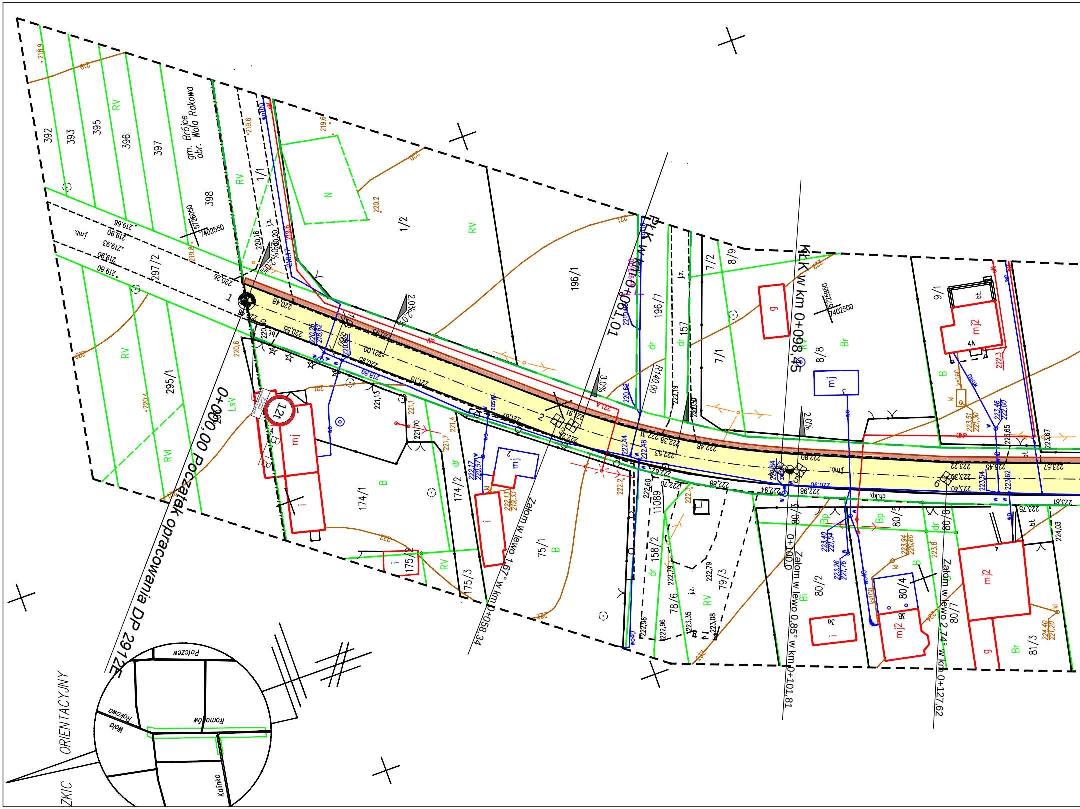
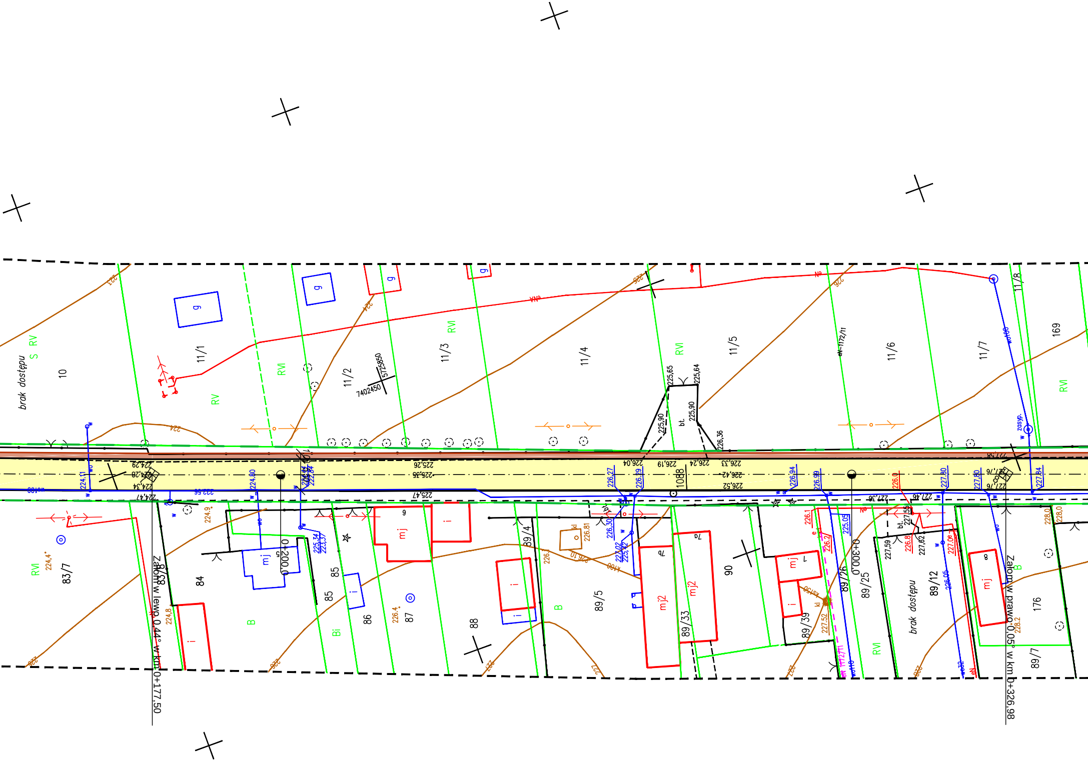
