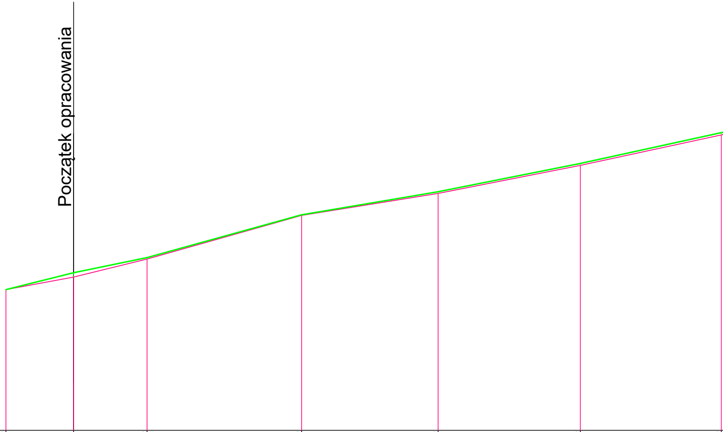
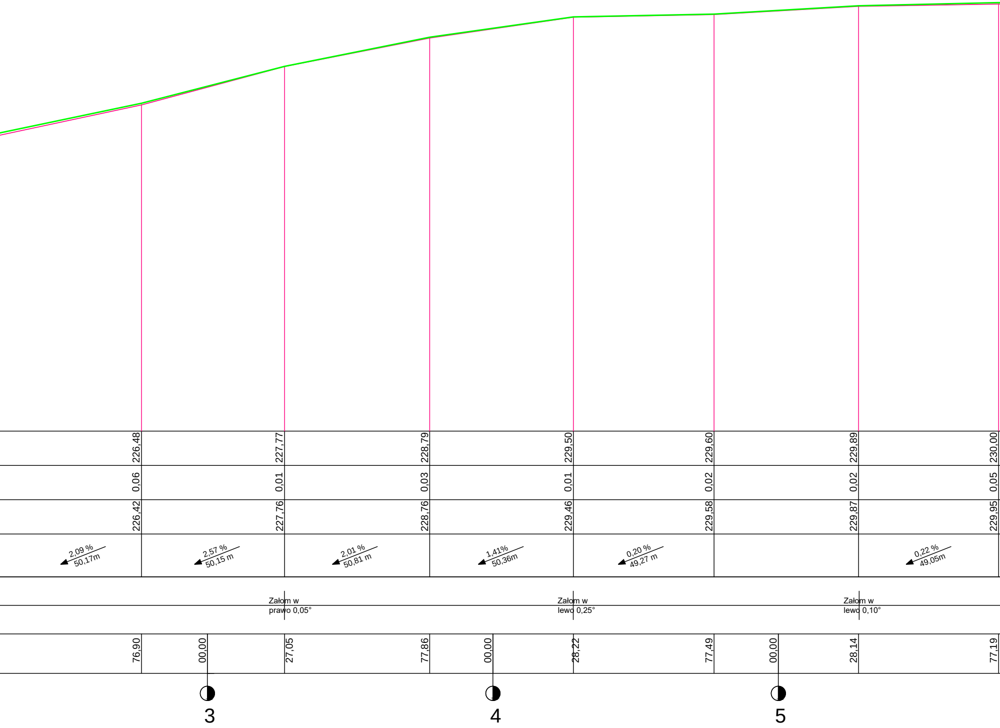
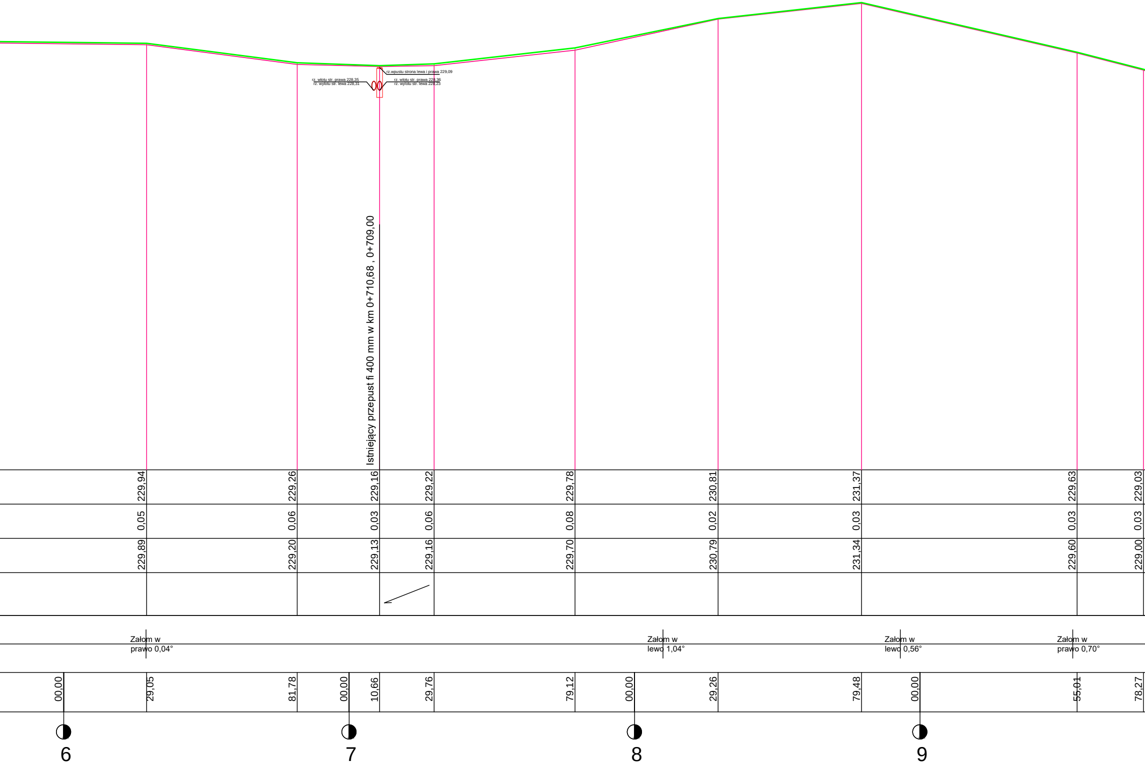
skala 1:100
skala 1:1000

