

**PROJEKT TECHNICZNY BUDOWLANO –
WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 106408 E W KALINKU –
BUDOWA CHODNIKA
długości 215,68 m**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

BRANŻA: CPV 45233222-1 – roboty w zakresie chodników

DZIAŁKI: nr ewid: 585/3, 585/4, 587/1, 589/2 - pas drogi

586/2 – własność Anna i Maciej Korsak

INWESTOR: Gmina Rzgów

Plac 500 – Lecia 22

95 – 030 Rzgów

PROJEKTANT:

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konst. -bud.

Edward Kamiński

Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/89

U.A.N. 18388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

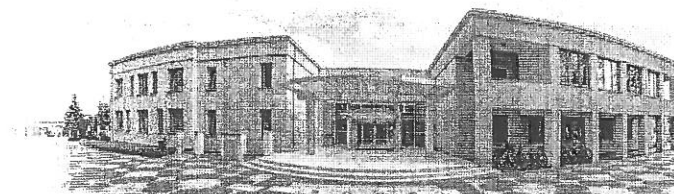
ul. B. Prusa 2 m 42

97-300 Piotrków Tryb.

DATA: maj 2018 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I.	<u>Część uzgodnieniowa</u>	zał. nr
1.	Zaświadczenie wydane przez Urząd Miejski w Rzgowie w sprawie Planu zagospodarowania przestrzennego gminy znak: GPR.6727.51. 2018 z dnia 23.02.2018 r.	1
2.	Oświadczenie projektanta	2
3.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego wydana przez Urząd Wojewódzki w Piotrkowie Tryb. nr U.A.N.I 8388/90 dnia 26.10.1990 r.	3
4.	Zaświadczenie nr ŁOD/BD/2586/02 wydane przez Łódzką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa ważne od 2018.01.01. do 2018.12.31	4
II.	<u>Część opisowa</u>	
5.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	5
6.	Opis techniczny	6
7.	Dane do przedmiaru wraz z załącznikiem 7.1	7
8.	Współrzędne krawężnika	8
9.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9
III.	<u>Część rysunkowa</u>	
	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500: rys. nr 1	
	Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. nr 2	
	Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1: 50 – rys. nr 3	
	Mapa sytuacyjno – wysokościowa (oryginalna) w egzemplarzu nr 1 i 2	



Znak sprawy: **GPR.6727.51.2018**

Rzgów, 23.02.2018 r.

Referat Inwestycji

Urząd Miejski w Rzgowie

Pl. 500-lecia 22

95-030 Rzgów

Wypis z planu zagospodarowania

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21 lutego 2018 roku w sprawie przeznaczenia działek **nr 585/4, 587/1 oraz 589/2** położonych w Kalinku **informuję**, że zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Rzgów, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Rzgów Nr XI/95/2003 z dnia 22 lipca 2003 roku opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego Nr 255, poz. 2270 z 15 września 2003 roku ww. działki leżą w jednostce planistycznej „KL” – jako przeznaczenie, zgodnie z §8 ust. 1 oraz §32 ust. 2 pkt. 4 wymienionej uchwały, oznacza **tereny o funkcji komunikacyjnej - drogi lokalne; przebieg dróg gminnych i ich modernizacja, klasa dróg L - lokalne, projektowana szerokość w liniach rozgraniczających 12 m.**

Na obszarze objętym planem wyodrębniono tereny, będące przedmiotem przepisów ogólnych i szczegółowych oznaczone na rysunku planu symbolami: KL - tereny o funkcji komunikacyjnej - drogi lokalne.

Na całym obszarze ustala się obowiązek kształtowania terenu i nowej zabudowy w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie przez osoby niepełnosprawne.

W zakresie zaopatrzenia w sieć wodociągową:

Zaspokajanie wzrastających potrzeb, wynikających z założonego rozwoju przestrzennego, następować będzie przez modernizację i rozbudowę istniejących źródeł wody dla zwiększania ich wydajności i sieci dla zwiększania zasięgów obsługi.

