

Rzgów, dn. 25.01.2019r

Dot. wyjaśnienia treści SIWZ na realizację zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Przebudowa drogi gminnej w Grodzisku – I etap**”

Gmina Rzgów, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień odnośnie niżej wymienionych zapytań do treści SIWZ:

1. Prosimy o określenie materiałów z rozbiórki, które należą do Zamawiającego oraz wskazanie miejsca ich odwozu.

Ad. 1. Materiałem z rozbiórek wymaganym do odwiezienia jest destruk bitumiczny i ewentualnie materiały z rozbiórki przepustów. Miejsce odwozu zostanie wskazane w późniejszym terminie (do 5 km).

2. Czy Zamawiający posiada wszystkie stosowne pozwolenia i decyzje?

Ad. 2. Projekt uzyskał stosowne pozwolenia.

3. Czy możliwe jest całkowite zamknięcie przedmiotowego odcinka drogi na czas prowadzenia robót bitumicznych?

Ad. 3. Projekt organizacji ruchu na czas budowy leży po stronie Wykonawcy robót. Sposób oznakowania będzie wynikał z przyjętej przez Wykonawcę organizacji i technologii robót. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien być wykonany i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas kładzenia warstwy ścieralnej, pod warunkiem przygotowania przez Wykonawcę odpowiedniej organizacji ruchu na czas budowy.

4. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanek min.-asfaltowych (zarówno w przypadku warstwy ścieralnej, jak i wiążącej), jakie mają zostać zastosowane do wykonania nawierzchni. W projekcie widnieje jedynie zapis, że warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego 0/16, natomiast warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/12. Czy zgodnie z zapisem STWiORB należało będzie wykonać nawierzchnię z mieszanek AC16W 50/70 i AC11S 50/70 dla WT-2?

Ad. 4. Zgodnie z zapisem w STWiORB.

5. Prosimy o udzielenie informacji, jaka ma być grubość warstwy wiążącej. Wg STWiOR str. 3 punkt 3. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ma mieć grubość 3 cm. Wg pozostałej dokumentacji – 6 cm.

Ad. 5. Zgodnie z zapisem w STWiORB.- str. 42 (na str. 3 jest błąd) w-wa wiążąca winna mieć 6 cm.

6. Wg projektu wykonawczego (zarówno w opisie jak i na mapie projektowej) długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1259,9 m, wg przedmiotu zamówienia 662 m, natomiast wg przedmiaru 700 m. Prosimy o podanie długości przebudowywanego odcinka drogi oraz wyraźne wskazanie początku i końca opracowania na planie sytuacyjnym.

Ad. 6. ETAP I od km 0+000 do 0+662.

7. Czy Zamawiającemu jest obojętne, z jakiego materiału będzie wykonane pobocze, tj. z kruszywa czy z destruktu? Czy w przypadku wykonywania pobocza z destruktu, będzie można wykorzystać ten pozyskany z frezowania istniejącej nawierzchni drogi?

Ad. 7. Pobocze wykonać z kruszywa kamiennego, a destruktu przekazać Zamawiającemu.

8. Na stronie 3 projektu widnieje zapis: „szerokość jezdni – 5,5 m (2x2,5 m)”. Prosimy o określenie właściwej szerokości jezdni, jako że $2 \times 2,5 \text{ m} = 5 \text{ m}$.

Ad. 8. Zgodnie z projektem szerokość jezdni – 5,5 m (2x2,75m) – na str. 5 jest błąd .

9. Z której strony przebudowywanego odcinka drogi ma się znajdować chodnik? Wg planu sytuacyjnego chodnik ma być po lewej stronie, a wg przekrojów normalnych po prawej.

Ad. 9. Chodnik wg PZ – po lewej stronie.

10. Z jakiej kostki ma być wykonany chodnik i zjazdy? Przekroje normalne wskazują kostkę typu „polbruk”. Czy kostka typu „polbruk” to inaczej kostka typu cegielka?

Ad. 10. Chodnik i zjazdy z kostki typu cegielka.

11. Czy chodnik ma być wykonany z kostki szarej z kostką czerwoną układaną w kształcie kwadratów oraz w dwóch rzędach na brzegach chodnika po obu stronach?

Ad. 11. Chodnik z kostki szarej z elementami czerwonej w kształcie rombów – wg chodnika istniejącego w Grodzisku a wjazdy z kostki szarej. W projekcie zapisano błędnie kostkę czerwoną na wjazdach.

12. Jakiego koloru mają być krawężniki i obrzeża?

Ad. 12. Krawężniki i obrzeża – szare.

13. Prosimy o podanie grubości podsypki cementowo-piaskowej pod obrzeża betonowe.

Ad. 13. Wg STWIORB – XVI Obrzeża – podsypka 5 cm.