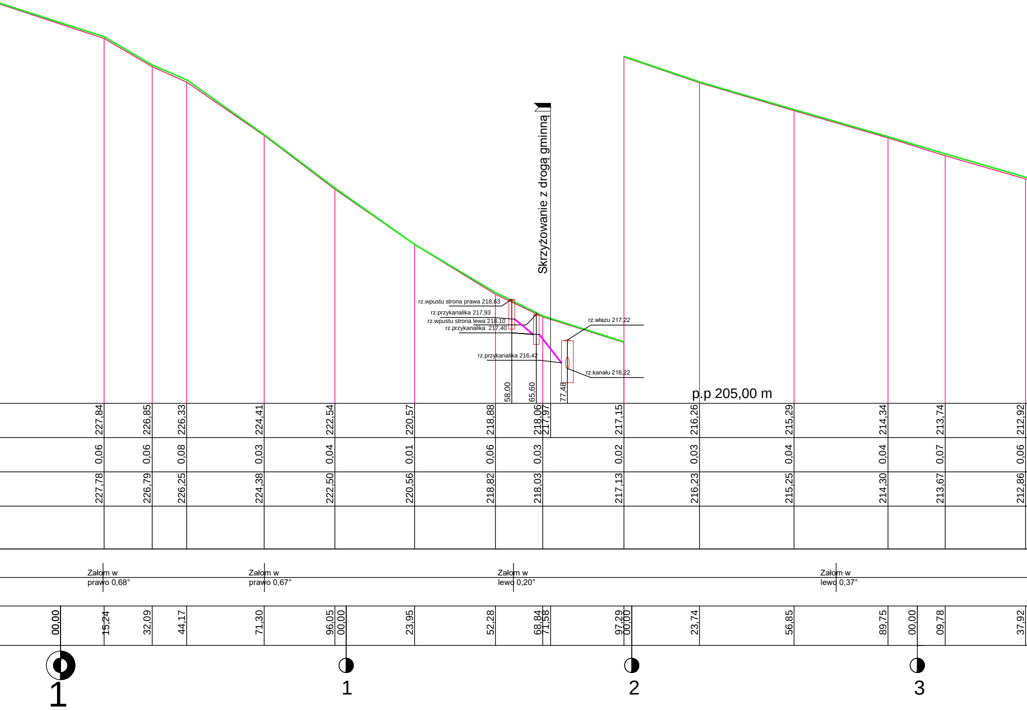

Początek opracowania

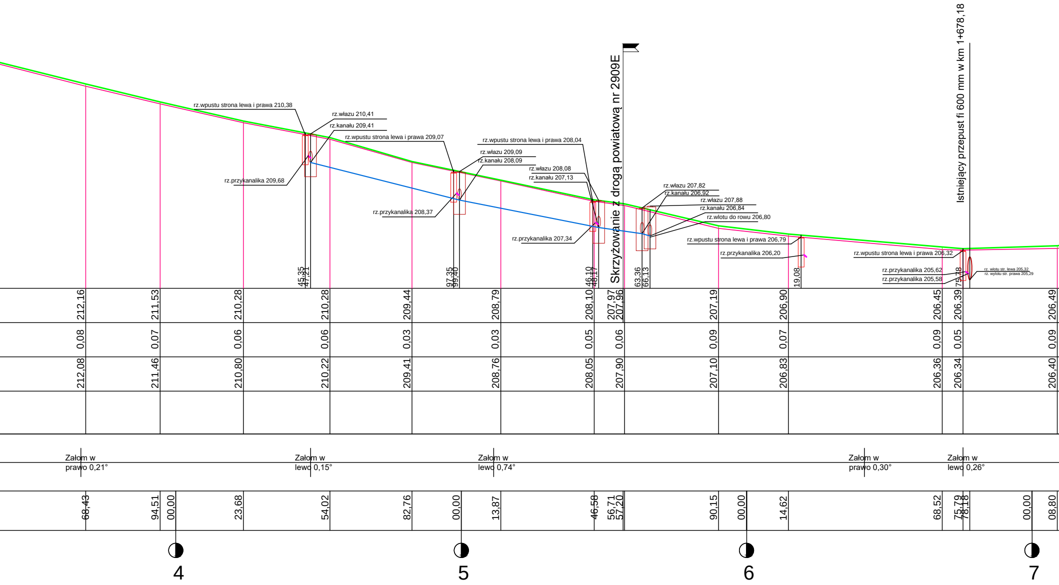
p.p 215,00 m

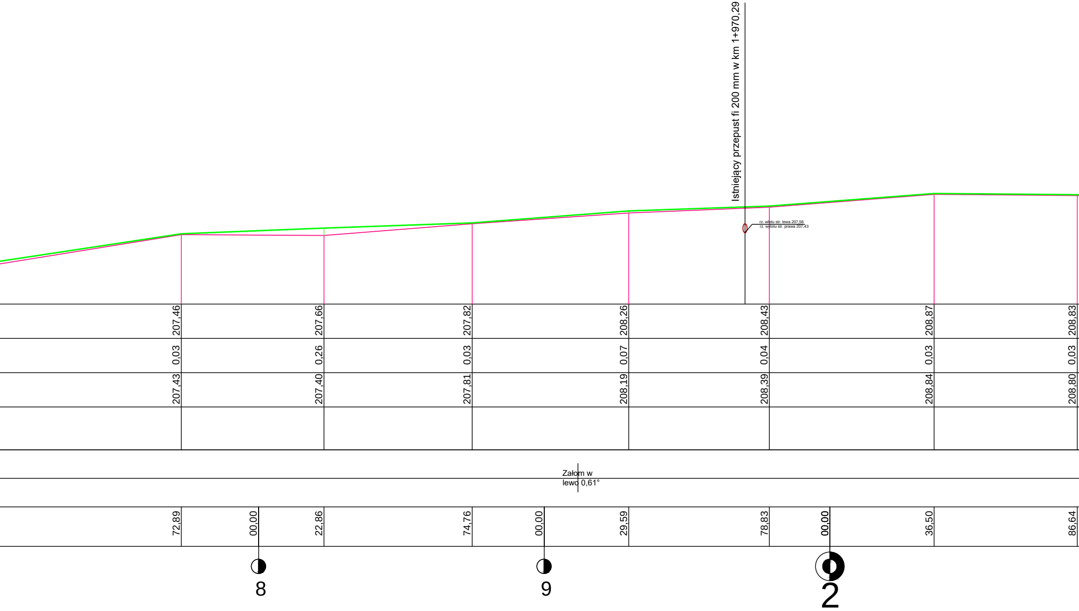
Rzędne projektowane	219,93	220,52	221,05	222,55		223,36	224,35		225,43
Różnica rzędnych	0,00	0,15	0,05	0,02		0,06	0,07		0,08
Rzędne istniejące	219,93	220,37	221,00	222,53		223,30	224,28		225,35
Elementy niwelety	2,49% 23,68 m	2,06 % 25,70 m	2,77% 54,20m	1,70 % 47,70m		1,99 % 49,79m	2,19 % 49,35m		
Droga w planie Łuk w lewo Łuk w prawo			Załom w lewo 1,67°	R=140 m T=15,33° K=18,84 B=37,45	Załom w lewo 0,85°	Załom w lewo 2,74°	Załom w lewo 0,44°		
Odległości	-23,68	00,00	25,70	79,82	00,00	27,59	77,38	00,00	26,73
Kilometraż		0			1			2	

