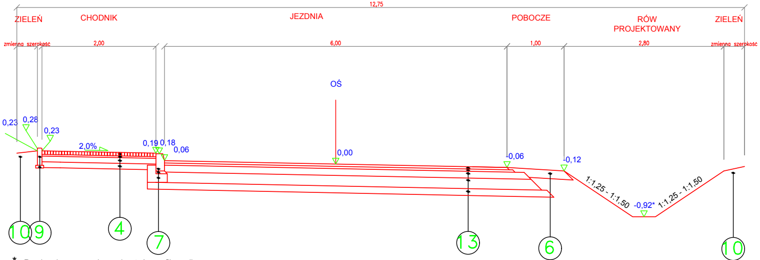
NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój jezdni na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % przez chodnik

w km 0+351,01 - 0+365,74

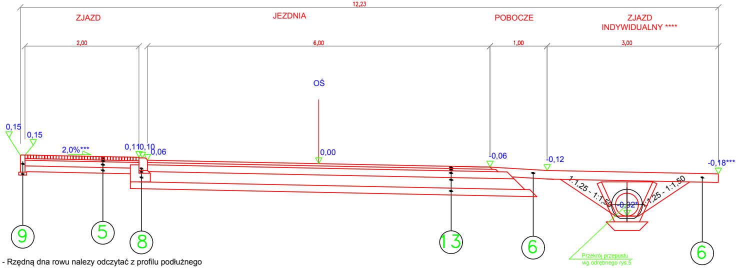

12,75
ZIELEŃ
CHODNIK
JEZDNIA
POBOCZE
RÓW PROJEKTOWANY
ZIELEŃ
zmienna szerokość
2,00
6,00
1,00
2,80
zmienna szerokość
OŚ
0,23
0,28
0,23
2,0%
0,19
0,18
0,06
0,00
-0,06
-0,12
1:1,25 - 1:1,50
-0,92*
1:1,25 - 1:1,50
10
9
4
7
13
6
10

* - Rzędną dna rowu należy odczytać z profilu podłużnego

NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój jezdni na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % przez zjazd

w km 0+351,01 - 0+365,74

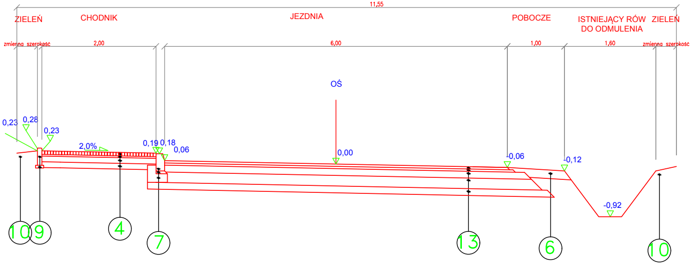

12,23
ZJAZD
JEZDNIA
POBOCZE
ZJAZD INDYWIDUALNY ****
2,00
6,00
1,00
3,00
OŚ
0,15
0,15
2,0%***
0,11
0,10
0,06
0,00
-0,06
-0,12
-0,18***
1:1,25 - 1:1,50
-0,92*
1:1,25 - 1:1,50
Przekrój przepustu wg odrębnego rys.5
9
5
8
13
6
6

* - Rzędną dna rowu należy odczytać z profilu podłużnego
*** - Spadek podłużny zjazdu należy tak dobrać aby wpasować się w istniejący teren
**** - Rodzaj nawierzchni zjazdu indywidualnego wg projektu zagospodarowania terenu

NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój jezdni na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % przez chodnik

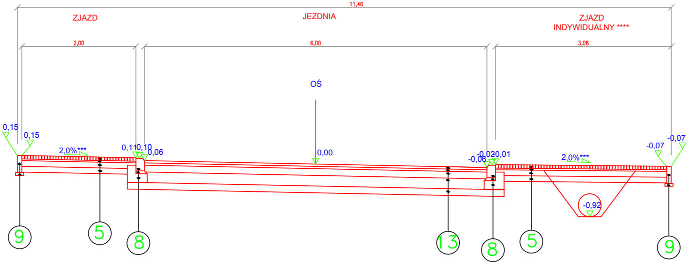
w km 0+268,17 - 0+351,01 , 0+365,74 - 0+413,17