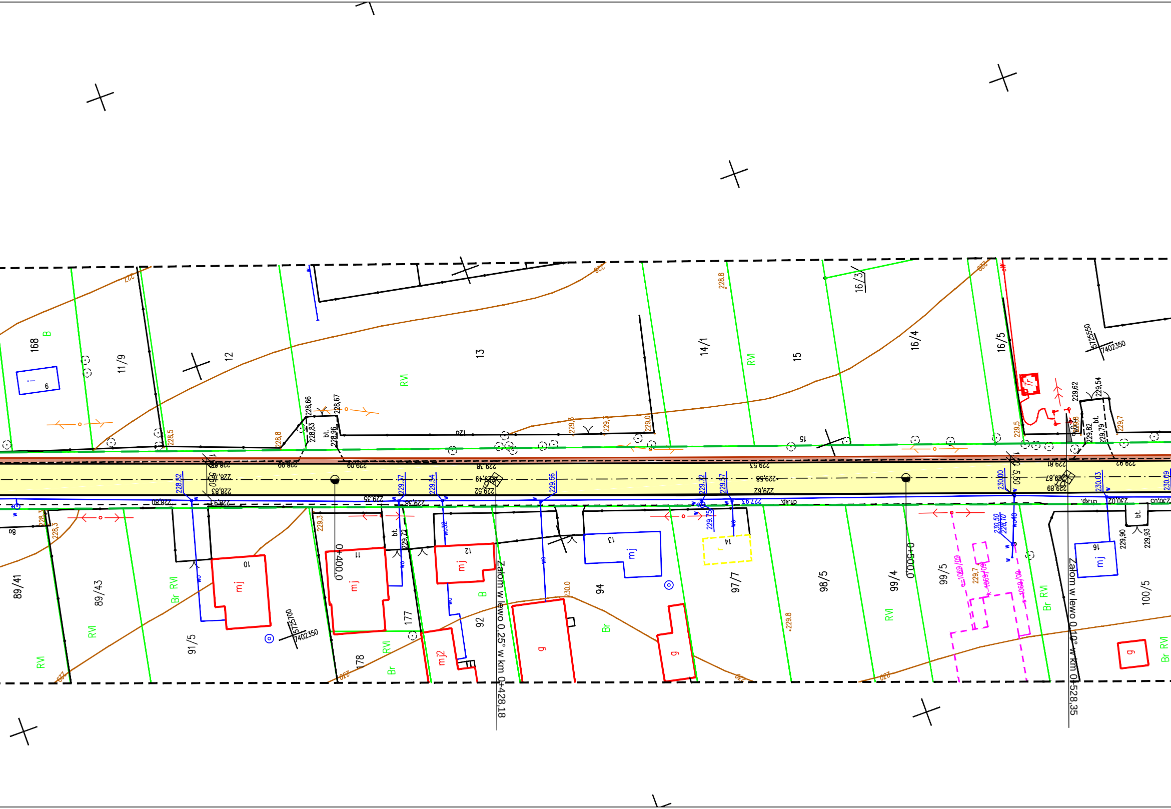
