 301239685
83 1940 1076 3077 3107 0000 0000

PROJEKT BUDOWLANY**dla inwestycji:****„Projekt chodnika z zatoką autobusową na ul. Rudzkiej w Rzgowie”**

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Kierownik Budownictwa w Wydziale Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

Inwestor: Gmina Rzgów
Plac 500-Lecia 22
95-030 Rzgów

Branża: Drogowa

Załącznik do 2010 roku
ZP 85/2016 z dnia 17.10.2016

Lokalizacja: ulica Rudzka - Rzgów, działki nr: 710/2, gmina/miejscowość Rzgów, powiat łódzki wschodni, województwo łódzkie.

Podstawa Opracowania: 1. Zlecenie Inwestora
2. Normy i normatywy techniczne

Kategoria: XXV

Kody CPV: 45000000, 45100000, 45110000, 45111000, 45111200, 45112000, 45112210, 45112700, 45112730, 45200000, 45230000, 45232000, 45232130, 45232400, 45232410, 45232411, 45233000, 45233100, 45233120, 45233124, 45233140, 45233200, 45233220, 45233222, 45233226,

Jednostka Projektowa: „FORMA” s.c., W. Formanowska, R. Formanowski
Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data	Nr upr.	Podpis
Projektant (branża drogowa)	techn. Wiesław Kostórkiewicz	Wrzesień 2016	1760/94/Lo kontr.-inż.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Wanda Formanowska	Wrzesień 2016	specjalizacja konstr.-bud.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Radosław Formanowski	Wrzesień 2016	specjalizacja inż. środ.	

FORMA Pracownia Projektowa s.c.
W. Formanowska, R. Formanowski
Wilkowice, ul. Dębowa 6
64-115 ŚWIECIECHOWA
tel./fax 065 534 12 83
kom. 506 115 785, 506 020 128
NIP 697-226-82-36 REGON 301239685

Klasyfikacja głównych robót według Wspólnego Słownika Zamówień

Kod CPV	Opis
45000000	Roboty budowlane
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000	Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne
45111200	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112210	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232000	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45232130	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45233000	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg
45233124	Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych
45233140	Roboty drogowe
45233200	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233226	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233290	Instalowanie znaków drogowych



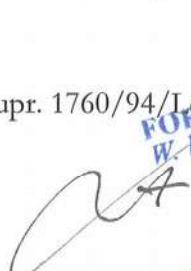
OŚWIADCZENIE

do projektu chodnika z zatoką autobusową na ul. Rudzkiej w Rzgowie

Zgodnie z artykułem 20, pozycja 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 „Prawo Budowlane” oświadczam, że niniejsza dokumentacja budowlana opracowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant: techn. Wiesław Kostórkiewicz, nr upr. 1760/94/I.


FORMA Pracownia Projektowa s.c.
W. Formanowski, R. Formanowski
Wilkowice, ul. Dębowa 6
64-115 ŚWIECIECHOWA
tel./fax 065 534 12 83
kom. 506 115 785, 506 020 128
NIP 697-226-82-36 REGON 301230685

„FORMA” s.c.



OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie chodnika wraz z zatoką autobusową na ulicy Rudzkiej w Rzgowie.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę pasa drogowego poprzez wymianę nawierzchni gruntowej pobocza istniejącej jezdni na nawierzchnię ulepszoną z kostki betonowej, wykonanie zatoki autobusowej, wjazdów indywidualnych, remont przepustów pod wjazdami oraz regulację i umocnienie istniejącego rowu przydrożnego.

Planowany chodnik obejmuje odcinek drogi mający swój początek od istniejącego chodnika na skrzyżowaniu typu rondo z ulic Łódzką w km projektowym 0+000,00 oraz swój koniec na skrzyżowaniu z ulicą Zachodnią w km projektowym 0+256,00.

Realizacja inwestycji obejmuje działkę położoną w Rzgowie o numerze ewidencyjnym 710/2

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Rzgów, gmina Rzgów, powiat łódzki wschodni, województwo łódzkie.

Na mapie do celów opiniodawczych w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy ulicy Rudzkiej o nawierzchni jezdni bitumicznej. W ciągu projektowanej drogi zlokalizowane są pojedyncze zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej. W pasie drogowym drogi brak jest zlokalizowanego, utwardzonego ciągu pieszego. Ze względów zapewnienia bezpieczeństwa jak również z uwagi na zapewnienie komfortu użytkowania zachodzi konieczność wykonania wydzielonej zatoki autobusowej oraz utwardzonej nawierzchni chodnika. Wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowany jest rów przydrożny.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja jest pokryty szatą roślinną (drzewa), która nie podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń.

W obrębie planowanych robót występują dobre warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1- G2, podłoże gruntowe



należy zageścić do uzyskania wskaźnika $Is \geq 1,0$, wtórny moduł okształcenia $E_2 = 120 \text{ MPa}$ pod jezdnię, $E_2 = 100 \text{ MPa}$ pod zjazdu, $E_2 = 80 \text{ MPa}$ pod chodnik.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. W przypadku natrafienia na jakiekolwiek znalezisko o znaczeniu kulturowym należy wstrzymać prace i powiadomić odpowiednie jednostki.

3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

- | | |
|--|---------------|
| • Długość chodnika | - 256,0 mb |
| • Szerokość chodnika | - 1,5 m |
| • Spadek poprzeczny chodnika | - 2,0 % |
| • Średnia szerokość wjazdów indywidualnych | - 4,5m -6,0 m |
| • Szerokość zatoki autobusowej | - 3,5 m |
| • Długość miejsca postoju autobusu | - 20,0 m, |
| • Spadek zatoki autobusowej | - 2,0% |

4. Zestawienie powierzchni.

- **powierzchnia chodnika**

powierzchnia zajmowana przez projektowany chodnik wynosi 300 m^2 .

- **powierzchnia zatoki autobusowej**

powierzchnia zajmowana przez projektowaną zatokę autobusową wynosi ok. 143 m^2 .

- **powierzchnia zjazdów**

powierzchnia zajmowana przez projektowane zjazdy wynosi ok. 218 m^2 .

- **łączna długość przepustów**

długość remontowanych przepustów wynosi ok. $136,5 \text{ m}^2$.

5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

5.1. Wpływ na środowisko.

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody.

Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (pilarki, spawarki, koparki, walce, samochody samowyladowcze), które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

5.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

- **ochrona powietrza, gleby i wód**

Przewiduję się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia.

Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych odpowiednimi przepisami w zakresie ochrony środowiska, tj. 100mg/dm^3 zawiesin ogólnych oraz 15mg/dm^3 substancji ropopochodnych.

Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie uporządkowany. Wszelkie odpady i zanieczyszczenia powstałe podczas budowy zostaną usunięte. Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania Wykonawca prac zagospodaruje w

sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizuje lub odwiezie na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

STANOWISKO POWIATOWE W ŁODZI
Referat Budownictwa i Zagospodarowania
i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

- **ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań**

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

Ponieważ inwestycja realizowana jest w sąsiedztwie domostw prace wykonywane będą w godzinach, gdy większość mieszkańców przebywać będzie poza domami, czyli od godziny ok. 6.00 do 16.00 aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z emisją spalin i hałasu od pracujących maszyn budowlanych.