14. Czy kostka czerwona na zjazdach ma być układana w jodełkę zgodnie z rzutem zjazdu znajdującym się na str. 10 projektu?

Ad.14. Kostka powinna być ułożona prostopadle lub równoległe do drogi.

15. Zgodnie z § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie: „Zjazd indywidualny powinien mieć: 1) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze”. Prosimy o wyjaśnienie, z jakiej racji zjazdy indywidualne ukazane na planie sytuacyjnym mają szerokości: 6, 7, a nawet 10,5 m. Jak szerokie faktycznie mają być te zjazdy?

Ad. 15. Zjazdy wg PZ rys. 1.

16. Projekt zakłada rozbiórkę istniejących zjazdów. Brak stosownej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 16. Wykonawca powinien ująć koszty ww. robót w poz. kosztorysowych w dziale. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

17. Czy murki znajdujące się przed posesją nr 21a z klinkieru mają zostać rozebrane? Prosimy o dopisanie stosownej pozycji do przedmiaru robót.

Ad. 17. Prosimy o pozostawienie ww. murków.

18. Czy przepust pod koroną drogi w km 0+955 ma zostać przebudowywany?

Ad. 18. Tak.

19. Czy Zamawiający nie przewiduje żadnych znaków do rozbiórki? Przedmiar robót nie zawiera takiej pozycji.

Ad. 19. Wykonawca powinien ująć koszty ww. robót w poz. kosztorysowych w dziale 9. Oznakowanie.

20. Czy ustawiany znak ma być nowy? Prosimy o określenie, co to za znak.

Ad. 20. Znaki drogowe wymiana istniejących znaków na nowe.

21. Czy projektowane chodnik i rowy nie będą kolidowały z istniejącą siecią elektroenergetyczną?

Ad. 21. Rozwiązanie projektowe nie przewiduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

22. Prosimy o potwierdzenie ilości studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych do regulacji (50 szt.).

Ad. 22. Wg uzgodnienia ZWIK w Rzgowie i przedmiaru.

23. Prosimy o załączenie specyfikacji na geowłókninę, na której mają być ułożone korytka betonowe w rowach. W dokumentacji zamieszczonej na stronie Zamawiającego brak jakichkolwiek parametrów technicznych.

Ad. 23. Specyfikacja na geowłókninę zostanie uzupełniona.

24. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną niezbędną i potrzebną do oszacowania, a następnie wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Ad. 24. Potwierdzamy.

25. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty oraz w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Ad. 25. Potwierdzamy.

26. W przedmiarze Zamawiający nie zamieścił pozycji dotyczących oczyszczenia i skropienia nawierzchni (zarówno podbudowy z kruszywa pod warstwę wiążącą, jak i warstwy wiążącej pod warstwę ścieralną). Prosimy o dopisanie stosownych pozycji do przedmiaru robót.

Ad. 26. Jeśli STWiORB i technologia wykonania robót wymaga oczyszczenia i skropienia nawierzchni, to Wykonawca powinien ująć koszty ww. robót w poz. kosztorysowych w dziale 3. Jezdnia. Zamawiający nie zmieni przedmiaru robót.

27. Z uwagi na istotność pytań i odpowiedzi (szczególnie dotyczących zakresu robót, tj. długości odcinka i wskazania, w którym miejscu miałyby się zacząć budowa i w którym skończyć) oraz formę wynagrodzenia – ryczałt, prosimy o przesunięcie terminu przetargu.

Ad. 27. Projekt Budowlany jest dokumentem wiążącym, stanowiącym podstawę do realizacji przedmiotu zamówienia, a zakres realizacji (początek i koniec opracowania – określono w PZ rys. 1). Zamawiający nie zmienia terminu przetargu.

28. W przedmiarze Zamawiający zakłada likwidację 25 hydrantów i zasuw oraz przeniesienie dwóch hydrantów. Czy ma to jakiś związek z przebudową wodociągu? Jeśli tak, to czy wodociąg miałby być przebudowywany w ramach tego zadania czy jako osobne zamówienie?

Ad. 28. Likwidacja 25 hydrantów i zasuw dotyczy starego, nieczynnego wodociągu. W zakres zadania nie wchodzi więc przebudowa wodociągu.

29. Czy Wykonawca będzie obciążony kosztami zajęcia pasa drogowego?

Ad. 29. Nie.

30. Czy istnieje możliwość całkowitego zamknięcia drogi na czas realizacji robót budowlanych?

Ad. 30. Nie, tylko na czas kładzenia warstwy ścieralnej.

31. Gdzie należy odwieźć materiały z rozbiórki i czyją one są własnością?

Ad. 31. Materiały z rozbiórki (destrukty i przepusty) są własnością Zamawiającego i należy przyjąć odwiezienie na od. do 5 km.