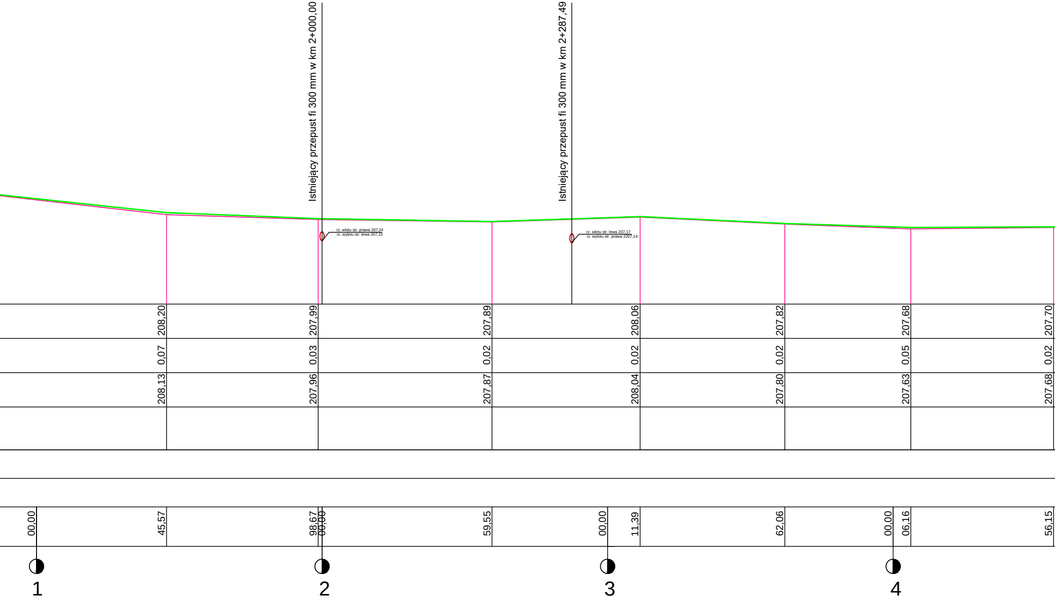

226,48
227,77
228,79
229,50
229,60
229,89
230,00
0,06
0,01
0,03
0,01
0,02
0,02
0,05
226,42
227,76
228,76
229,46
229,58
229,87
229,95
2,09 %
50,17m
2,57 %
50,15 m
2,01 %
50,81 m
1,41%
50,36m
0,20 %
49,27 m
0,22 %
49,05m
Załom w
prawo 0,05°
Załom w
lewo 0,25°
Załom w
lewo 0,10°
76,90
00,00
27,05
77,86
00,00
28,22
77,49
00,00
28,14
77,19
3
4
5

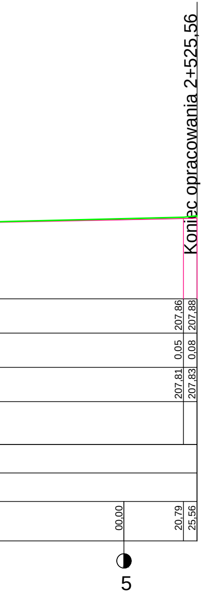

rz.wpustu strona lewa i prawa 229,09
rz. wlotu str. prawa 228,35
rz. wylotu str. lewa 228,31
rz. wlotu str. prawa 228,36
rz. wylotu str. lewa 228,23
Istniejący przepust fi 400 mm w km 0+710,68 , 0+709,00
229,94
229,26
229,16
229,22
229,78
230,81
231,37
229,63
229,03
0,05
0,06
0,03
0,06
0,08
0,02
0,03
0,03
0,03
229,89
229,20
229,13
229,16
229,70
230,79
231,34
229,60
229,00
Załom w
prawo 0,04°
Załom w
lewo 1,04°
Załom w
lewo 0,56°
Załom w
prawo 0,70°
00,00
29,05
81,78
00,00
10,66
29,76
79,12
00,00
29,26
79,48
00,00
55,01
78,27
6
7
8
9