Wszystkie maszyny budowlane i pracujący sprzęt, środki transportu będą posiadały aktualne przeglądy techniczne i będą spełniały wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska, w tym w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

W chwili obecnej, przed przebudową drogi mieszkańcy nie zgłaszają żadnych zastrzeżeń co do poziomu hałasu, drgań czy emisji spalin. Po przebudowie odległość krawędzi jezdni od budynków mieszkalnych lokalnie zwiększy się na skutek ujednolicenia szerokości drogi. Nie przewiduje się znacznego zwiększenia ruchu po przebudowie drogi. Poziom hałasu i drgań ani w chwili obecnej ani po przebudowie drogi nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Teren inwestycji nie jest objęty zastrzonymi normami poziomu dopuszczalnego hałasu. Nie przewiduje się dodatkowej ochrony przed hałasem.

FORMA Pracownia Projektowa s.c.
W. Formanowska-R. Formanowski
Wikowice, ul. Dębowa 6
64-115 ŚWIECIECHOWA
tel./fax 065 534 12 43
kom. 506 115 785, 506 020 128
NIP 697-226-82-36 REGON 301239685



OPIS TECHNICZNY

Dla projektu chodnika wraz z zatoką autobusową na ulicy Rudzkiej w Rzgowie.

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Rzgów.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 wykonane na zlecenie Jednostki Projektowej,
- mapę ewidencji gruntów,
- ustawy i normy państwowe i branżowe:
 - ➔ Dziennik Ustaw Nr 19, poz.115. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity)
 - ➔ Dziennik Ustaw Nr 25, poz. 150, 2008 rok. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity).
 - ➔ Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - ➔ PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
 - ➔ PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

2. Lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie chodnika wraz z zatoką autobusową na ulicy Rudzkiej w Rzgowie.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę pasa drogowego poprzez wymianę nawierzchni gruntowej pobocza istniejącej jezdni na nawierzchnię ulepszoną z kostki betonowej, wykonanie zatoki autobusowej, wjazdów indywidualnych, remont przepustów pod wjazdami oraz regulację i umocnienie istniejącego rowu przydrożnego.

Planowany chodnik obejmuje odcinek drogi mający swój początek od istniejącego chodnika na skrzyżowaniu typu rondo z ulic Łódzką w km projektowym 0+000,00 oraz swój koniec na skrzyżowaniu z ulicą Zachodnią w km projektowym 0+256,00.

Realizacja inwestycji obejmuje działkę położoną w Rzgowie o numerze ewidencyjnym 710/2

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa
gmin i powiatów, parochiach
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Rzgów, gmina Rzgów, powiat łódzki wschodni, województwo łódzkie.

Na mapie do celów opiniodawczych w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

3. Stan istniejący

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy ulicy Rudzkiej o nawierzchni jezdni bitumicznej. W ciągu projektowanej drogi zlokalizowane są pojedyncze zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej. W pasie drogowym drogi brak jest zlokalizowanego, utwardzone ciągu pieszego. Ze względów zapewnienia bezpieczeństwa jaki również z uwagi na zapewnienie komfortu użytkowania zachodzi konieczność wykonania wydzielonej zatoki autobusowej oraz utwardzonej nawierzchni chodnika. Wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowany jest rów przydrożny.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja jest pokryty szatą roślinną (drzewa), która nie podlega ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń.

W obrębie planowanych robót występują dobre warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1- G2.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek znalezisko o znaczeniu kulturowym należy wstrzymać prace i powiadomić odpowiednie jednostki.

3.1. Urządzenia obce.

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformować o wykonywanych robotach budowlanych administratorów poszczególnych sieci, w terminie nie późniejszym niż 7 dni przed ich rozpoczęciem. W przypadku odkrycia jakiegokolwiek urządzenia nie zlokalizowanego na mapie Wykonawca robót ma obowiązek wstrzymać roboty i powiadomić odpowiednie jednostki o zaistniałej sytuacji.



W przypadku konieczność regulacji wysokościowej studzienek, zaworów i zasuw kanalizacyjnych, wodociągowych, gazowych bądź telekomunikacyjnych Wykonawca również zgłosi ten fakt administratorowi danej sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

4. Charakterystyka techniczna

4.1. Podstawowy zakres inwestycji.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje przebudowę pasa drogowego w zakresie wyrównania krawędzi jezdni, wykonanie zatoki autobusowej, ułożenie krawężnika betonowego oraz wykonania chodnika z betonowej kostki brukowej wraz z wjazdami indywidualnymi z betonowej kostki brukowej. Ponadto przewiduje się remont przepustów pod wjazdami oraz regulację i umocnienie istniejącego rowu przydrożnego wraz z wykonaniem wpustów uliczny z odprowadzeniem wód pod chodnikiem do istniejącego rowu.

4.2. Parametry techniczne.

Projektowany zakres robót posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430):

- | | |
|--|------------|
| • Długość chodnika | - 256,0 mb |
| • Szerokość chodnika | - 1,5m |
| • Spadek poprzeczny chodnika | - 2,0 % |
| • Średnia szerokość wjazdów indywidualnych | - 4,5 m |
| • Szerokość zatoki autobusowej | - 3,5 m |
| • Długość miejsca postoju autobusu | - 20,0 m, |
| • Spadek zatoki autobusowej | - 2,0% |

4.3. Przekrój normalny.

Przekrój normalny obejmuje wykonanie robót ziemnych dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne podano w punkcie 4.2.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności związanych z zamierzeniem inwestycyjnym teren robót należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy zdjąć warstwę humusu i gruzu pobudowanego zalegającą na głębokość około 20 cm z przeznaczeniem na wywóz. Po wykorytowaniu w miejscach wynikających z profilu podłużnego i przekrojów poprzecznych, celem uzyskania projektowanej niwelety należy uzupełnić przestrzeń pomiędzy gruntem rodzimym a projektowaną konstrukcją gruntem z dokopu (piasek) o parametrach G1. Podłoże należy zagęścić do uzyskania współczynnika $I_s \geq 1,0$. Grunt pozostały z korytowania oraz zdjęty humus należy odwieźć na składowisko posiadające stosowne zezwolenia.

- **Zatoka autobusowa**

Zatokę autobusową zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm, koloru grafitowego, typu „Cegła” lub równoważna, układanej na podsypce z cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu. Pod podsypką cementowo-piaskową zaprojektowano wykonanie podbudowy z betonu C8/10 grubości 15 cm po zagęszczeniu, układanej na warstwie odsączającej z piasku średnioziarnistego grubości 10 cm po zagęszczeniu.