11,55
ZIELEŃ
CHODNIK
JEZDNIA
POBOCZE
ISTNIEJĄCY RÓW
DO ODMULENIA
ZIELEŃ
zmienna szerokość
2,00
6,00
1,00
1,60
zmienna szerokość
OŚ
0,23
0,28
0,23
2,0%
0,19
0,18
0,06
0,00
-0,06
-0,12
-0,92
10
9
4
7
13
6
10

NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

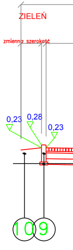
Przekrój jezdni na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % przez zjazd

w km 0+268,17 - 0+351,01 , 0+365,74 - 0+413,17


11,46
ZJAZD
JEZDNIA
ZJAZD
INDYWIDUALNY ****
2,00
6,00
3,08
OŚ
0,15
0,15
2,0%***
0,11
0,10
0,06
0,00
-0,06
-0,02
-0,01
2,0%***
-0,92
-0,07
-0,07
9
5
8
13
8
5
9

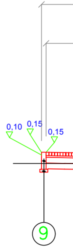
*** - Spadek podłużny zjazdu należy tak dobrać aby wpasować się w istniejący teren

**** - Rodzaj nawierzchni zjazdu indywidualnego wg projektu zagospodarowania terenu


ZIELEŃ
zmienna szerokość
0,23
0,28
0,23
10
9

* - Rzędną dna

** - Szerokości


0,10
0,15
0,15
9

* - Rzędną dna

** - Szerokości p

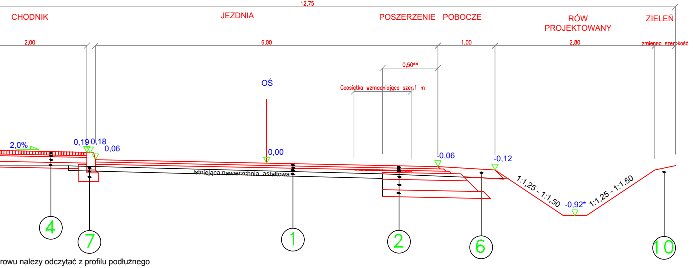
*** - Spadek podł

**** - Rodzaj nawie

NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój przez chodnik na wysokim krawężniku

na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % w km 0+000 - 0+087,32 , 0+434,63 - 0+531,98


12,75
CHODNIK
JEZDNIA
POSZERZENIE
POBOCZE
RÓW PROJEKTOWANY
ZIELEŃ
2,00
6,00
1,00
2,80
zmienna szerokość
0,50**
OŚ
Geosiatka wzmacniająca szer.1 m
2,0%
0,19
0,18
0,06
0,00
-0,06
-0,12
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
1:1,25 - 1:1,50
-0,92*
1:1,25 - 1:1,50
4
7
1
2
6
10

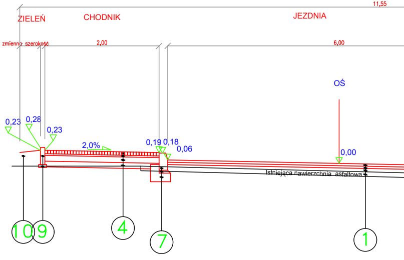
rowu należy odczytać z profilu podłużnego

i poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

NAWIERZCHNIA DROGI POW

Przekrój przez chodnik na w

na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % w km 0+087,32 - 0+

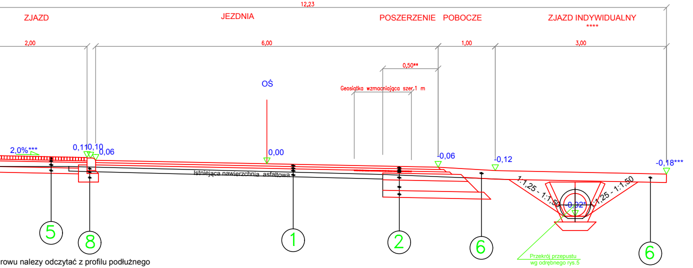

11,55
ZIELEŃ
CHODNIK
JEZDNIA
zmienna szerokość
2,00
6,00
OŚ
0,23
0,28
0,23
2,0%
0,19
0,18
0,06
0,00
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
10
9
4
7
1

** - Szerokośći poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój przez zjazd na zaniżonym krawężniku

na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % w km 0+000 - 0+087,32 , 0+434,63 - 0+531,98