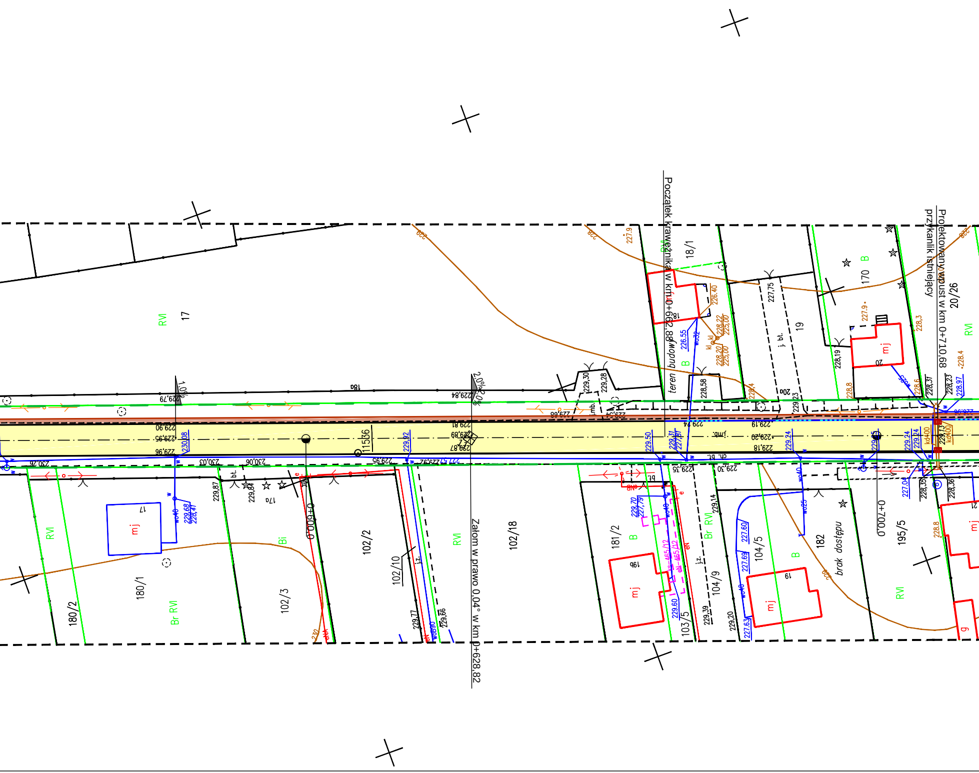
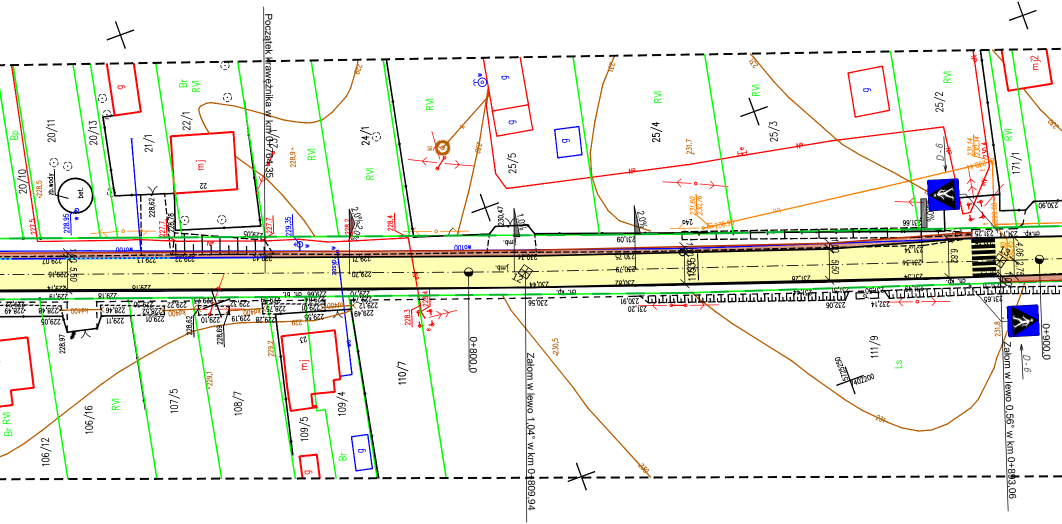