- **chodniki**

Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm, koloru szarego, typu „Cegła” lub równoważna, układanej na podsypce z cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu. Pod podsypką cementowo-piaskową zaprojektowano wykonanie podbudowy z piasku średnioziarnistego grubości 10 cm po zagęszczeniu.

- **Zjazdy indywidualne**

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm, koloru czerwonego, typu „Cegła” lub równoważna, układanej na podsypce z cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu. Pod podsypką cementowo-piaskową zaprojektowano wykonanie podbudowy z betonu C8/10 grubości 15 cm po zagęszczeniu.

- elementy ulic

Jezdnię należy spiąć krawężnikami betonowymi 15x30 cm układanymi na ławie betonowej z betonu C 12/15 z oporem. Na przejściach dla pieszych krawężnik betonowy należy obniżyć do 2 cm ponad istniejącą krawędź jezdni, w miejscu zjazdów na posesję krawężnik należy obniżyć do 4 cm ponad krawędź jezdni.

Chodnik i wjazdy należy spiąć obrzeżem betonowym 8x30 cm układanymi na ławie betonowej z betonu C 12/15 z oporem

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Gr. warstwy
1.	Warstwa odsączająca z piasku drobnoziarnistego	10 cm
2.	Podbudowa z betonu C8/10	15 cm
3.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
4.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)	8 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		36 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Gr. warstwy
1.	podbudowa z piasku drobnoziarnistego	10 cm
2.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor szary)	8 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		21 cm

Konstrukcja wjazdów indywidualnych

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i najazdowych miejsc postojowych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Gr. warstwy
1.	podbudowa z betonu C8/10	15 cm
2.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)	8 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		26 cm

4.4 Przekrój podłużny.

Spadek podłużny projektowanego chodnika zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących nawierzchni jezdni, w sposób zapewniający prawidłowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie minimalnych wymaganych spadków poprzecznych,
- nie przekroczenie maksymalnych spadków podłużnych,
- rzędne posadowienia istniejących domów,
- zapewnienie stabilności podłoża gruntowego,
- możliwość prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

UWAGA:

Z uwagi, iż istniejąca droga posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną i nie przewidziano zmiany niwelety jezdni Wykonawca robót winien dostosować rzędne projektowanego chodnika do istniejącej niwelety jezdni.

4.5 Odwodnienie.

Z uwagi na wykonanie chodnika, co spowoduje brak możliwości powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni do istniejącego rowu przydrożnego, projektuje się wykonanie wzdłuż przebudowywanej krawędzi jezdni krawężnikowych wpustów ulicznych zbierających wody z powierzchni jezdni i odprowadzające je pod projektowanym chodnikiem rurami PCV średnicy 200 mm do remontowanego rowu przydrożnego.

4.6 Kolizje.

Na trasie projektowanej inwestycji nie występują kolizje wymagające przebudowy sieci.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

5. Poprawa bezpieczeństwa. Wpływ na środowisko.

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego. Po realizacji inwestycji znacznemu zwiększeniu ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort poruszania się pieszych.

5.1. Wpływ na środowisko.

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody.

Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (pilarki, spawarki, koparki, rozkładarki masy bitumicznej, walce, samochody samowyladowcze), które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

5.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

- **ochrona powietrza, gleby i wód**

Przewiduje się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia.

Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych



odpowiednimi przepisami w zakresie ochrony środowiska, tj. 100mg/dm³ substancji ropopochodnych oraz 15mg/dm³ substancji ropopochodnych.

Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie uporządkowany. Wszelkie odpady i zanieczyszczenia powstałe podczas budowy zostaną usunięte. Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania Wykonawca prac zagospodaruje w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizuje lub odwiezie na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

- **ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań**

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

Ponieważ inwestycja realizowana jest w sąsiedztwie domostw prace wykonywane będą w godzinach, gdy większość mieszkańców przebywać będzie poza domami, czyli od godziny ok. 6.00 do 16.00 aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z emisją spalin i hałasem od pracujących maszyn budowlanych.

Wszystkie maszyny budowlane i pracujący sprzęt, środki transportu będą posiadały aktualne przeglądy techniczne i będą spełniały wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska, w tym w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

W chwili obecnej, przed przebudową drogi mieszkańcy nie zgłaszają żadnych zastrzeżeń co do poziomu hałasu, drgań czy emisji spalin. Po przebudowie odległość krawędzi jezdni od budynków mieszkalnych nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się znacznego zwiększenia ruchu po przebudowie drogi. Poziom hałasu i drgań ani w chwili obecnej ani po przebudowie drogi nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Teren inwestycji nie jest objęty zaostrzonymi normami poziomu dopuszczalnego hałasu. Nie przewiduje się dodatkowej ochrony przed hałasem.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót utrzymać przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizacją inwestycji wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z zarządem drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni. Roboty należy prowadzić zgodnie ze STWiORB oraz z Projektem.

FORMA Pracownia Projektowa s.c
W. Formanowska, R. Formanowski
Wilkowice, ul. Dębowa 6
64-115 ŚWIECIECHOWA
tel./fax 065 534 12 83
kom. 506 115 785, 506 020 128
NIP 697-226-82-36 REGON 301239685



PLAN ORIENTACYJNY**skala 1: 10 000****STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI**

Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa

i Gospodarki Nieruchomościami

Stanowiska Pracy w Rzgowie

95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

**FORMA Pracownia Projektowa s.c.**
W. Formanowska, R. Formanowski

Wilkowice, ul. Dębowa 6

64-115 ŚWIECIECHOWA

tel./fax 065 534 12 83

kom. 506 115 785, 506 020

NIP 697-226-82-36 REGON 301-0085

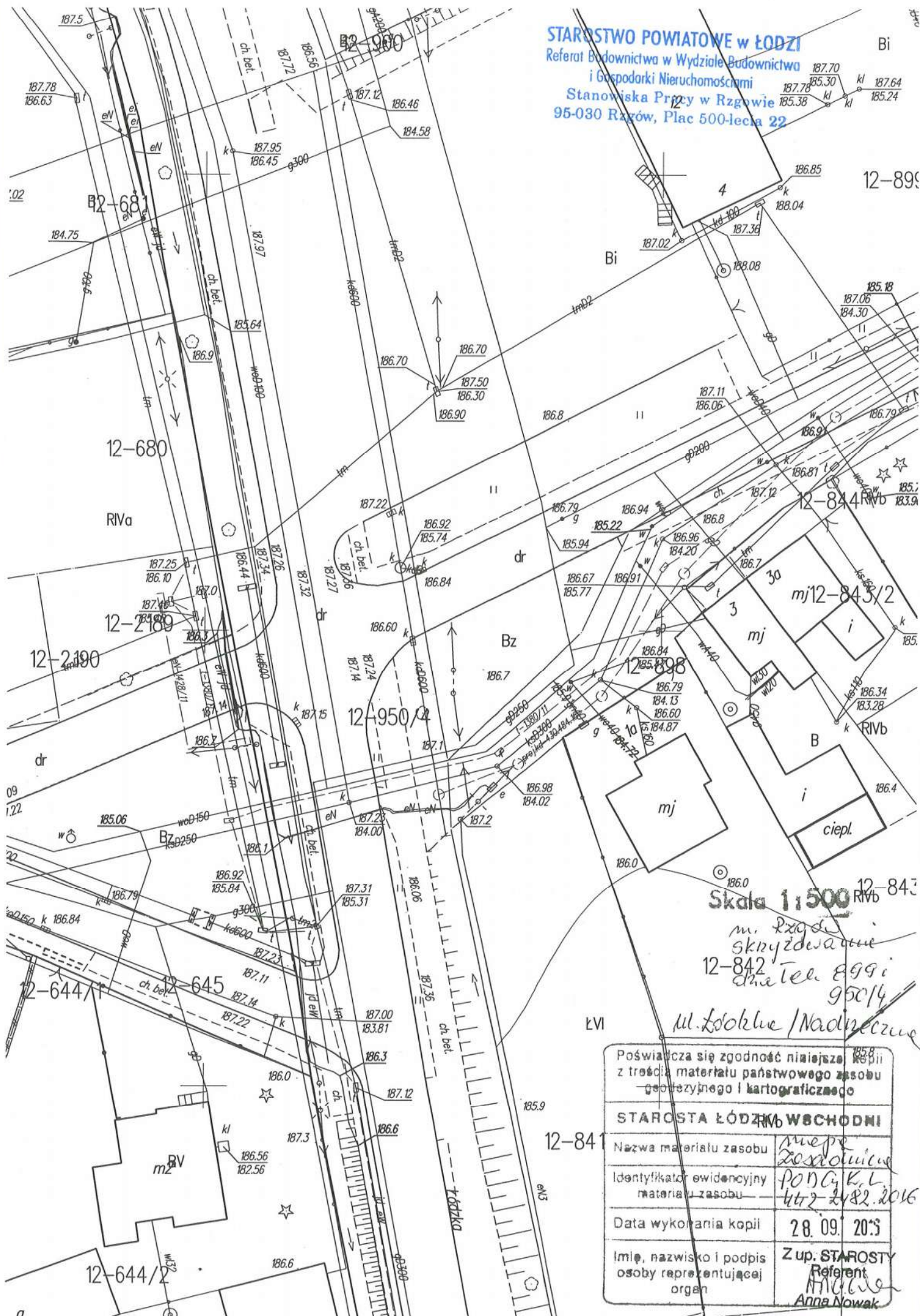
**"FORMA" Pracownia Projektowa s.c.**
Wilkowice, ulica Dębowa 6 ; 64-115 Świeciechowa
tel/fax. 65-534-12-83

DATA:

09.2016

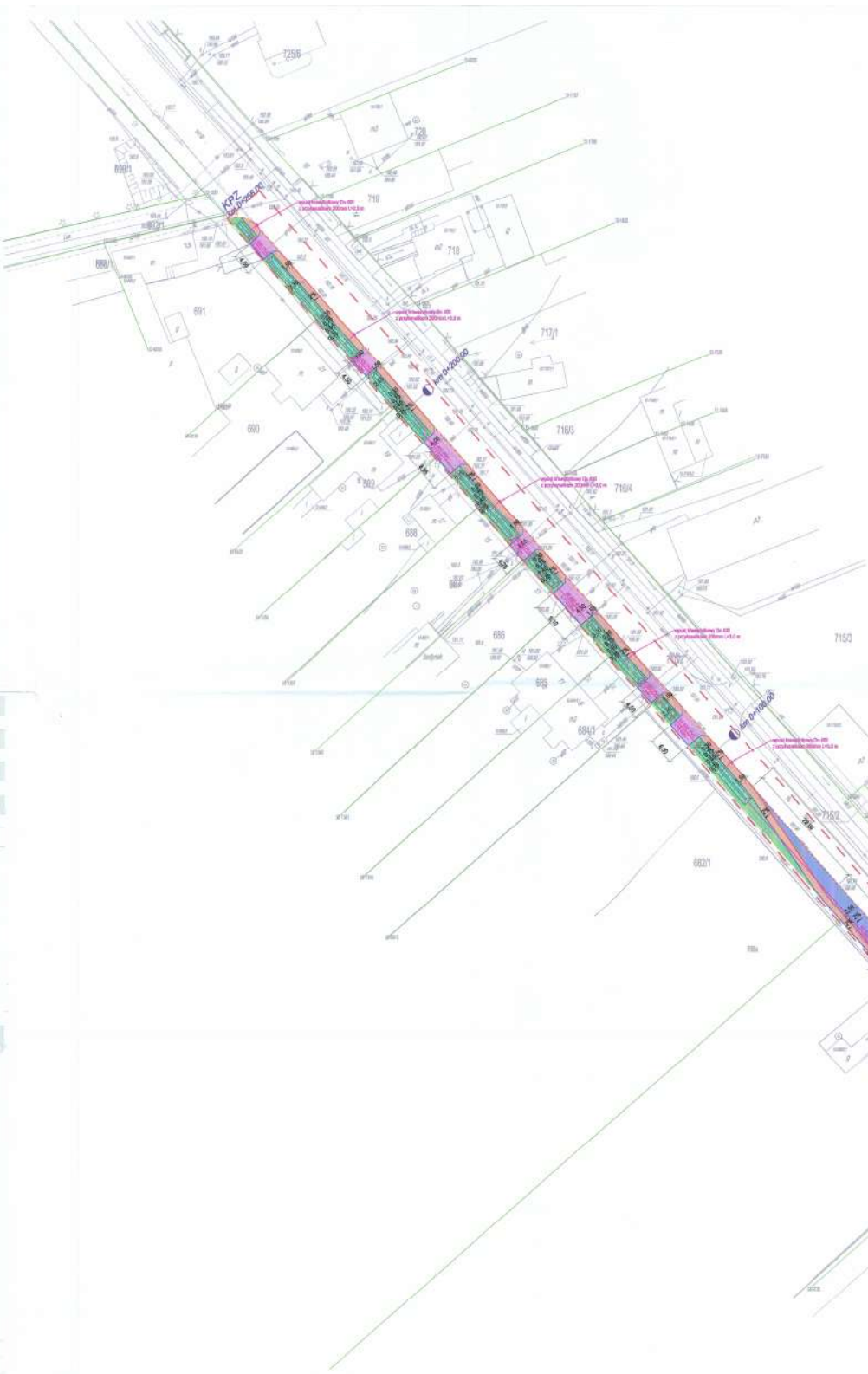
TEMAT	Projekt chodnika z zatoką przystankową na ulicy Rudzkiej w Rzgowie		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny		
INWESTOR	Gmina Rzgów Plac 500-Lecia 22 95-030 Rzgów	SKALA	1:10 000
BRANŻA	DROGOWA	Rys nr	1
PROJEKTANT	techn. Wiesław Kostórkiewicz	Uprawn. Bud. Nr 1760/94/Lo spec. Konstr.-inż.	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Wanda Maria Formanowska		
	mgr inż. Radosław Formanowski		