Przy projektowaniu nowych i modernizacji istniejących sieci wodociągowych należy uwzględniać wymogi dotyczące p.pożarowego zaopatrzenia wodnego; zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi: należy zapewniać wydajność sieci hydrantowej lub zbiorniki wodne sztuczne dla celów p.poż.

W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną:

Ustala się budowę, przebudowę, modernizację sieci oraz budowę urządzeń elektroenergetycznych prowadzoną w uzgodnieniu z właściwym zakładem energetycznym.

Ustala się budowę liniowych odcinków sieci średniego i niskiego napięcia w liniach rozgraniczających dróg.

Dopuszcza się przebieg sieci napowietrznej średniego i niskiego napięcia poza liniami rozgraniczającymi dróg pod warunkiem zapewnienia służebności gruntowej dla tej sieci.

W zakresie zaopatrzenia w sieć gazociągową

Ustala się docelową rozbudowę istniejącego systemu gazu przewodowego średniego ciśnienia w całej gminie, co będzie wymagało:

- 1) powiązania istniejących gazociągów średniego ciśnienia w ulicy Tuszyńskiej i w Starej Gadce;
- 2) rozbudowy sieci rozdzielczej dla potrzeb odbiorców dotychczas niezgazyfikowanych.

Dla gazociągów wysokiego ciśnienia ustala się podstawową odległość od obrysów obiektów terenowych (budynki mieszkalne), zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

W zakresie zaopatrzenia w sieć teletechniczną:

W zakresie telekomunikacji ustala się zaopatrzenie w łącza telefoniczne z istniejącej i projektowanej sieci w liniach rozgraniczających dróg na warunkach określonych przez zarządcę drogi.

Dopuszcza się możliwość przebiegu linii telefonicznych poza liniami rozgraniczającymi dróg pod warunkiem zapewnienia służebności gruntowej dla tej sieci.

Dopuszcza się lokalizowanie urządzeń telekomunikacyjnych na terenach zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz na terenach leśnych i użytkowanych rolniczo.

Wyłączenie gruntów z produkcji zgodnie z wymaganiami obowiązującej ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Jednocześnie informuję, że wysokość stawki procentowej opłaty adiacenckiej z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wyniku jej podziału wynosi 10%.

Sporządził: Jakub Bednarski

Z up. Burmistrza Rzgowa

Agnieszka Krawiec
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

Edward Kamiński

Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami zawartymi art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 roku z późniejszymi zmianami)
składałam oświadczenie, jako projektant projektu budowlano – wykonawczego
przebudowy drogi gminnej nr 106408E w Kalinku – budowa chodnika.

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Piotrków Tryb: maj 2018 r.

Projektant:

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.
Edward Kamiński
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69
U.A.N. 18388/142/90, U.A.N. IV 7342/66/91

Piotrków Tryb. dnia 26.X. 1990

(pieczęć)

U.A.N. I.8388(142)90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Edward Kamiński

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 stycznia 1941 r. w Swolszewice Duże

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 plsm, 71g

Projektowanie i Nadzór Robot
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

Edward Kamiński

Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69

U.A.N. I.8388/142/90, U.A.N. IV 73/12/60/91

Obywatel (ka) Edward Kamiński
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

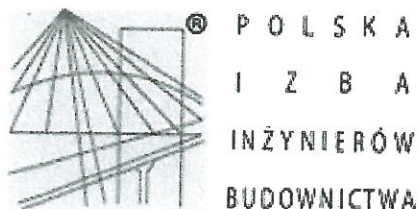
- sporządzania projektów dróg, lotniskowych dróg startowych i manipu-
lacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



[Signature]
mgr inż. Andrzej Dzionek
(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Projektowanie i Nadzór Techniczny
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.
[Signature]
Edward Kamiński
Upn bud WZDP 115-2001/43130



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-2D1-B53-AFG *

Pan Edward KAMIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2586/02

adres zamieszkania ul. Prusa 2 m. 42, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-11 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem świadczy

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, kaskad, i konstr.-bud.

Edward Kamiński
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 106408 E W KALINKU – BUDOWA CHODNIKA**

A. Przedmiot inwestycji, zakres, lokalizacja.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 106408 E w Kalinku – budowa chodnika.

