

Rzgów, dn. 14.01.2019r

Dot. wyjaśnienia treści SIWZ na realizację zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1233E - ul. Nad Nerem w miejscowości Bronisin Dworski”

Gmina Rzgów, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień odnośnie niżej wymienionych zapytań do treści SIWZ:

1. Prosimy o określenie materiałów z rozbiórki, które należą do Zamawiającego oraz wskazanie miejsca ich odwozu.
Ad. 1. Zakres rozbiórek oraz rodzaj i ilość materiałów powstałych w wyniku rozbiórki zamieszczono w przedmiarze robót. W przedmiarze ujęto odwóz na 5km. Destrukt, płyty betonowe i kostka nadające się do powtórnego wbudowania pozostają własności inwestora, chyba, że projekt przewiduje ich powtórne wbudowanie w ramach inwestycji. Pozostałe materiały rozbiórkowe należy traktować jako gruz podlegający wywózce.
2. Prosimy o zamieszczenie SST dot. oznakowania. Czy wszystkie znaki będą pochodziły z odzysku, niezależnie od ich stanu?
Ad2. Wszystkie informacje na temat oznakowania podane są w kosztorysie. Wszystkie tarcze znaków będą pochodziły z odzysku. Jedynie słupki do znaków będą nowe w zakresie ujętym w kosztorysie. Ze względu na fakt iż oznakowanie pozostaje bez zmian, zakres obejmuje jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania, nie wykonano ST dla oznakowania.
3. Prosimy o zamieszczenie SST dot. skrzynek ulicznych (studzienek) oraz podkładów pod skrzynki z betonu C 25/30.
Ad.3. Projekt nie przewiduje wykonania skrzynek ulicznych.
4. Prosimy o zamieszczenie SST dot. korytek odwodnienia liniowego ze szczególnym uwzględnieniem rusztów żeliwnych szczelinowych kl. C-250. Czy można zastosować korytka plastikowe?
Ad. 4. Rodzaj oraz parametry korytek odwodnienia liniowego , sposób posadowienia podano w części opisowej projektu w punkcie "Odwodnienie" oraz na rysunku " Elementy odwodnienia liniowego". Rodzaj oraz sposób wykonania robót zależne są od rodzaju zastosowanych elementów (producenta). W związku z tym rozwiązania szczegółowe powinny być zgodne z wytycznymi oraz instrukcjami producenta.
5. Czy Zamawiający posiada wszystkie stosowne pozwolenia i decyzje?
Ad. 5. Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie stosowne pozwolenia i decyzje.

6. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni na odcinku I drogi będzie można użyć innych frakcji kruszywa niż wskazanych, tj. 6,3/10 mm oraz 4/6,3 mm.

Ad.6. Do wyceny ofertowej należy przyjąć kruszywa o frakcjach zgodnych z PT i ST.

7. Czy do wykonania podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni będzie można użyć kruszywa frakcji 8-11 mm oraz 5-8 mm?

Ad. 7. Zamawiający nie wyklucza możliwości zastosowania kruszywa frakcji innej niż w PT. Podlegać to będzie uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

8. Na stronie 6 projektu wskazano różne urządzenia nad i podziemne, które są zlokalizowane w pasie projektowanego chodnika. Czy w przypadku zaistnienia kolizji, nie będzie trzeba jej usuwać? Czy Zamawiający potraktuje to jako roboty dodatkowe?

Ad. 8. Wszelkie ujawnione kolizje należy rozwiązać zgodnie z punktem V. „Program zapewnienia jakości” opisu technicznego. Jeżeli pojawią się kolizje, których nie można było przewidzieć na podstawie załączonej do ogłoszenia dokumentacji, będą one traktowane, jako robota dodatkowa.

9. Prosimy o udzielenie informacji, jakiej grubości ma być podłoże betonowe (ława z betonu) pod korytka odwodnienia liniowego. Wg projektu ława ma mieć grubość 10 cm, a wg przedmiaru robót 20 cm.

Ad. 9. Podłoże betonowe (ława z betonu) pod korytka odwodnienia liniowego ma zmienną grubość. Minimalna grubość ławy pod korytkiem powinna wynosić 10cm, po zewnętrznych stronach grubość będzie większa. W wycenie ofertowej należy przyjąć grubość 20cm.