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22



Skala 1:500
m. Rzgów
skryżowanie
12-842
kanał 899
950/4
ul. Łódzka / Nadbrzeże

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
STAROSTA ŁÓDŹ Wschodni	
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PONC.K.L. 4472 z 28.09.2016
Data wykonania kopii	28.09.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Referent Anna Nowak



Plan Zagospodarowania Terenu
skala 1:500

LEGENDA:

- granice ewidencyjne działek
- projektowy krawężnik betonowy 15x30x100
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia wjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- teren zielony
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- remontowane przepusty pod wjazdami z rur PVC 400 mm
- krawężnikowe wpusty uliczne DN 400 mm z przykalkami PCV 200 mm
- Umocnienie labiejącego rowu przydrożnego z płyt aluowych
- obrzeżenie krawężnika betonowego
- zakres planowanej inwestycji

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Wydział Budownictwa w Wydziale Subwencji
(Gospodki Miejskiej)
Białowska 17a w Łodzi
95-000 Łódź, Poczta 52

Za zgodności z projektem
KORNA Projektowa Projektowa s.c.
ul. Północna 1, 95-000 Łódź
ul. Dębowa 6
ul. 115 Łódź
tel. 052 534 12 83
fax 052 534 12 83
NIP 662 226 42 41 REGON 141266 52

uzgodniono
Główny Inżynier
Budownictwa
Pawel, 04.11.2018

INSPEKTOR
mgr inż. Andrzej Kozłowski

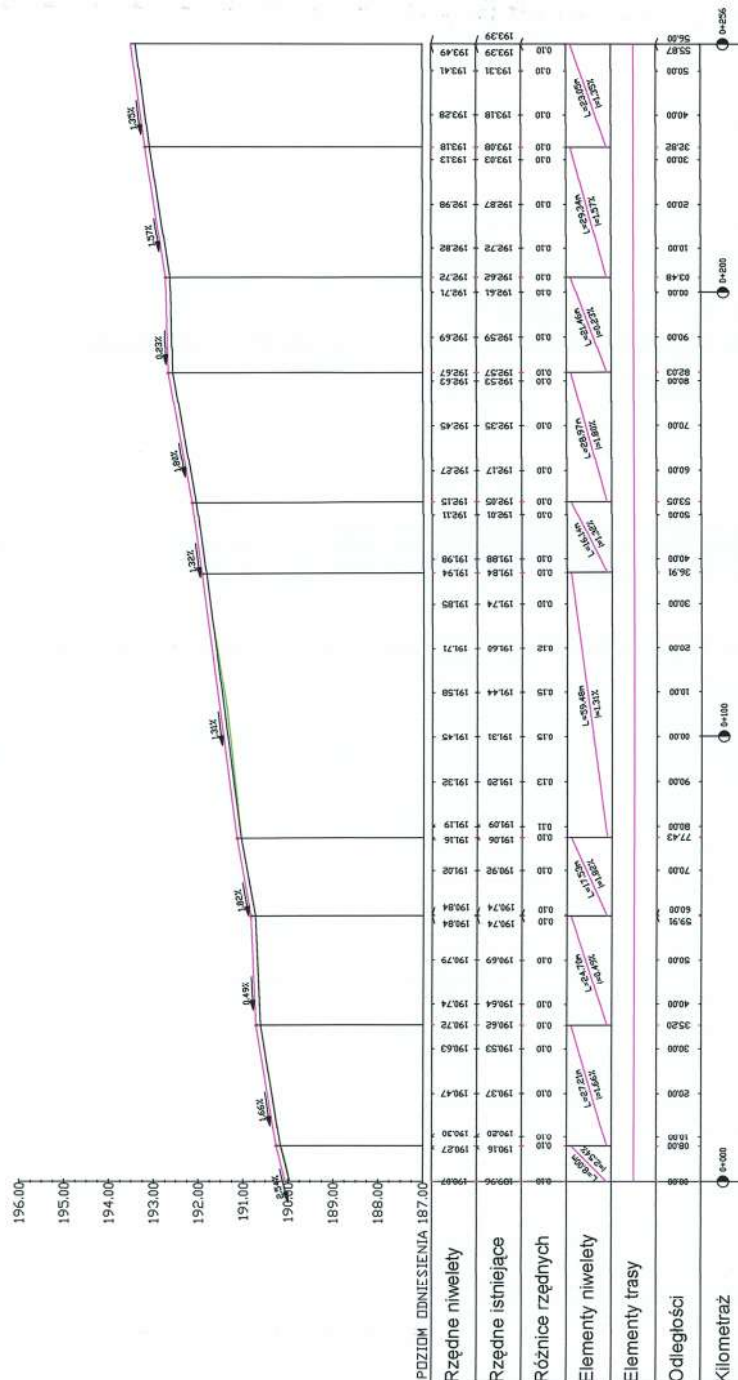
URZĄD MIĘDZ. W. RZĘDOWI
ul. Północna 1, 95-000 Łódź
Poczta 52
ul. 115 Łódź
tel. 052 534 12 83
fax 052 534 12 83
NIP 662 226 42 41 REGON 141266 52

KORNA Projektowa Projektowa s.c.
ul. Północna 1, 95-000 Łódź
ul. Dębowa 6
ul. 115 Łódź
tel. 052 534 12 83
fax 052 534 12 83
NIP 662 226 42 41 REGON 141266 52

 KORNA Projektowa Projektowa s.c. Władza Powiatowa - Budownictwo i Planowanie Władza Powiatowa - Budownictwo i Planowanie ul. Dębowa 6, 95-000 Łódź, Poczta 52 tel. 052 534 12 83		DATA 05.2018
TEMAT	Projekt budowlany z planem zagospodarowania terenu na ulicy Różanej w Łodzi	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu	
INWESTOR	Władza Powiatowa - Budownictwo i Planowanie	
BRANŻA	Drogi	
PROJEKTANT	mgr inż. Włodzisław Kozłowski	SKALA 1:500
ASISTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Włodzisław Kozłowski	

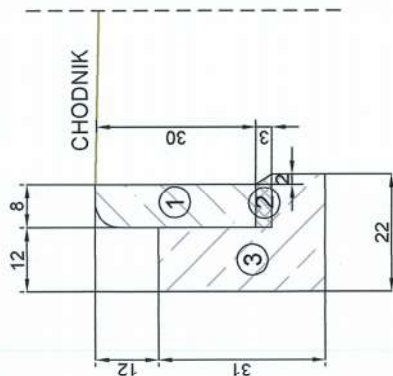
STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-080 Rzgów, Plac 500-lecia 22