Projektowany chodnik zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej nr działki 585/3 i pasie drogi gminnej działki nr 585/4, 587/1, 589/2, działka nr 586 własność Anny i Macieja Korsak.

B. Podstawa prawna.

1. Umowa o dzieło /nr 7/02/2018 z dnia 23.02.2018 spisana pomiędzy Gminą Rzgów a projektantem.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowana w Starostwie Łódzko Wschodnim pod nr P.1006.2018.983 dnia 14.05.2018 r.
3. Zaświadczenie wydane przez Urząd Miejski w Rzgowie nr GPR.6727.51.2018 z dnia 23.02.2018 r. w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego gminy.
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
5. Wstępne uzgodnienia z inwestorem.

C. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Początek opracowania od granicy działki nr ewid. 587/7, koniec opracowania istniejący chodnik przy drodze powiatowej Rzgów – Romanów.

Istniejąca droga zlokalizowana jest w strefie częściowo zabudowanej.

Szerokość istniejącego pasa drogi wynosi 8,00 – 10,00 m.

Szerokość istniejącej jezdni 5,00 m o nawierzchni bitumicznej.

Pobocza gruntowe obustronne szer. 1,00 m.

W istniejącym pasie drogi znajdują się następujące urządzenia obce:

- wodociąg wraz z przyłączami
- linia energetyczna NN napowietrzna
- kabel telekomunikacyjny

W/w urządzenia nie kolidują z budową chodnika.

Istniejące wjazdy z kostki za wyjątkiem posesji nr 49b należy dopasować do niwelety chodnika.

D. Projekt zagospodarowania terenu

1. Dane lokalizacyjne

W rysunku 1 „projekt zagospodarowania terenu” kolorem zielonym pokazano granice pasa drogowego.

Początek opracowania i koniec opracowania został wskazany wg współrzędnych „załącznik nr 8”.

2. Dane projektowe

Na podstawie wydanego zaświadczenia przez Urząd Miejski w Rzgowie nr GPR.6727.51.2018 z dnia 23.02.2018 r. droga gminna o charakterze lokalnym w liniach rozgraniczających 12,00 m.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry projektowe chodnika:

- szerokość chodnika z kostki brukowej - 1,50 m
- krawężnik 15x30 na ławie betonowej z betonu C 12/15
- obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z betonu C 8/10
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- zjazdy zakończone na wysokości obrzeża
- wykończenie za obrzeżem do istniejących płotów – zielenią

E. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu dotyczy długości i szerokości chodnika i zjazdów i wynosi $257,04\text{ m} + 74,00\text{ m} = 333,04\text{ m}^2$.

F. Informacja o wpisaniu terenu do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z wydanym wypisem z planu zagospodarowania przez Urząd Miejski w Rzgowie nr GPR.6727.51.2018 z dnia 23.02.2018 r. droga nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

G. Wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie podlega.

H. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego i ich otoczenia.

Projektowany chodnik po wybudowaniu nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników, zwiększy bezpieczeństwo pieszych, którzy będą korzystać z chodnika, dotychczas chodzili jezdnią.

Opracował:

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.
Edward Kamiński
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 106408 E W KALINKU – BUDOWA CHODNIKA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 § 11 ust. 2 pkt. 7) sporządzono niniejszy opis dla obiektu budowlanego liniowego.

1. Rozwiązania budowlane i techniczne:

Nawiązując do istniejącego układu drogi w zabudowie mieszkaniowej brane pod uwagę skrzyżowanie z drogą powiatową i przy niej istniejący chodnik wraz z przejściem dla pieszych (oznakowanie poziome należy odmalować, oznakowanie pionowe bez zmian).

Stan istniejący drogi opisano w punkcie „C” – „opis do projektu zagospodarowania terenu” – zał. nr 5.

Chodnik szer. całkowitej 1,73 m wraz z krawężnikiem i obrzeżem zaprojektowano po stronie prawej idąc do drogi powiatowej

2. Rozwiązania konstrukcyjne

Rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3 „przekroje normalne i konstrukcyjne” od poz. 1 do poz. 7.