10. Czy możliwe jest całkowite zamknięcie przedmiotowego odcinka drogi na czas prowadzenia robót bitumicznych?

Ad. 10. Projekt organizacji ruchu na czas budowy leży po stronie Wykonawcy robót. Sposób oznakowania będzie wynikał z przyjętej przez Wykonawcę organizacji i technologii robót. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien być wykonany i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas kładzenia warstwy ścieralnej, pod warunkiem przygotowania przez Wykonawcę odpowiedniej organizacji ruchu na czas budowy.

11. Prosimy o podanie kategorii ruchu na przedmiotowych odcinkach drogi.

Ad. 11. Opracowanie projektowe zakłada KR- 1

12. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanek min.-asfaltowych (zarówno w przypadku warstwy ścieralnej, jak i wiążącej), jakie mają zostać zastosowane do wykonania nawierzchni na II odcinku drogi wraz z podaniem WT.

Ad. 12 Rodzaj mieszanek min.-asfaltowych został określony w projekcie technicznym oraz w specyfikacji technicznej. Warstwa ścieralna z AC8S, warstwa wiążąca AC11W zgodnie z WT-2.

13. Prosimy o udzielenie informacji, jaką mieszanką należało będzie wyrównać nawierzchnię w 5 miejscach na odcinku I w ramach remontu? Czy można będzie zastosować AC 11W?

Ad. 13 Do wyceny ofertowej należy przyjąć mieszankę zgodną z kosztorysem. Rodzaj mieszanki min.-asfaltowych został określony w kosztorysie jako AC8S do wykonania remontu nawierzchni w 5 miejscach na odcinku I.

14. Prosimy o udzielenie informacji, czy Zamawiający planuje wykonanie oznakowania poziomego? Jeśli tak, to jakiego: grubo- czy cienkowarstwowego? Czy ma być to oznakowanie chemoutwardzalne czy termoplastyczne?

Ad. 14. Przedmiot zamówienia obejmuje jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania.

15. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną niezbędną i potrzebną do oszacowania, a następnie wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Ad. 15. Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację stanowiącą podstawę do oszacowania wartości zamówienia.

16. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty oraz w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Ad. 16. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych, wynikających z braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ, których konieczność wykonania potwierdzi inspektor nadzoru, wykonawca otrzyma za nie stosowne wynagrodzenie a termin wykonania ulegnie wydłużeniu o czas wykonania tych robót.

17. Czy w przypadku wygrania więcej niż jednego przetargu organizowanego przez Gminę Rzgów (znaki postępowania: IN/271/1/19, IN/271/2/19, IN/271/3/19 i IN/271/4/19), Zamawiający wyda zgodę na prowadzenie wszystkich wygranych budów przez tego samego kierownika budowy?

Ad. 17. Zamawiający wyraża zgodę na prowadzenie wszystkich wygranych budów przez samego kierownika budowy.

18. W przedmiarze, w pozycji 56 jest informacja, że od strony pobocza jezdnię należy wzmocnić krawężnikiem 15x22 cm. Brak tego na przekroju – szczegóły konstrukcyjne. Prosimy o uzupełnienie rysunku.

Ad. 18. Zakres ten jest poza dokumentacją projektową. Wycena robot ma być oparta o przedmiar.

19. W przedmiarze, w pozycji 25 napisano, że rów należy umocnić korytkami żelbetowymi. Nie podano jakimi. Brak też korytek na przekroju – szczegóły konstrukcyjne. Prosimy o uzupełnienie rysunku.

Ad. 19. Należy przyjąć korytka żelbetowe 680x740. Zakres ten jest poza dokumentacją projektową. Wycena robot ma być oparta o przedmiar.

20. Prosimy o określenie z jakiego betonu ma być wykonana podbudowa pod płyty chodnikowe 50x50x7 cm na umocnienie rowów?

Ad. 20. Podbudowa ma być wykonana z betonu C8/10.

21. Prosimy również o podanie wymiaru korytek mających posłużyć do umocnienia dna rowu. Czy korytka te mają być żelbetowe, czy mogą być korytka betonowe? Czy Zamawiający posiada SST?

Ad. 21. Należy przyjąć korytka żelbetowe 680x740. Zamawiający nie posiada SST na ten zakres.

BURMISTRZ RZGOWA


Mateusz Kamiński