32. Czy Zamawiający dysponuje geologią dla przedmiotowego odcinka drogi.

Ad. 32. Nie. Odpowiedź jak w punkcie 25.

33. Czy Zamawiający dysponuje decyzją konserwatora zabytków na prowadzenie robót budowlanych?

Ad. 33. Nie, nie była taka decyzja wymagana.

34. Zgodnie z legendą, projekt na przedmiotową inwestycję przewiduje wykonanie korytek "30" na długości wskazanych wjazdów (fioletowa linia przerywana zdefiniowana w legendzie rysunku Projektu Zagospodarowania).

Odwodnienia poszczególnych wjazdów są na rysunku Projektu Zagospodarowania połączone fioletową ciągłą linią, która nie jest zdefiniowana w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie z jakich materiałów oraz w jaki sposób należy wykonać rowy.

Ad. 34. Odwodnienie wykonać zgodnie z Projektem-opis techniczny, rysunki, przedmiar oraz STWiORB.

35. Wykonawca wnosi o udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu stanowiącego podstawę wyceny.

Ad. 35. W ramach robót należy odtworzyć istniejące znaki. Inwentaryzacja oznakowania zostanie dołączona do postępowania.

36. Dotyczy STWiORB, IX i X. Specyfikacje techniczne przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014?

Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Ad. 36. Tak.

37. Według planu sytuacyjnego, projektowanych i istniejących przepustów \varnothing 300 jest 500 m oraz 154 ścianki czołowe. Prosimy o potwierdzenie, że należy ułożyć tylko 260 m rur \varnothing 300 i zamontować 80 ścianek czołowych, jak zapisano w przedmiarze robót.

Ad. 37. Potwierdzamy.

38. Według planu sytuacyjnego, projektowanych i istniejących przepustów \varnothing 400 jest 103,5 m oraz 30 ścianek czołowych. Prosimy o potwierdzenie, że należy ułożyć tylko 70 m rur \varnothing 400 i zamontować 20 ścianek czołowych, jak zapisano w przedmiarze robót.

Ad. 38. Potwierdzamy.

39. Według planu sytuacyjnego, projektowanych i istniejących przepustów \varnothing 500 jest 27 m oraz 8 ścianek czołowych. Prosimy o potwierdzenie, że należy ułożyć tylko 16 m rur \varnothing 500 i zamontować 4 ścianki czołowe, jak zapisano w przedmiarze robót.

Ad. 39. Potwierdzamy.

40. Na planie sytuacyjnym, zaznaczone są dwa przepusty \varnothing 600 mm pod koroną drogi. Czy te przepusty należy zdemontować i wykonać nowe tej samej średnicy i w tym samym miejscu? Jeżeli tak, to do zamontowania będą 4 ścianki czołowe i większa ilość rur. Prosimy o potwierdzenie, że należy ułożyć tylko 10 m rur \varnothing 600 i zamontować 2 ścianki czołowe, jak zapisano w przedmiarze robót.

Ad. 40. Potwierdzamy.

41. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie przepusty o średnicach $\varnothing 300 \div \varnothing 600$ mają być wykonane z rur PEHD spiralnie karbowanych.

Ad. 41. Potwierdzamy, rury PEHD karbowane.

42. Prosimy o potwierdzenie, że podsypka ze żwiru, pod przepusty, ma być o grubości 20 cm.

Ad. 42. Podsypka wg. STWIORB -XVII. PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I ZJAZDAMI.

43. Prosimy o potwierdzenie, że obsypka i zasypka przepustów, ma być wykonana piaskiem dowiezionym.

Ad. 43. Wg STWIORB -XVII. PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I ZJAZDAMI

44. Jaką wytrzymałość mają mieć rury PEHD $\varnothing 300 \div \varnothing 600$ przewidziane do wykonania przepustów?

Ad. 44. Wg STWIORB -XVII. PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I ZJAZDAMI.

45. Czy policzono w przedmiarze wykopy, dla demontażu 320 m przepustów. Jeżeli tak, to w jakiej ilości i w której pozycji przedmiaru?

Ad. 45. Wykopy dla demontażu przepustów są ujęte w poz. 5 -norma przewiduje ręczne odkopanie przepustów.

46. Czy w poz. 32 przedmiaru, policzono wykopy potrzebne do montażu przepustów $\varnothing 300 \div \varnothing 600$. Jeżeli tak, to w jakiej ilości?

Ad. 46. W pozycji 32 uwzględniono wszystkie niezbędne roboty ziemne do ułożenia przepustów i umocnień rowu korytkami.

47. Czy na miejsce zdemontowanych 320 m przepustów, należy ułożyć nowe przepusty o tej samej długości?

Ad. 47. Projektowane przepusty są wskazane na Planie Zagospodarowania.

BURMISTRZ RZGOWA


Mateusz Kamiński