2.1 Konstrukcja jezdni (między krawężnikiem a istniejącą krawężnią bitumiczną) – poz. 1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 10 cm AC 8 S 50/70 wg PN-EN 13108-1

- ława z betonu C 12/15 grub. 38 cm, wylewana razem z ławą betonową pod krawężnik wg PN-EN 206-1

2.2 Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100 i 15x22x100

- poz. 3 i 4 – wg PN-EN-1340

- krawężnik betonowy 15x30x100 na prostej i 15x22x100 na zjazdach

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 5 cm z zastosowaniem materiałów:

- a) kruszywo naturalne (piasek) wg PN-EN 12620

- b) cement portlandzki CEM 32,5 N lub R wg PN-EN 197-1

- c) woda wg PN-EN 1008

- ława betonowa C 12/15 wg PN-EN 206-1

2.3 Obrzeże betonowe wibroprasowane 8 x 30 x 100 cm - poz. 7

- obrzeże betonowe grub. 8 cm wg PN-EN 1340

- ława z betonu C 8/10 grub. 5 cm wg PN-EN 206-1

2.4 Nawierzchnia chodnika - poz. 5

- kostka betonowa grub. 6 cm kolorowa „Behaton” wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm wg PN-EN 13242

- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm wg PN-EN 13242

2.5 Nawierzchnia zjazdu indywidualnego - poz. 6

- kostka betonowa grub. 8 cm szara „Behaton” wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 20 cm wg PN-EN 13242

- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm wg PN-EN 13242

2.6 Zieleń

- warstwa humusu grub. 15 cm wraz z obsianiem trawą

3. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

Lokalizacja jezdni pozostaje bez zmian, elementy drogowe podano w oparciu o kilometrąz drogi.

Zjazdy wykonać dostosowując je do wysokości niwelety istniejących utwardzeń przy bramach.

Wytyczne sytuacyjne krawężnika wykonać zgodnie ze współrzędnymi geodezyjnymi – zał. nr 8.

Przy wytyczeniu wysokościowym przyjąć rzędne góry krawężnika rys. nr 2 „profil podłużny”.

Parametry konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3 „przekroje normalne i konstrukcyjne” wraz ze szczegółami.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe istniejące.

5. Wytyczne wykonawstwa

Przed przystąpieniem do wykonawstwa wytyczenie geodezyjne powierzyć uprawnionemu geodecie.

Do robót ziemnych (wykonanie koryta) przystąpić po zlokalizowaniu urządzeń obcych, w przypadku kolizji powiadomić gestorów tych urządzeń.

Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) "Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania".

Skrzynki i zawory wody wyregulować do niwelety nawierzchni chodnika.

Roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP i p/poż

Kierownik budowy opracowuje przed przystąpieniem projekt organizacji ruchu na budowy i plan BIOZ..

Inwentaryzację geodezyjną wykonać po zakończeniu robót.

Wykonawca odpowiada za technologię, organizację i jakość wykonanych robót, wszystkie zmiany wymagają akceptacji inspektora nadzoru.

Integralną częścią dokumentacji jest przedmiar robót.

Opracował:

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

Edward Kamiński
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69
U.A.N. I 8388/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 106408E w Kalinku**Dane do przedmiaru**

L.P	Opis robót	Jednostka miary	Suma	Uwagi
1	Cięcie nawierzchni	mb	222,00	
2	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową	m2	22,00	
3	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową	m2	32,00	
4	Rozbiórka obrzeża betonowego na ławie betonowej	mb	26,00	
5	Rozbiórka krawężnika betonowego na ławie betonowej	mb	20,00	
6	Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach	m2	13,00	
7	Wykonanie koryta wraz z profilowaniami zagęszczenie pod chodnik gł 36 cm	m2	257,04	
8	Wykonanie koryta wraz z profilowaniami zagęszczenie pod zjazdu gł 43 cm	m2	74,00	
9	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm chodnik	m2	257,04	
10	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm zjazdu	m2	74,00	
11	Wykonanie ulepszonego podłoża z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm chodnik	m2	257,04	
12	Wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm - zjazdu	m2	74,00	
13	Ustawienie krawężnika 15x30 cm i 15 x22cm i 15x22/30cm na ławie betonowej C12/15	mb	221,62	
14	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cem-piasek 1:4	mb	220,68	
15	Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 6 cm na podsypce cem piasek 1:4	m2	257,04	
16	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem piasek 1:4	m2	74,00	
17	Wykonanie warstwy ścieralnej AC gr 10 cm uzupełnienie nawierzchni	m2	55,00	
18	Wykonanie podbudowy z betonu C12/15 gr 38 cm	m2	55,00	
19	Profilowanie wraz z humusowaniem i obsianiem trawy terenu	m2	220,00	
20	Regulacja zasuw wodociągowych	szt	8,00	