Profil podłużny chodnika



Szczegół konstrukcyjny

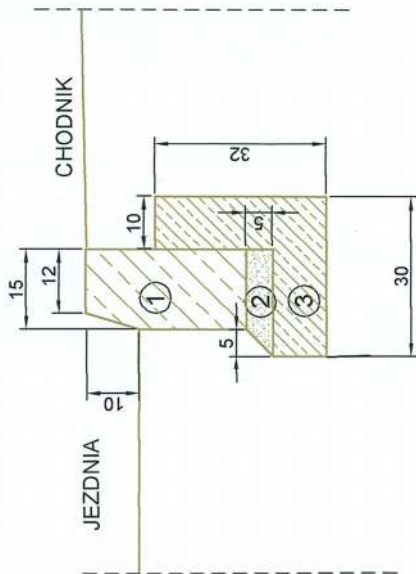
Ułożenie obrzeża betonowego



- ①- obrzeże betonowe 8x30x100
- ②- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③- ława z betonu C12/15 z oporem

Szczegół konstrukcyjny

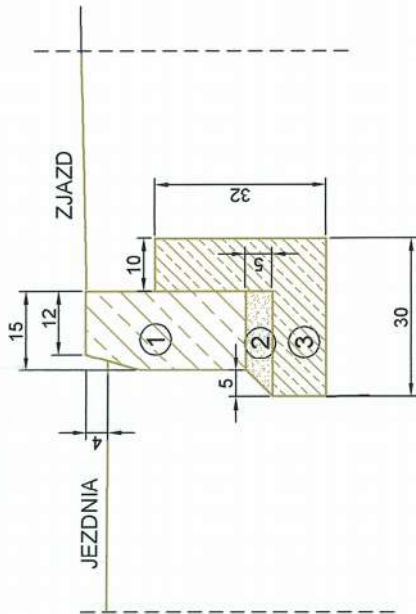
Ułożenie krawężnika wysokiego



- ①- krawężnik betonowy 15x30x100
- ②- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③- ława z betonu C12/15 z oporem

Szczegół konstrukcyjny

Obniżenie krawężnika wysokiego



- ①- krawężnik betonowy 15x30x100
- ②- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③- ława z betonu C12/15 z oporem

FORMA Pracownia Projektowa s.c.
Wanda Formanowska, Radosław Formanowski
Wilkowice, ul. Dębowa 6
64-115 ŚWIECIECHOWA
tel/fax 065 534 12 83
kom. 506 115 785, 506 020 128
NIP 697-226-82-36 REGON 301239685

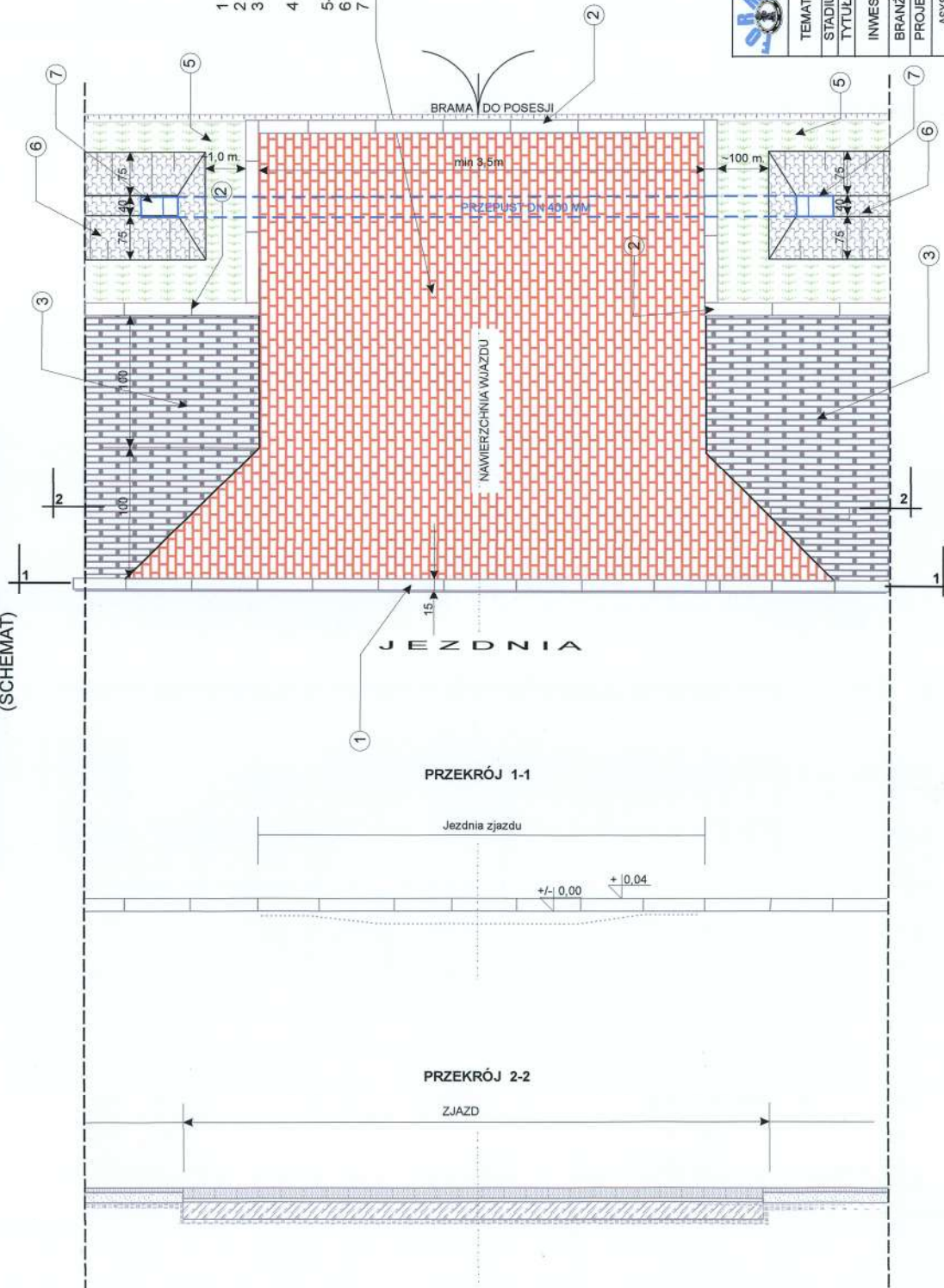
	"FORMA" Pracownia Projektowa s.c. Wanda Formanowska Radosław Formanowski Wilkowice Ul. Dębowa 6, 64-115 Świeciechowa, tel. 65-534-12-83		DATA 09.2016
	Projekt chodnika z zatoką autobusową na ulicy Rudzkiej w Rzgowie		
TEMAT	PROJEKT BUDOWLANY		
STADIUM	Szczegóły konstrukcyjne		
TYTUŁ RYSUNKU	INWESTOR		
BRANŻA	Drogonia		
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Formanowski		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Wanda Formanowska		
SKALA 1:10		Rys.-nr 5.	
Opis: Audyt i projekt Opis: kraw. - rdz.			