12,23
ZJAZD
JEZDNIA
POSZERZENIE
POBOCZE
ZJAZD INDYWIDUALNY
****
2,00
6,00
1,00
3,00
0,50**
OŚ
Geosiatka wzmacniająca szer.1 m
2,0%***
0,11
0,10
0,06
0,00
-0,06
-0,12
-0,18***
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
1:1,25 - 1:1,50
-0,92*
1:1,25 - 1:1,50
Przekrój przepustu wg odrębnego rys.5
5
8
1
2
6
6

rowu należy odczytać z profilu podłużnego

oszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

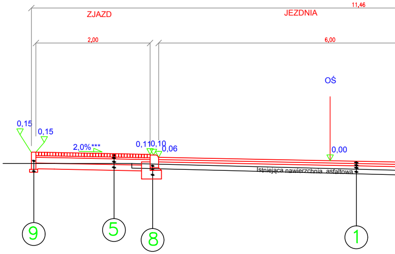
użny zjazdu należy tak dobrać aby wpasować się w istniejący teren

erzchni zjazdu indywidualnego wg projektu zagospodarowania terenu

NAWIERZCHNIA DROGI POW

Przekrój przez zjazd na zan

na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % w km 0+087,32 - 0


11,46
ZJAZD
JEZDNIA
2,00
6,00
OŚ
0,15
0,15
2,0%***
0,11
0,10
0,06
0,00
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
9
5
8
1

** - Szerokośći poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

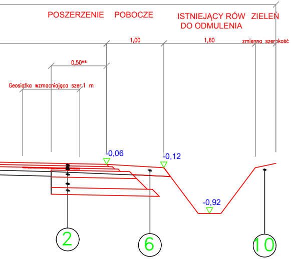
*** - Spadek podłużny zjazdu należy tak dobrać aby wpasować się w istniejący teren

**** - Rodzaj nawierzchni zjazdu indywidualnego wg projektu zagospodarowania terenu

IATOWEJ NR 2909 E

ysokim krawężniku

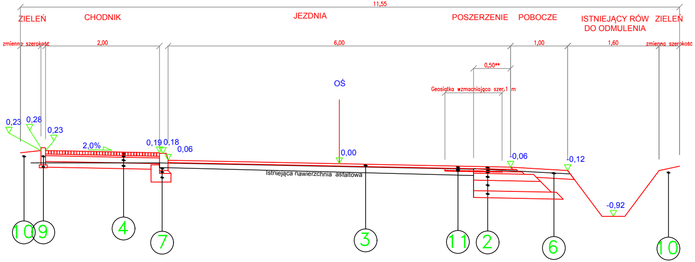
268,17 ,0+413,17 -0+434,63 ,   0+531,98 - 0+708,12


POSZERZENIE
POBOCZE
ISTNIEJĄCY RÓW DO ODMULENIA
ZIELEŃ
1,00
1,60
zmienna szerokość
0,50**
Geosiatka wzmacniająca szer.1 m
-0,06
-0,12
-0,92
2
6
10

NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój przez chodnik na wysokim krawężniku

na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % w km 0+708,12 - 724,91

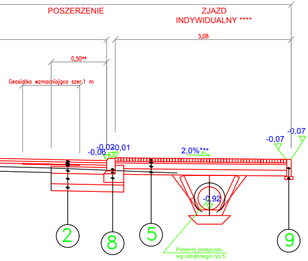

11,55
ZIELEŃ
CHODNIK
JEZDNIA
POSZERZENIE
POBOCZE
ISTNIEJĄCY RÓW DO ODMULENIA
ZIELEŃ
zmienna szerokość
2,00
6,00
1,00
1,60
zmienna szerokość
0,50**
Geosiatka wzmacniająca szer.1 m
OŚ
0,23
0,28
0,23
2,0%
0,19
0,18
0,06
0,00
-0,06
-0,12
-0,92
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
10
9
4
7
3
11
2
6
10

** - Szerokośći poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

IATOWEJ NR 2909 E

iżonym krawężniku

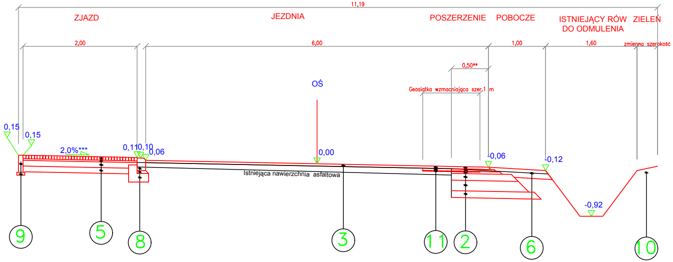
+268,17 , 0+413,17 - 0+434,63 ,0+531,98 - 0+708,12