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i kolejn.-bud.

Edward Kamiński
Upr. bud. WZSP 116-2051/15.1.59
U.A.N. 153887142.90, U.A.N. WZ 116-2051

Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 106408E w Kalinku

Załącznik nr 7.1

Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki

Lp	Pikietaż	Strona	Szerokość zjazdu [mb]	Długość zjazdu [mb]	Powierzchnia skosów [m2]	Powierzchnia zjazdu kostka betonowa gr. 8 cm [m2]	Powierzchnia warstwy podbudowy z KSM O/31,5 mm gr. 20 cm [m2]	Powierzchnia warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm [m2]	Długość obrzeża bet. 8x30x100 cm [mb]	Długość krawężnika bet. 15x30x100cm [mb]	Długość krawężnika bet. 15x22x10 0cm [mb]	Długość krawężnika bet. 15x22/30x 100cm [mb]	Rura PP 400 mm [mb]
Zjazdy indywidualne													
1	0+023,52	lewa	5,50	1,50	1,00	9,25	9,25	9,25	5,50	0,00	7,50	2,00	0,00
2	0+032,08	lewa	5,50	1,50	1,00	9,25	9,25	9,25	5,50	0,00	7,50	2,00	0,00
3	0+079,17	lewa	5,50	1,50	1,00	9,25	9,25	9,25	5,50	0,00	7,50	2,00	0,00
4	0+109,25	lewa	5,50	1,50	1,00	9,25	9,25	9,25	5,50	0,00	7,50	2,00	0,00
5	0+120,15	lewa	5,50	1,50	1,00	9,25	9,25	9,25	5,50	0,00	7,50	2,00	0,00
6	0+146,57	lewa	5,50	1,50	1,00	9,25	9,25	9,25	5,50	0,00	7,50	2,00	0,00
7	0+194,04	lewa	5,50	1,50	1,00	9,25	9,25	9,25	5,50	0,00	7,50	2,00	0,00
8	0+201,54	lewa	5,50	1,50	1,00	9,25	9,25	9,25	5,50	0,00	7,50	2,00	0,00
SUMA					1,00	9,25	9,25	9,25	44,00	0,00	60,00	16,00	0,00

CHODNIK

Lp	Pikietaż	Strona	Długość [mb]	Szerokość chodnika [mb]	Powierzchnia skosów [m2]	Powierzchnia chodnika kostka betonowa gr. 6 cm [m2]	Powierzchnia warstwy podbudowy z KSM O/31,5 mm gr. 15 cm [m2]	Powierzchnia warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm [m2]	Długość obrzeża bet. 8x30x100 cm [mb]	Długość krawężnika bet. 15x30x100cm [mb]	Długość krawężnika bet. 15x22x10 0cm [mb]	Długość krawężnika bet. 15x22/30x 100cm [mb]	Status
1	0+000,00	prawa	20,77	1,50	0,50	30,66	30,66	30,66	20,77	18,77	0	0	
2	0+026,27	prawa	3,06	1,50	1,00	3,59	3,59	3,59	3,06	0,00	0	0	
3	0+034,83	prawa	41,59	1,50	1,00	61,39	61,39	61,39	41,59	37,59	0	0	
4	0+081,92	prawa	24,58	1,50	1,00	35,87	35,87	35,87	24,58	20,58	0	0	
5	0+112,00	prawa	5,40	1,50	1,00	7,10	7,10	7,10	5,40	1,40	0	0	
6	0+122,90	prawa	20,92	1,50	1,00	30,38	30,38	30,38	20,92	16,92	0	0	
7	0+149,32	prawa	41,97	1,50	1,00	61,96	61,96	61,96	41,97	37,97	0	0	
8	0+196,79	prawa	2,00	1,50	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0	0	
9	0+204,29	prawa	16,39	1,50	0,50	24,09	24,09	24,09	16,39	12,39	0	0	
SUMA					0,50	257,04	257,04	257,04	176,68	145,62	0,00	0,00	