0+000,00 Początek opracowania DP 2912E
Załom w lewo 1.67° w km 0+058,34
PK w km 0+081,01
KLK w km 0+098,45
0+100,00
Załom w lewo 0.85° w km 0+101,81
Załom w lewo 2.74° w km 0+127,62
gm. Brójce
obr. Wola Rakowa
5726050
7402550
5725950
7402500
R140,00
12t
392
393
395
396
397
398
297/2
295/1
1/1
1/2
196/1
196/7
157
7/2
7/1
8/9
8/8
9/1
174/1
174/2
175/2
175/3
75/1
158/2
11089
78/6
79/3
80/3
80/2
80/5
80/4
80/8
80/7
81/3
RV
RVI
LsV
N
B
Br
Bp
Bi
dr
mj
mj2
g
i
j.z.
j.mb.
bt.
ch.kp.
zasyp.
SZKIC ORIENTACYJNY
Patczew
Wola Rakowa
Romanów
Kalinko

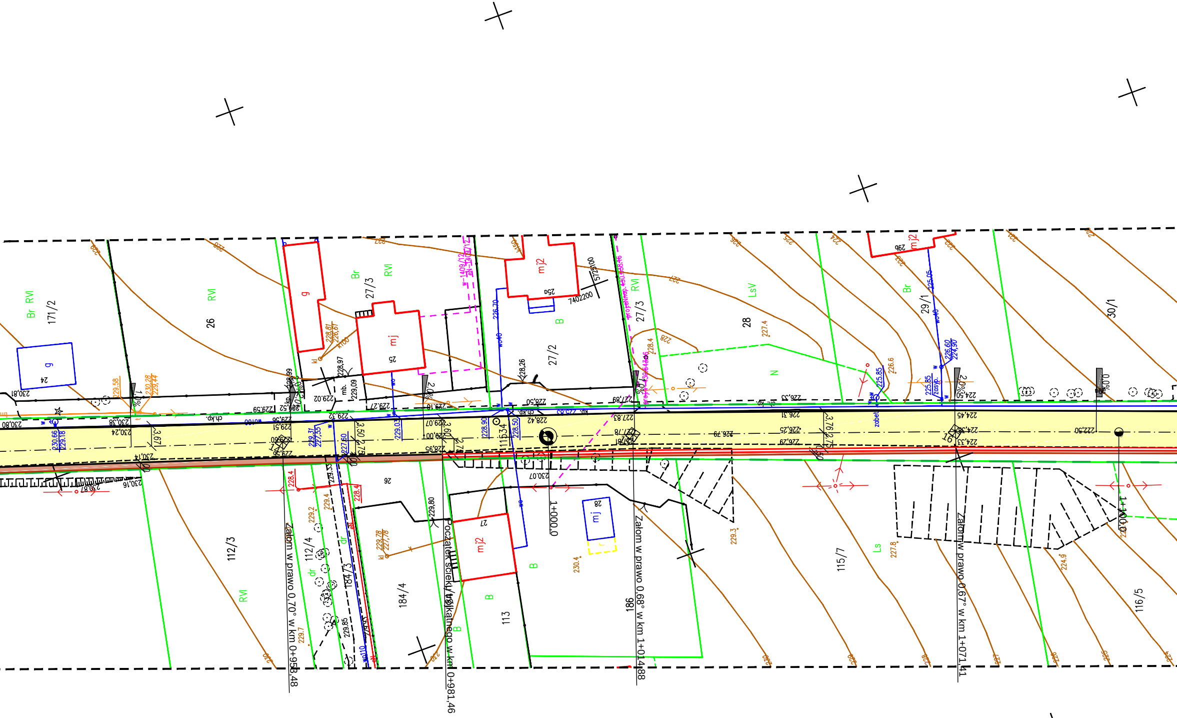


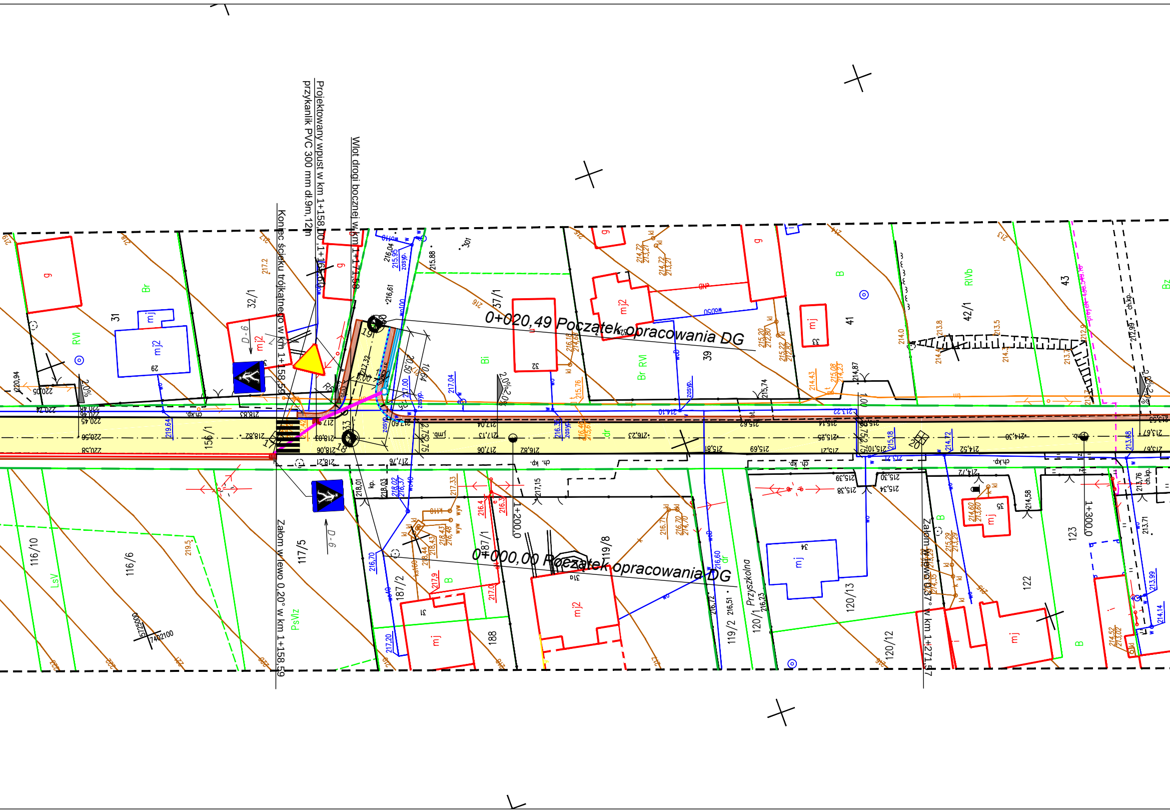
brak dostępu
10
S RV
11/1
RV
RVI
11/2
7402450
5725850
11/3
RVI
11/4
RVI
11/5
11/6
11/7
11/8
169
RVI
bt.
225,65
225,64
225,90
225,90
226,36
224,29
224,28
224,34
224,47
225,26
225,35
225,47
226,04
226,19
226,24
226,33
226,42
226,52
224,11
224,80
226,27
226,29
226,94
226,99
226,0
227,80
227,80
227,84
1088
0+200,0
0+300,0
Załom w lewo 0,44° w km 0+177,50
Załom w prawo 0,05° w km 0+326,98
RVI
224,4
83/7
224,8
84
B
mj
85
85
Bi
86
226,4
87
mj
i
88
89/4
B
89/5
226,81
226,30
227,02
225,42
mj2
mj2
89/33
90
mj
89/39
227,52
89/26
89/25
225,05
RVI
227,59
227,55
227,62
226,8
227,06
226,05
brak dostępu
89/12
mj
B
228,0
228,2
176
89/7
g
g
g
g
224
225
226
227
228

