

Nr IN271/15/17

Opis przedmiotu zamówienia

Zakup samochodu bojowego dla OSP Bronisin.**1. Samochód bojowy z napędem 6x6 , rok produkcji max 1987, po modernizacji, dopuszczalne DMC max. 13 000 kg**

Pojazd po kapitalnym remoncie. Wszystkie podzespoły po naprawie głównej według Technologii Producenta

Silnik 6-cylindrowy, min. 220 kM z turbosprężarką i intercoolerem.

Kabina kierowcy 6 osobowa po kapitalnym remoncie, czterodrzwiowa, podnoszona.

Opony nie używane terenowe STOMIL typ T 45 lub U 34. Pojazd wyposażony w wyciągarkę. Zderzak metalowy. Kolorystyka pojazdu RAL 3000.

2. Zabudowa pożarnicza z kabiną jednomodułową .**I. Kabina załogi :**

- jednomodułowa, zespolona w kolorze czerwonym kompletna
- montaż lampy zespolonej STRAŻ typu LED na dachu pojazdu w koszu ochronnym
- lamp naprzemiennych niebieskich LED na atrapie przedniej

II. Nadbudowa pożarnicza:

- konstrukcja z profili stalowych zamkniętych zabezpieczonych wewnątrz antykorozyjnie,
- pokrycie zewnętrzne z blachy aluminiowej oraz kompozytu mocowane metodą klejenia,
- nadkola z blachy aluminiowej,
- żaluzje aluminiowe anodowane z bocznymi uszczelkami, zamykane jednym kluczem,
- żaluzje pyło- i wodoszczelne, wyposażone w mechanizm sprężynowy samoczynny, wspomagający otwarcie oraz uniemożliwiający samoczynne opadanie,
- schowki na bokach pojazdu, zamykane żaluzjami aluminiowymi, ścianki i spód wyłożone blachą aluminiową ryflowaną,
- pod tylnymi bocznymi żaluzjami wykonanie schowków na drobny sprzęt
- z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany żaluzją aluminiową,
- pod przedziałem autopompy znajduje się podest zamontowany na tylnym zderzaku,
- schowki przeznaczone na osprzęt wodny, w dolnej części wyposażone w stojaki na węże $\varnothing 25$, $\varnothing 52$ i $\varnothing 75$ oraz uchwyty na prądownice, smok ssawny, rozdzielacz, kliny pod koła, przełącznik, zbieracz, agregat prądotwórczy i inne wyposażenie standardowe,
- uchwyty do przewożenia 4 szt. aparatów oddechowych
- w tylnym schowku miejsce do mocowania motopompy pływającej „Niagara” na wysuwanym podłożu,
- konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza,
- szuflady i palety wyposażone w oznaczenia ostrzegawcze,

- schowki nadwozia wewnątrz oświetlone lampami typu LED załączane po otwarciu żaluzji ,
- oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół samochodu, lampy typu LED
- dach pojazdu użytkowy pokryty blachą aluminiową „łezkową”,
- balustrada ochronna wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową „łezkową”,
- z tyłu pojazdu lampa LED w koszu ochronnym, drabinka wejściowa na dach – Al., sygnał cofania,
- na dachu uchwyty na drabinę wysuwną DW 10 oraz działko wodno-pianowe ,węże ssawne 110, mocowanie hydrantu, i klucza hydrantowego,
- wykonanie na dachu pojazdu skrzyni aluminiowej na podręczny sprzęt typu łopaty, widły,

III. Instalacja wodno - pianowa:

- zbiornik wodny 2500 litrów z falochronami i włazem rewizyjnym, z blachy stalowej obustronnie konserwowanymi lakierami chemoutwardzalnymi
- zbiornik umieszczony wzdłuż osi pojazdu z falochronami i włazem rewizyjnym, umiejscowiony bezpośrednio za kabiną samochodu
- zbiornik wyposażony w instalację napełniania z hydrantu, króciec 1 x 75, oraz w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania,
- montaż instalacji zalewania zbiornika przez autopompę, króciec 1x110 – geodezyjny,
- autopompa ze stopniem wysokiego ciśnienia AW 20/10-4/40 o wydajności min 2000 l/min przy ciśnieniu min. 10 bar i min. 400 l / min przy ciśnieniu min. 40 bar, napędzana przez przystawkę wyjścia mocy, reduktor obrotów, 2 wały napędowe,
- instalacja wodna wykonana z stali czarnej lakierowanej

IV. Wyposażenie układu wodno-pianowego:

- wyjście ssawne $\varnothing$ 110,
- linia tłoczna 2 x $\varnothing$ 75 umiejscowione w przedziale autopompy.
- napełnianie zbiornika z hydrantu, z zastosowaniem zaworu kulowego,
- wyjście na działko-pianowe na podest dachu z zaworem 2 ½”+ działko DW
- tablica sterująca z manometrami, regulacją obrotów silnika, elektronicznym wskaźnikiem poziomu wody i piany
- w przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - manowakuometr,
 - elektroniczny wskaźnik poziomu wody oraz środka pianotwórczego w zbiorniku samochodu,
 - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
 - wyłącznik silnika pojazdu,
 - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika,
- linia szybkiego natarcia wysokociśnieniowego, o długości węża 60 m, na zwijadle o napędzie ręcznym i elektrycznym, zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, korbę z mechanizmem zębatym umożliwiającą zwijanie węża; na końcu węża prądownica wysokociśnieniowa,
- działko wodne o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu,

przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający.

V. Instalacja elektryczna:

- oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego: lampa zespolona belka Straż typu LED w koszu ochronnym na kabinie załogi posiadająca sygnalizację dźwiękową modulowaną wraz możliwością podawania komunikatów
- lampa LBL z tyłu pojazdu,
- oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi, schowków bocznych i schowka tylnego lampy LED
- oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
- montaż nowych tylnych lamp (zawierających stop, kierunkowskazy, światła tylne, cofania, przeciwmgielne),
- lampy obrysowe LED
- lampy odblaskowe boczne,
- montaż sygnału cofania dźwiękowego,
- montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej LED,
- wyprowadzenie na tablicy sterującej pracą autopompy – silnik „stop” – wyłączenie silnika,
- montaż lamp oświetlenia bocznego typu LED, zewnętrznego, nad żaluzjami – oświetlenie pola pracy wokół nadwozia (5 szt.) wraz z osłonami,
- montaż radiostacji, anteny i przetwornicy (radiostacja Zamawiającego),
- montaż gniazda do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego,
- montaż lamp pulsacyjnych niebieskich z przodu samochodu,
- montaż elektronicznego wskaźnika poziomu wody w przedziale autopompy.
- oświetlenie stopni wejściowych do kabiny załogi włączających się po otwarciu drzwi,
- montaż sygnału dźwiękowego pneumatycznego na dachu pojazdu

VI. Lakierowanie i konserwacja:

- lakierowanie lakierami akrylowymi,
- zderzak przedni oraz nadkola w kolorze białym,
- samochód wraz z zabudową w kolorze czerwonym RAL 3000,
- wykonanie dodatkowego opisu samochodu zgodnie z życzeniem zamawiającego

VII. Prace uzupełniające przy podwoziu:

- montaż króćca do podłączenia sprężarki zewnętrznej, w zderzaku,
- mocowanie sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego dopasowanie do wymagań , ergonomii oraz użyteczności wg uzgodnienia z Zamawiającym.

VIII. Gwarancja na wykonane nadwozie – min. 24 miesiące.

IX. Gwarancja na podzespoły - min. 24 miesiące.