KONSTRUKCJA WJAZDU DO POSESJI PRZEZ CHODNIK (SCHEMAT)

STAROSTWO POWIATOWE w ŁÓDZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 23

- 1 - KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100
- 2 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100
- 3 - NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO
- KOSTKA BETONOWA GR. 8CM
- 4 - NAWIERZCHNIA WJAZDU
- KOSTKA BETONOWA GR. 8CM
- 5 - ZIELEN
- 6 - RÓW UMOCNIONY PŁYTAMI AZUROWYM
- 7 - WYŁÓT PREFABRYKOWANY

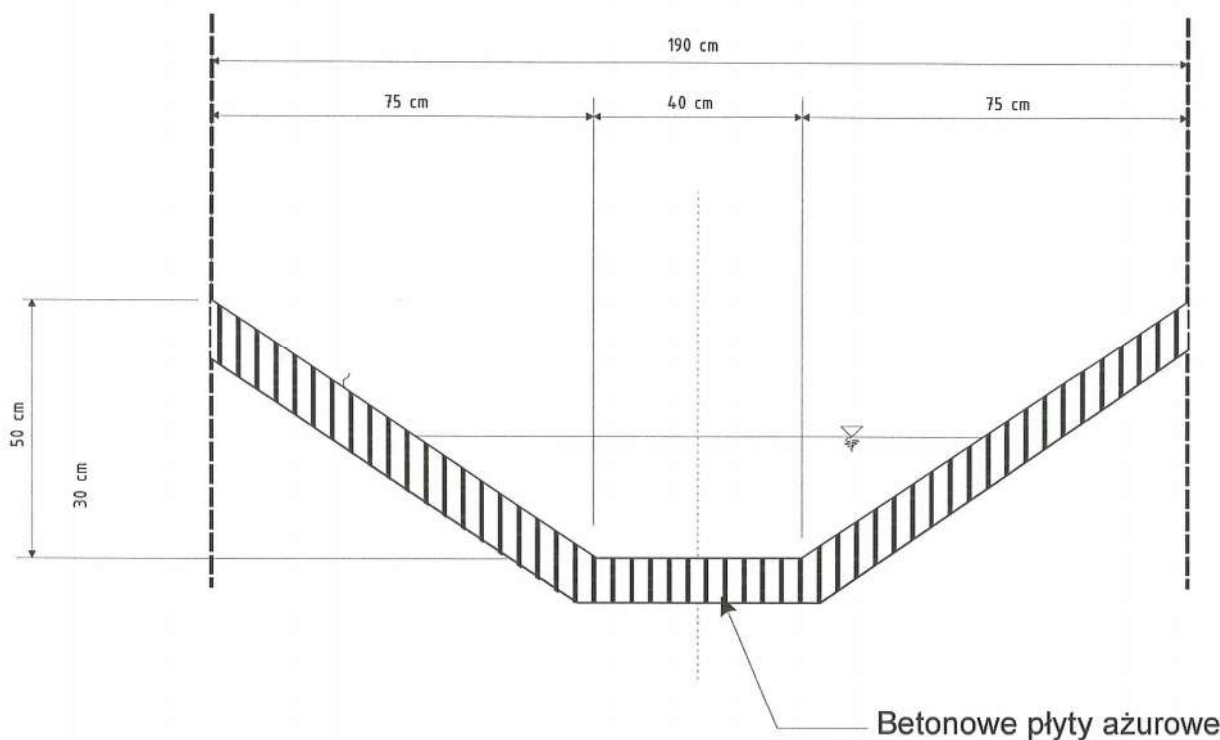
FORMA Pracownia Projektowa s.c.
W. Formanowski, K. Formanowski
W. Wilkowiec, ul. Dębowa 6
64-115 ŚWIECIECHOWA
tel/fax 065 534 12 83
kom. 505 115 785, 06 06 12 83 128
NIP 687-226-02-36 REGON 301236695



"FORMA" Pracownia Projektowa s.c. Wilkowiec, ulica Dębowa 6 : 64-115 Świeciechowa tel/fax. 65-534-12-83		DATA: 09.2016
TEMAT	Projekt chodnika z zateką przysłoniętą na ulicy Ruciskiej w Rzgowie	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU	Schemat wykonania wjazdu indywidualnego	
INWESTOR	Gmina Rzgów ul. Wolności 22 Plac 500-lecia 23 95-030 Rzgów	
BRANŻA	DROGOWA	
PROJEKTANT	inż. Wiesław Kosiński	RYS. 5
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Wanda Maria Formanowska mgr inż. Radosław Formanowski	

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
 Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa
 i Gospodarki Nieruchomościami
 Stanowiska Pracy w Rzgowie
 95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

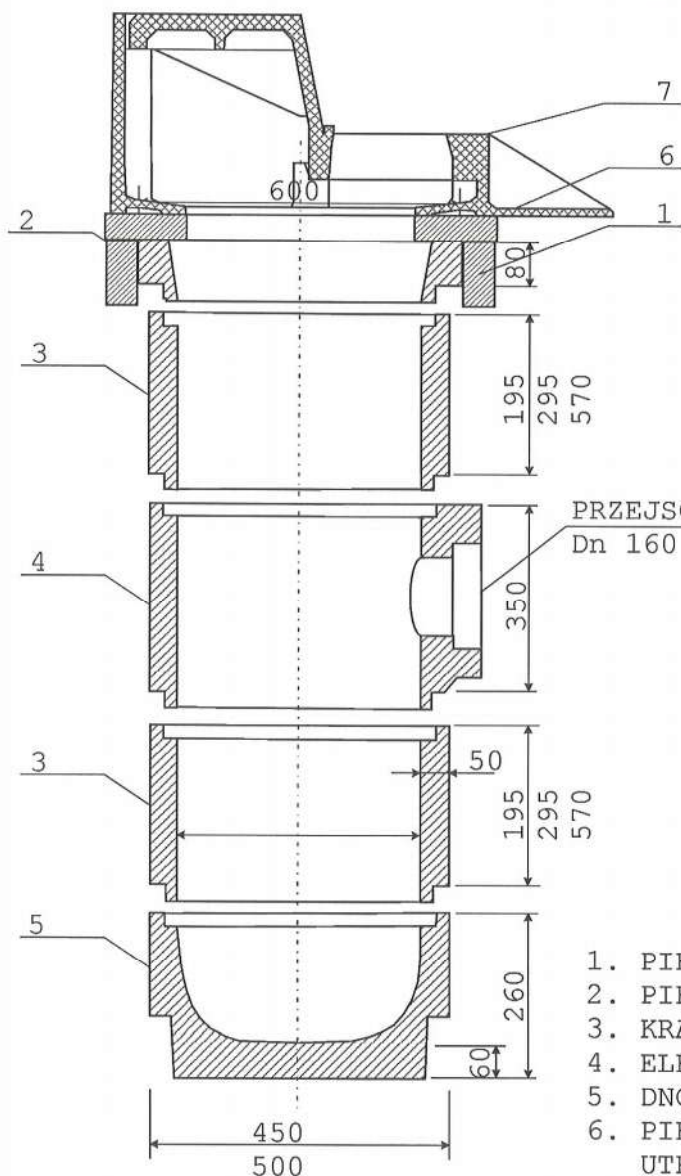
Schemat umocnienia rowu przydrożnego



FORMA Pracownia Projektowa s.c.
 W. Formanowska, R. Formanowski
 Wilkowice, ul. Dębowa 6
 64-115 ŚWIECIECHOWA
 tel./fax 065 534 12 83
 kom. 506 115 785, 506 020 128
 NIP 697-226-82-36 REGON 301239685