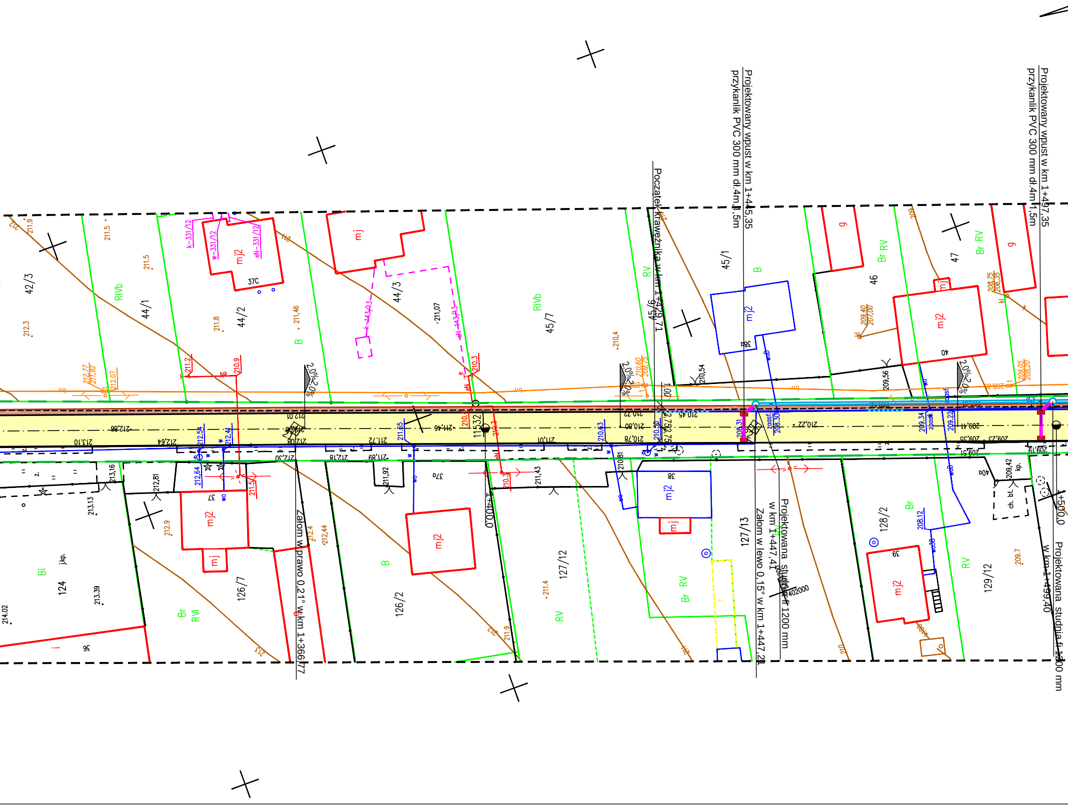

168
B
i
6
11/9
12
13
RVI
14/1
RVI
15
16/3
16/4
16/5
Tr
5725550
7402350
229,62
229,54
bt.
229,82
229,79
229,7
229,5
228,5
228,8
228,66
228,67
228,83
bt.
228,96
229,5
229,3
229,0
228.8
15
228,82
229,37
229,34
229,56
229,72
229,57
230,00
230,03
230,09
229,52
229,62
229,58
229,87
229,69
230,02
230,05
ch.kp.
5,50
0+400,0
0+500,0
Załom w lewo 0,25° w km 0+428,18
Załom w lewo 0,10° w km 0+528,35
89/41
89/43
RVI
Br
RVI
91/5
10
mj
11
mj
bt.
229,72
177
178
RVI
Br
mj2
12
mj
B
92
g
230,0
94
13
mj
Br
g
97/7
14
229,75
229,3
98/5
229.8
99/4
RVI
99/5
229,7
1069/09
230,50
228,70
16
mj
229,90
229,93
Br RVI
100/5
g
Br RVI
228,3
5725100
7402350
wo
w

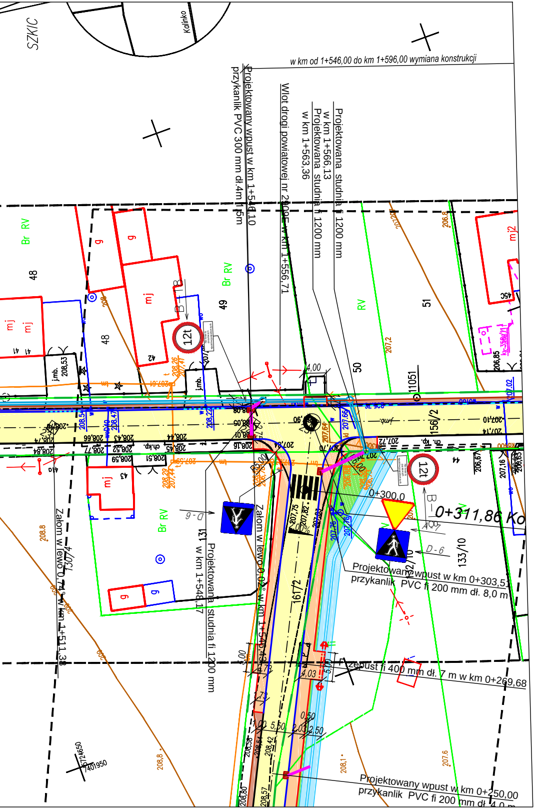

Początek krawężnika w km 0+662,88
teren budowy
Projektowany wypust w km 0+710,89
przykanalik istniejący
Załom w prawo 0,04° w km 0+628,82
0+600,00
0+700,00
brak dostępu
17
18/1
18
19
20
170
20/26
18a
20a
17a
19a
19b
180/2
180/1
102/3
102/2
102/10
102/18
181/2
103/5
104/9
104/5
182
195/5
RVI
B
Bi
Br RVI
mj
j. bt.
ch. bt.
j.mb.
bt.
j.z.
15,56
2,0%
1,0%
229,79
229,84
229,81
229,89
229,87
229,90
229,95
229,96
230,08
230,26
230,03
230,06
229,95
229,92
229,87
229,84
229,66
229,77
229,68
228,41
229,30
229,28
229,68
229,34
228,58
227,75
228,19
229,23
228,31
228,23
228,97
229,24
229,20
229,19
229,18
229,13
229,50
229,31
227,81
229,35
229,30
229,14
229,39
229,20
229,70
227,79
229,60
227,60
227,69
227,63
227,04
228,35
228,36
226,55
226,40
228,22
225,00
228,20
225,00
227.9
228,3
228,4
228,6
228,8
228
230
kd400
wo40
wo32
wo25
wo90
w
kl
e
eN
eNN
NN
eN-465/12
es-465/12