Projektowanie i Nadzór Robot
drogowych, mostowych, kolejowych, i kanalizacyjnych
Edward Kamiński
Up. bud. w 2011-2013, 2015-2017
UAN 1800014290, 11A-16-17, 17-00000000

Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 106408E w Kalinku

Współrzędne punktów osi drogi

L.p	X	Y
1	7399504,30	5724858,15
2	7399571,30	5725063,16

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.
Edward Kamiński
Upr. bud. WZD 11b-2001/161/69
U.A.N. 16338/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91

**PROJEKT TECHNICZNY
BUDOWLANO – WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NR 106408 E W KALINKU –
BUDOWA CHODNIKA
Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia.**

INWESTOR: Gmina Rzgów

Plac 500 – Lecia 22

95-030 Rzgów

PROJEKTANT:

Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.

Edward Kamiński
ul. Prusa 2 m 42

97-300 Piotrków Tryb.

DATA: maj 2018 r.

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót i kolejność realizacji.
2. Wykaz istniejących obiektów.
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych.

CZĘŚĆ OPISOWA
INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) i na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami) ustala się co następuje:

1. Zakres robót i kolejność realizacji

Łączna długość drogi gminnej nr 106408 E w Kalinku przewidywanej do przebudowy w zakresie budowy chodnika wynosi 215,68 m.

Kolejność realizacji

- oznakowanie robót
- rozbiórka istniejącej podbudowy i chodnika wraz z wjazdami
- wykonanie koryta pod chodnik i wjazdy
- wykonanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem koryta
- wykonanie podbudowy z tłucznia
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej
- ustawienie obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej, podbudowie z tłucznia
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z tłucznia
- roboty wykończeniowe – humusowanie wraz z obsianiem trawy
- oznakowanie poziome

2. Wykaz istniejących obiektów:

- linia energetyczna napowietrzna
- wodociąg wraz z przyłączami
- zabudowa zwarta
- wjazdy do niektórych posesji

Roboty przy urządzeniach w/w wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów tych urządzeń.

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty pod ruchem
- transport samochodowy i praca sprzętu (obsługa budowy)
- rozładunki mechaniczne dostarczonych materiałów na budowę
- opary i wysoka temperatura przy masach bitumicznych
- roboty rozbiórkowe (prac urządzeń udarowych)
- zagęszczarki płytowe (chodnik i zjazdy)

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe (ręczne i mechaniczne)
- roboty ziemne (ręczne i mechaniczne)
- podbudowa tłuczniowa (ręczna i mechaniczna)
- rozkładanie masy bitumicznej mechanicznie wraz z zagęszczeniem (temperatura, opary)
- roboty nawierzchniowe (ręczne rozładunki i praca zagęszczarki płytowej)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

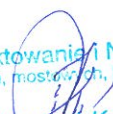
- szkolenie na stanowisku roboczym pod względem BHP i p/poż.
- szkolenie na temat pracy w pobliżu urządzeń obcych (praca tylko ręczna)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych:

- oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu podczas budowy
- odzież ochronna i robocza
- kamizelki ostrzegawcze i kaski przy rozładunku materiałów oraz przy pracy innego sprzętu
- nakolanniki przy robotach brukarskich
- bieżące kontrole oznakowania
- powiadomienie gestorów urządzeń obcych o rozpoczęciu robót

Kierownik budowy opracuje organizację ruchu na czas budowy i plan „BIOZ”.

Opracował:


Projektowanie i Nadzór Robót
drogowych, mostowych, lotnisk, i konstr.-bud.
Edward Kamiński
Upr. bud. WZDP 11b-2001/161/69
U.A.N. I 6389/142/90, U.A.N. IV 7342/60/91