Skrzyżowanie z drogą gminną
rz.wpustu strona prawa 218,63
rz.przykanalika 217,93
rz.wpustu strona lewa 218,10
rz.przykanalika 217,40
rz.przykanalika 216,42
rz.włazu 217,22
rz.kanału 216,22
58,00
65,60
77,48
p.p 205,00 m
227,84
226,85
226,33
224,41
222,54
220,57
218,88
218,06
217,97
217,15
216,26
215,29
214,34
213,74
212,92
0,06
0,06
0,08
0,03
0,04
0,01
0,06
0,03
0,02
0,03
0,04
0,04
0,07
0,06
227,78
226,79
226,25
224,38
222,50
220,56
218,82
218,03
217,13
216,23
215,25
214,30
213,67
212,86
Załom w prawo 0,68°
Załom w prawo 0,67°
Załom w lewo 0,20°
Załom w lewo 0,37°
00,00
15,24
32,09
44,17
71,30
96,05
00,00
23,95
52,28
68,84
71,58
97,29
00,00
23,74
56,85
89,75
00,00
09,78
37,92
1
1
2
3


Istniejący przepust fi 600 mm w km 1+678,18
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2909E
rz.wpustu strona lewa i prawa 210,38
rz.włazu 210,41
rz.kanału 209,41
rz.wpustu strona lewa i prawa 209,07
rz.przykanalika 209,68
rz.wpustu strona lewa i prawa 208,04
rz.włazu 209,09
rz.kanału 208,09
rz.przykanalika 208,37
rz.włazu 208,08
rz.kanału 207,13
rz.przykanalika 207,34
rz.włazu 207,82
rz.kanału 206,92
rz.włazu 207,88
rz.kanału 206,84
rz.wlotu do rowu 206,80
rz.wpustu strona lewa i prawa 206,79
rz.przykanalika 206,20
rz.wpustu strona lewa i prawa 206,32
rz.przykanalika 205,62
rz.przykanalika 205,58
rz. wlotu str. lewa 205,32
rz. wylotu str. prawa 205,29
45,35
47,21
97,35
99,40
46,10
48,17
63,36
66,13
19,08
75,78
212,16
211,53
210,28
210,28
209,44
208,79
208,10
207,97
207,96
207,19
206,90
206,45
206,39
206,49
0,08
0,07
0,06
0,06
0,03
0,03
0,05
0,06
0,09
0,07
0,09
0,05
0,09
212,08
211,46
210,80
210,22
209,41
208,76
208,05
207,90
207,10
206,83
206,36
206,34
206,40
Załom w prawo 0,21°
Załom w lewo 0,15°
Załom w lewo 0,74°
Załom w prawo 0,30°
Załom w lewo 0,26°
68,43
94,51
00,00
23,68
54,02
82,76
00,00
13,87
46,58
56,71
57,20
90,15
00,00
14,62
68,52
75,79
78,18
00,00
08,80
4
5
6
7


Istniejący przepust fi 200 mm w km 1+970,29
rz. wlotu str. lewa 207,58
rz. wylotu str. prawa 207,43
207,46
207,66
207,82
208,26
208,43
208,87
208,83
0,03
0,26
0,03
0,07
0,04
0,03
0,03
207,43
207,40
207,81
208,19
208,39
208,84
208,80
Załom w
lewo 0,61°
72,89
00,00
22,86
74,76
00,00
29,59
78,83
00,00
36,50
86,64
8
9
2


Istniejący przepust fi 300 mm w km 2+000,00
rz. wlotu str. prawa 207,24
rz. wylotu str. lewa 207,22
Istniejący przepust fi 300 mm w km 2+287,49
rz. wlotu str. lewa 207,17
rz. wylotu str. prawa 2207,14
208,20
207,99
207,89
208,06
207,82
207,68
207,70
0,07
0,03
0,02
0,02
0,02
0,05
0,02
208,13
207,96
207,87
208,04
207,80
207,63
207,68
00,00
45,57
98,67
00,00
59,55
00,00
11,39
62,06
00,00
06,16
56,15
1
2
3
4


Koniec opracowania 2+525,56
207,86
207,88
0,05
0,08
207,81
207,83
00,00
20,79
25,56
5

LEGENDA

🟩 PROJEKTOWANA NIWELETA

🟥 ISTNIEJĄCA NIWELETA

rzędna góry studni (właz)
rzędna kanału fi 400
STUDNIA ŻELBETOWA ø 1200

🟦 RÓW KRYTY PEHD FI 400 mm

rzędna wpustu
WPUST DROGOWY FI 500 mm

PRZEPUST DROGOWY ISTNIEJĄCY

🟪 PROJEKTOWANY PRZYKANALIK

Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E w Romanowie		
NAZWA RYSUNKU:	Profil podłużny	SKALA: $1:\frac{100}{1000}$
INWESTOR:	GMINA RZGÓW 95-030 RZGÓW, PLAC 500-LECIA 22	DATA: Kwiecień 2017
PROJEKTANT:	Edward Kamiński upr. UAN-8388/142/90	RYS.: 2