Początek krawężnika w km 0+764,35
Załom w lewo 1,04° w km 0+809,94
Załom w lewo 0,56° w km 0+893,06
0+800,0
0+900,0
20/10
20/11
20/13
21/1
22/1
23/1
24/1
25/5
25/4
25/3
25/2
171/1
106/12
106/16
107/5
108/7
109/5
109/4
110/7
111/9
mj
mj2
g
Bp
Br
RVI
Ls
zb.wody
bet.
D-6
wo100
kd400
228,62
228,78
229,35
230,47
230,90
231,09
231,66
231,25
231,65
232,14
232,06
229,07
229,16
229,14
229,13
229,18
229,71
229,70
230,75
230,79
230,82
230,44
230,56
230,91
231,20
228,97
229,05
229,11
229,01
229,10
229,19
229,28
229,55
229,49
229,12
5,50
6,82
4,06
2,75
1,0%
2,0%
2,0%
j.mb.
ch. kp.
57252250
7402200


Br RVI
171/2
26
RVI
27/3
Br
RVI
g
mj
25
27/2
mj2
25a
B
27/3
RVI
LsV
28
N
Br
29/1
mj2
29b
30/1
g
24
ch.kp.
1+000,0
Załom w prawo 0,70° w km 0+958,48
112/3
RVI
112/4
dr
184/3
184/4
26
Początek ścieżki w/w km 0+981,46
mj2
27
B
113
mj
28
B
186
Załom w prawo 0,68° w km 1+014,88
115/7
Ls
Załom w prawo 0,67° w km 1+071,41
116/5
1+100,0
7402200
5725100


Projektowany wpust w km 1+158,00 ,1+167,60
przykanlik PVC 300 mm dł.9m,12m
Wlot drogi bocznej w km 1+171,58
Koniec ścieku trójkątnego w km 1+158,59
Załom w lewo 0.20° w km 1+158,59
Załom w lewo 0.37° w km 1+271,97
0+020,49 Początek opracowania DG
0+000,00 Początek opracowania DG
1+200,0
1+300,0
Przyszkolna
D-6
31
32/1
37/1
39
41
42/1
43
29
32
33
34
35
31a
116/10
116/6
117/5
156/1
187/1
187/2
188
119/8
119/2
120/1
120/13
120/12
122
123
mj
mj2
g
RVI
Br
Bi
Br RVI
B
RIVb
Bz
LsV
PsVIz
dr
wo100
woD50
woD
zasyp.
kl
wyw
ch. kp.
kp.
2,0%
20,50
10,64
217,32
19
5725000
7402100
220,58
220,56
220,45
220,74
220,05
220,94
219,64
218,83
218,82
218,21
218,06
218,03
218,01
217,04
217,13
217,06
216,82
216,23
215,81
215,69
215,62
215,74
215,88
216,04
215,95
216,61
216,35
216,18
214,68
215,76
217,15
216,70
214,70
216,71
216,60
216,72
216,51
216,23
215,39
215,38
215,30
215,34
214,72
214,52
214,30
214,58
213,67
213,86
213,76
213,71
213,99
214,14
214,87
212,95
214,10


Projektowany wpust w km 1+445,35
przykanlik PVC 300 mm dł.4m i 1,5m
Projektowany wpust w km 1+497,35
przykanlik PVC 300 mm dł.4m i 1,5m
Początek krawężnika w km 1+429,71
Projektowana studnia fi 1200 mm
w km 1+447,41
Załom w lewo 0,15° w km 1+447,21
Załom w prawo 0,21° w km 1+366,77
Projektowana studnia fi 1200 mm
w km 1+499,40
1+400,0
1+500,0
42/3
44/1
44/2
44/3
45/7
45/6
45/1
46
47
124
126/7
126/2
127/12
127/13
128/2
129/12
RIVb
B
RV
Br RV
Bi
Br
RVI
mj2
mj
g
i
37C
38a
40
37
37a
38
39
40a
36
k-331/12
w-331/12
eN-331/12
k-143/43
eN-143/43
2,0%
11532
ch. bt.
kp.
j.kp.
z.
402000
213,10
212,86
212,64
212,54
212,41
212,30
212,08
212,01
211,72
211,65
211,46
211,07
211,01
210,78
210,63
210,50
210,45
210,22
209,56
209,55
209,41
209,34
209,25
209,22
209,19
209,51
208,30
208,31
208,12
213,16
213.13
213.39
214.02
212,81
212,64
212.9
212,4
212,44
211,92
211,89
211,43
211.4
211.9
210,81
210,54
210.4
209,42
209.7
212.3
211.8
211,46
211.5
211.9
211.2
210.9
210.3
210.4
212,77
211,92
212,07
210,60
209,75
209,40
207,00
208,75
206,35
209,05
208,20
]


