

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2922 E W M. KALINO, GMINA RZGÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Projekt przebudowy drogi 2009 r. - tzw projekt pierwotny
2. Zlecenia inwestora

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2922E we wsi Kalino na odcinku km 0+737,50 (posesja 39) do km 1+325,70 (posesja 66).

Przedmiotowa droga leży na terenie gminy Rzgów.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe i odwodnienie pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest aktualizacja opracowania pierwotnego z uwzględnieniem maksymalnego wykorzystania istniejącej konstrukcji jezdni jako podbudowy.

III. ZMIANY KONSTRUKCYJNE

1. Założenia wstępne

Niniejsze opracowanie przewiduje poszerzenie drogi istniejącej jezdni, wyrównanie betonem asfaltowym i ułożenie jednolitej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni w/g KR 3.

Wykonać pobocza z destruktu, rowy odmulić i ułożyć nowe przepusty.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2%, spadek poboczy 6%. Urządzenia obce nie kolidują z przebudową, istniejące studnie, skrzynki wyregulować do projektowanej niwelety.

2. Konstrukcja jezdni

a) Konstrukcja w pasie jezdni istniejącej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm w/g PN-EN 13108-1,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w/g PN 13108-1.

b) Konstrukcja poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm w/g PN-EN 13108-1,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w/g PN-EN 13108-1,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W w/g PN-EN 13108-1
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5 mm grub. 25 cm,
- siatka wzmacniająca szer. 1,0 m na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem.

c) Pobocza wykonane z destruktu grub. 10 cm.

d) Chodniki.

Nawierzchnie z kostki wibroprasowanej kolorowej grub. 6 cm układać na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5 mm grub. 10 cm w/g PN-EN 13242.

e) Zjazdy.

f) Nawierzchnie z kostki wibroprasowanej szarej grub. 8 cm układać na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/63 mm grub. 15 cm w/g PN-EN 13242.

g) Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) w/g PN-EN 206-1. Obrzeża betonowe grub. 8 cm ustawić na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm.

Opracował:

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

Edward Kamiński

Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69

U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91