POSZERZENIE
ZJAZD INDYWIDUALNY ****
3,08
0,50**
Geosiatka wzmacniająca szer.1 m
-0,06
-0,02
0,01
2,0%***
-0,07
-0,07
-0,92
Przekrój przepustu wg odrębnego rys.5
2
8
5
9

NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój przez zjazd na zaniżonym krawężniku

na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % w km 0+708,12 - 724,91

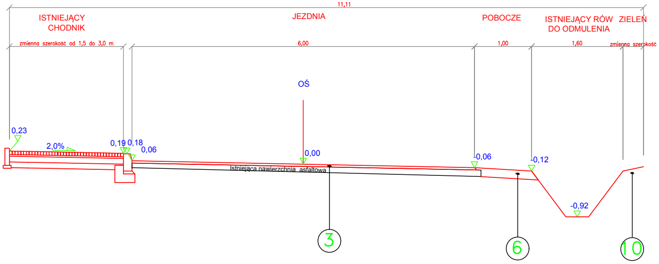

11,19
ZJAZD
JEZDNIA
POSZERZENIE
POBOCZE
ISTNIEJĄCY RÓW DO ODMULENIA
ZIELEŃ
2,00
6,00
1,00
1,60
zmienna szerokość
0,50**
Geosiatka wzmacniająca szer.1 m
OŚ
0,15
0,15
2,0%***
0,11
0,10
0,06
0,00
-0,06
-0,12
-0,92
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
9
5
8
3
11
2
6
10

** - Szerokośći poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych
*** - Spadek podłużny zjazdu należy tak dobrać aby wpasować się w istniejący teren

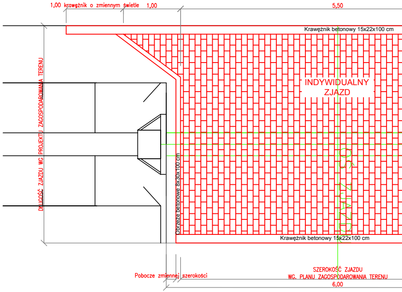
NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój przez chodnik na wysokim krawężniku

na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % w km 0+724,91 - 756,87


11,11
ISTNIEJĄCY CHODNIK
JEZDNIA
POBOCZE
ISTNIEJĄCY RÓW DO ODMULENIA
ZIELEŃ
zmienna szerokość od 1,5 do 3,0 m
6,00
1,00
1,60
zmienna szerokość
OŚ
0,23
2,0%
0,19
0,18
0,06
0,00
-0,06
-0,12
-0,92
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
3
6
10

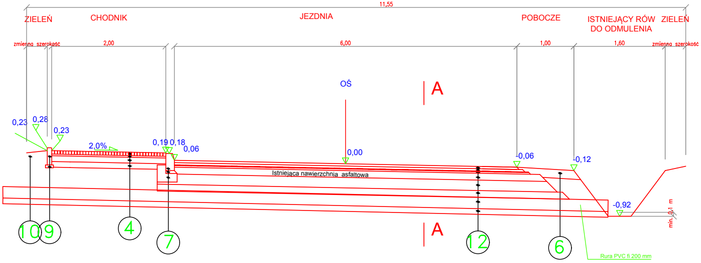
WIDOK Z GÓRY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NA


1,00 krawężnik o zmiennym świetle 1,00
5,50
Krawężnik betonowy 15x22x100 cm
INDYWIDUALNY ZJAZD
DŁUGOŚĆ ZJAZDU WG PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
OŚ ZJAZDU
Krawężnik betonowy 15x22x100 cm
Pobocze zmiennej szerokości
SZEROKOŚĆ ZJAZDU WG. PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
6,00

NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

Przekrój jezdni na prostej o spadku jednostronnym 2,0 % przez przykanaliki fi 200 mm

w km 0+149,22 , w km 0+182,85 , w km 0+236,72 , w km 0+293,11, w km 0+428,40

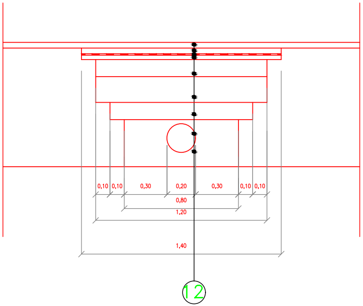

11,55
ZIELEŃ
CHODNIK
JEZDNIA
POBOCZE
ISTNIEJĄCY RÓW DO ODMULENIA
ZIELEŃ
zmienna szerokość
2,00
6,00
1,00
1,60
zmienna szerokość
OŚ
A
A
0,23
0,28
0,23
2,0%
0,19
0,18
0,06
0,00
-0,06
-0,12
-0,92
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
min. 0,1 m
Rura PVC fi 200 mm
10
9
4
7
12
6

** - Szerokości poszerzeń należy odczytać z przekrojów poprzecznych

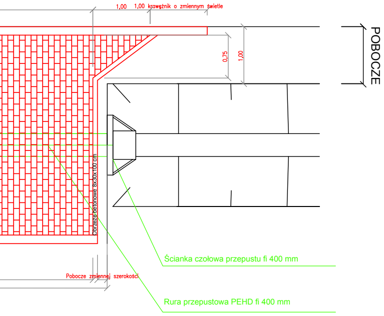
NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E

PRZEKRÓJ A-A

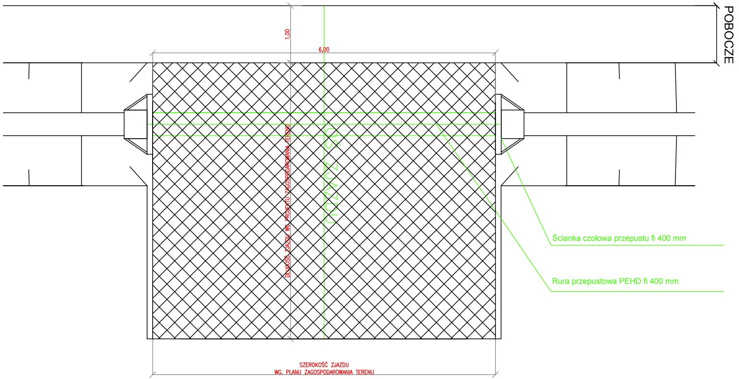
W SKALI 1:20


0,10
0,10
0,30
0,20
0,30
0,10
0,10
0,80
1,20
1,40
12

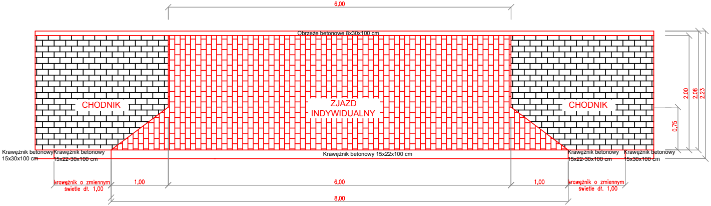
WIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ


1,00
1,00 krawężnik o zmiennym świetle
0,75
1,00
POBOCZE
Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Ścianka czołowa przepustu fi 400 mm
Pobocze zmiennej szerokości
Rura przepustowa PEHD fi 400 mm

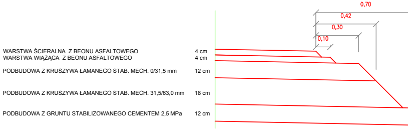
WIDOK Z GÓRY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO


POBOCZE
1,00
6,00
DŁUGOŚĆ ZJAZDU WG. PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OŚ ZJAZDU
Ścianka czołowa przepustu fi 400 mm
Rura przepustowa PEHD fi 400 mm
SZEROKOŚĆ ZJAZDU
WG. PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WIDOK Z GÓRY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ PRZY SZEROKOŚCI CHODNIKA 2,0 m


6,00
Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
CHODNIK
ZJAZD
INDYWIDUALNY
CHODNIK
2,00
2,08
2,23
0,75
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Krawężnik betonowy 15x22-30x100 cm
Krawężnik betonowy 15x22x100 cm
Krawężnik betonowy 15x22-30x100 cm
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
krawężnik o zmiennym świetle dł. 1,00
1,00
6,00
1,00
krawężnik o zmiennym świetle dł. 1,00
8,00

SZCZEGÓŁ ODSADZEK
W SKALI 1:20


0,70
0,42
0,30
0,10
WARSTWA ŚCIERALNA Z BEONU ASFALTOWEGO 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BEONU ASFALTOWEGO 4 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5 mm 12 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 31,5/63,0 mm 18 cm
PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 2,5 MPa 12 cm

① NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E
(km 0+000,0 - 0+708,12)

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
cm	WARSTWA WIĄŻĄCO WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

② NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E
(km 0+000,0 - 0+724,91) - POSZERZENIE ,

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GEOSIATKI
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
12 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.0/31,5 mm
18 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.31,5/63,0 mm
12 cm	PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 2,5 MPa
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

③ NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E
(km 0+708,12 - 0+756,87)

5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
	WYFREZOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

④ NAWIERZCHNIA CHODNIKA

6 cm	KOSTKA BETONOWA
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
10 cm	PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 1,5 MPa
10 cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO
	PODŁOŻE GRUNTOWE

⑤ NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI BETONOWEJ

8 cm	KOSTKA BETONOWA
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15 cm	PODBUDOWA Z BETONU KLASY C 8/10
10 cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO
	PODŁOŻE GRUNTOWE

⑥ POBOCZE , NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO

15 cm	DESTRUKT ASFALTOWY
	PODŁOŻE GRUNTOWE

⑦ KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 X 30 X 100 cm NA ŁAWIE Z OPOREM

30 cm	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 CM
5 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15 cm	ŁAWA Z BETONU C12/15 (0,075m3/1mb)
	PODŁOŻE GRUNTOWE

⑧ KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 X 22 X 100 cm NA ŁAWIE Z OPOREM

22 cm	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22X100 CM
5 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15 cm	ŁAWA Z BETONU C12/15 (0,075m3/1mb)
	PODŁOŻE GRUNTOWE

⑨ OBRZEŻE BETONOWE 8 X 30 X 100 cm

30 cm	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 CM
5 cm	PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4
	PODŁOŻE GRUNTOWE

⑩ ZIELEŃ

15 cm	WARSTWA HUMUSU
	PODŁOŻE GRUNTOWE

⑪ NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E
(km 0+708,12 - 0+727,58)

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GEOSIATKI
	WYFREZOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

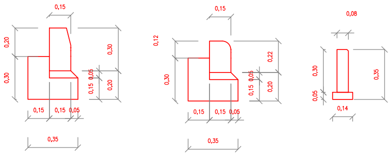
⑫ NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E
(km 0+149,22 , km 0+182,85 , km 0+236,72 , km 0+293,11 , km 0+428,40) NAD PRZYKANALIKIEM Z RUR FI 200 mm

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GEOSIATKI
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
12 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.0/31,5 mm
18 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.31,5/63,0 mm
12 cm	PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 2,5 MPa
20 cm	RURA PVC SN 8 fi 200 mm
10 cm	PODSYPKA Z KRUSZYWA NATURALNEGO (PIASEK)
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

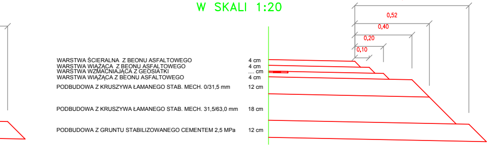
⑬ NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2909 E
(km 0+268,17 - 413,17)

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
12 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.0/31,5 mm
18 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABIL. MECH.31,5/63,0 mm
12 cm	PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 2,5 MPa
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

SZCZEGÓŁ ŁAWY BETONOWEJ
W SKALI 1:20


0,15
0,20
0,30
0,30
0,05
0,15
0,20
0,15
0,15
0,05
0,35
0,15
0,12
0,30
0,22
0,05
0,15
0,20
0,15
0,15
0,05
0,35
0,08
0,30
0,05
0,35
0,14

SZCZEGÓŁ ODSADZEK
W SKALI 1:20


0,80
0,52
0,40
0,20
0,10
WARSTWA ŚCIERALNA Z BEONU ASFALTOWEGO
4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BEONU ASFALTOWEGO
4 cm
WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GEOSIATKI
.... cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BEONU ASFALTOWEGO
4 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5 mm
12 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 31,5/63,0 mm
18 cm
PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 2,5 MPa
12 cm

Przebudowa DP nr 2909E w miejscowości Kalinko w km 0+000,0 - 0+756,87

NAZWA RYSUNKU:	Przekroje normalne i konstrukcyjne	SKALA: 1:50
INWESTOR:	GMINA RZGÓW 95-030 RZGÓW, PLAC 500-LECIA 22	DATA: MARZEC 2016
PROJEKTANT:	Edward Kamiński upr. UAN-8388/142/90	RYS.: 4