SZKIC
Kalinko
w km od 1+546,00 do km 1+596,00 wymiana konstrukcji
Projektowany wpust w km 1+546,10
przykanlik PVC 300 mm dł.4m i 5m
Wlot drogi powiatowej nr 2909E w km 1+556,71
Projektowana studnia fi 1200 mm
w km 1+563,36
Projektowana studnia fi 1200 mm
w km 1+566,13
12t
12t
B-18
D-6
0+300,0
0+311,86 Ko
Projektowany wpust w km 0+303,51
przykanlik PVC fi 200 mm dł. 8,0 m
Przepust fi 400 mm dł. 7 m w km 0+269,68
Projektowany wpust w km 0+250,00
przykanlik PVC fi 200 mm dł 4,0 m
Projektowana studnia fi 1200 mm
w km 1+548,17
Załom w lewo 0,02° w km 1+5
Załom w lewo 0,74° w km 1+511,38
156/2
161/2
133/10
131
11051
48
49
50
51
Br RV
RV
mj

Wykonawca:

Usługi Geodezyjno–Kartograficzne
IWONA KLUCZAK
95–030 Rzgów, ul. Cmentarna 33
tel. 42 227 83 29; 663 763 870

GEODETA UPRAWNIONY

Iwona Kluczak
Nr upr. 16528
Rzgów, dn. 02.03.2017r.

PODGiK.L.440.3468.2016
L.ks.rob. 16528–116/2016

Zestawienie arkuszy

① ② ③

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWA 1:500

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
dla celów projektowych

Mapę niniejszą wykonano w układzie 2000 na podstawie mapy wektorowej sekcja 7.161.08.20.3; 7.161.08.24.2; 7.161.08.25.1; 7.161.08.24.4; 7.161.08.04.2; 7.161.08.04.4; 7.161.08.09.2; mapy rastrowej oraz pomiaru uzupełniającego z grudnia 2016r.

ark. nr 1

Województwo: łódzkie
Powiat: łódzki wschodni
Gmina: Rzgów (100610_5)
Obręb: Romanów (100610_5.0011)
Działki: 156/1, 156/2, 161/2

## LEGENDA :

| | |
|---|---|
| 🟩 | GRANICA PASA DROGOWEGO ISTNIEJĄCEGO |
| ― | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 X 30 WYSOKI |
| ― | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 X 22 ZANIŻONY |
| ▨ | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA |
| ▨ | PROJEKTOWANE POBOCZE Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO |
| ▨ | PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm |
| ▨ | PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ KOLOROWEJ GR.6 cm |
| ▨ | PROJEKTOWANA ZIELEŃ |
| ▨ | PROJEKTOWANY RÓW |
| ▨ | PROJEKTOWANY RÓW Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH |
| ═ | PROJEKTOWANY RÓW KRYTY |
| ○ | STUDNIA FI 1200 mm |
| ▥ | PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY |
| ═ | PROJEKTOWANY PRZYKANALIK |
| ═ | PROJEKTOWANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY 50x50 cm |
| ⊞ 1 | ZNACZNIK WSPÓŁRZĘDNYCH OSI DROGI |

*POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ DLA POWIATU ŁÓDZKO WSCHODNIEGO ZAEWIDENCJONOWANEGO POD NUMEREM P.1006.2017.677 z dnia 22.03.2017r.*

| Przebudowa drogi powiatowej nr 2912E w Romanowie | | |
|---|---|---|
| NAZWA RYSUNKU: | Projekt zagospodarowania terenu | SKALA:<br>1:500 |
| INWESTOR: | GMINA RZGÓW 95-030 RZGÓW, PLAC 500-LECIA 22 | DATA:<br>Kwiecień 2017 |
| PROJEKTANT: | Edward Kamiński upr. UAN-8388/142/90 | RYS.:<br>1.1 |