 "FORMA" Pracownia Projektowa s.c. Wilkowice, ulica Dębowa 6 ; 64-115 Świeciechowa tel/fax. 65-534-12-83		DATA: 09.2016
TEMAT	Projekt chodnika z zatoką przystankową na ulicy Rudzkiej w Rzgowie	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU	Schemat umocnienia rowu	
INWESTOR	Gmina Rzgów Plac 500-Lecia 22 95-030 Rzgów	
BRANŻA	DROGOWA	Rys nr 7
PROJEKTANT	techn. Wiesław Kostórkiewicz	Uprawn. Bud. Nr 1760/94/Lo spec. Konstr.-inż.
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Wanda Maria Formanowska	
	mgr inż. Radosław Formanowski	

BETONOWA STUDZIENKA ŚCIEKOWA DO WPUSTÓW ULICZNYCH



PRZEJŚCIE SZCZELNE DLA RURY
Dn 160 mm

1. PIERŚCIEŃ BETONOWY ODCIĄŻAJĄCY
2. PIERŚCIEŃ WYRÓWNAWCZY (REDUKCYJNY)
3. KRAŻKI POŚREDNIE
4. ELEMENT PRZYŁĄCZENIOWY
5. DNO OSADNIKOWE
6. PIERŚCIEŃ BETONOWY
UTRZYMUJĄCY KRATKĘ
7. KRATKA ŻELIWNA

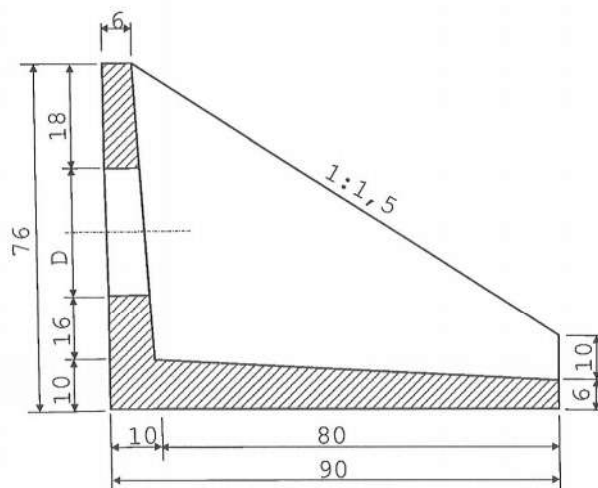
FORMA Pracownia Projektowa s.c.
W. Formanowska, R. Formanowski
Wilkowice, ul. Dębowa 6
64-115 ŚWIECIECHOWA
tel./fax 065 534 12 83
kom. 506 115 735, 506 020 128
NIP 697-226-82-36 REGON 301239685

 "FORMA" Pracownia Projektowa s.c. Wilkowice, ulica Dębowa 6 ; 64-115 Świeciechowa tel/fax. 65-534-12-83		DATA: 09.2016
TEMAT	Projekt chodnika z zatoką przystankową na ulicy Rudzkiej w Rzgowie	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU	Schemat wpustu ulicznego	
INWESTOR	Gmina Rzgów Plac 500-Lecia 22 95-030 Rzgów	
BRANŻA	DROGOWA	Rys nr 8
PROJEKTANT	techn. Wiesław Kostórkiewicz	Uprawn. Bud. Nr 1760/94/L spec. Konstr.-inż.
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Wanda Maria Formanowska	
	mgr inż. Radosław Formanowski	

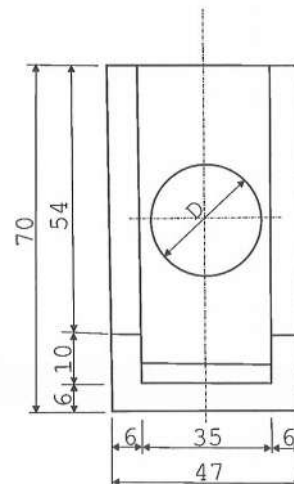
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

Przykładowy schemat wykonania wyłotu

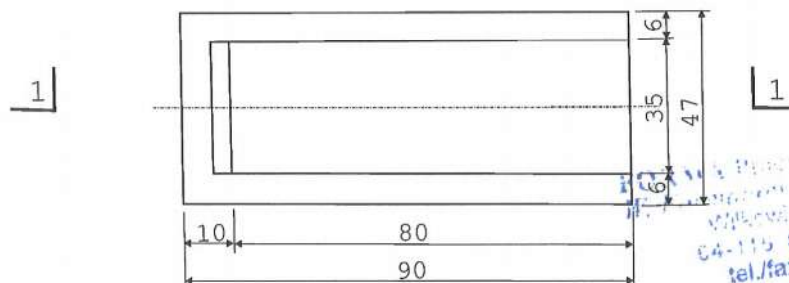
Przekrój podłużny 1-1



Widok z czoła

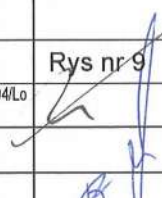


Widok z góry



3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841

Wszystkie wymiary podano w cm

		“FORMA” Pracownia Projektowa s.c. Wilkowice, ulica Dębowa 6 ; 64-115 Świąciechowa tel/fax. 65-534-12-83		DATA: 09.2016	
TEMAT		Projekt chodnika z zatoką przystankową na ulicy Rudzkiej w Rzgowie			
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU		Schemat wylotu prefabrykowanego			
INWESTOR		Gmina Rzgów Plac 500-Lecia 22 95-030 Rzgów			
BRANŻA		DROGOWA			
PROJEKTANT		techn. Wiesław Kostórkiewicz		Uprawn.Bud. Nr 1760/94/L.o spec. Konstr.-inż.	
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Wanda Maria Formanowska			
		mgr inż. Radosław Formanowski			

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
Referat Budownictwa w Wydziale Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami
Stanowiska Pracy w Rzgowie
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22

DECYZJA O STwierdzeniu PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1973r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzanie projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

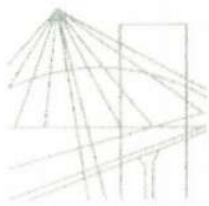
1/ Wiesław Kostórkiewicz

ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/s

Star. Wojewody

Jerzy Bolanowski
Zast. Dyrektora Wydziału



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, ..2015-09-18....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wiesław Bogumił Kostórkiewicz**

miejsce zamieszkania **ul. Glinki 12**
..... **63-860 Pogorzela**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ...**WKP/BD/0711/04**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia**2015-10-01**.....

do dnia **2016-09-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber