

Rzgów, dn. 14.01.2019r

**Dot.** wyjaśnienia treści SIWZ na realizację zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2909E w miejscowości Kalinko”

Gmina Rzgów, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień odnośnie niżej wymienionych zapytań do treści SIWZ:

1. Prosimy o określenie materiałów z rozbiórki, które należą do Zamawiającego oraz wskazanie miejsca ich odwozu.

**Ad. 1. Zakres rozbiórek oraz rodzaj i ilość materiałów powstałych w wyniku rozbiórki zamieszczono w przedmiarze robót. W przedmiarze ujęto odwóz na odległość 5km. Destrukt, płyty betonowe i kostka nadające się do powtórnego wbudowania pozostają własności inwestora, chyba, że projekt przewiduje ich powtórne wbudowanie w ramach inwestycji. Pozostałe materiały rozbiórkowe należy traktować jako gruz podlegający wywózce.**

2. Prosimy o zamieszczenie SST dot. studzienek ściekowych, palisady betonowej i umocnienia rowów.

**Ad. 2. Rodzaj oraz parametry studzienek ściekowych podano w części opisowej projektu. Sposób posadowienia podano w przedmiarze robót. Rodzaj oraz sposób wykonania robót zależne jest od rodzaju zastosowanych elementów (producenta). W związku z tym rozwiązania szczegółowe powinny być zgodne z wytycznymi oraz instrukcjami producenta zastosowanych studzienek.**

**Palisadę betonową jako rodzaj obrzeża chodnikowego należy wykonywać zgodnie z D-08.03.01. Ławę betonową należy wykonywać analogicznie jak dla krawężników i zgodnie z D-08.01.01.**

**Umocnienia rowów należy wykonać zgodnie z D-06.01.01.**

3. Czy Zamawiający posiada wszystkie stosowne pozwolenia i decyzje?

**Ad. 3. Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie stosowne pozwolenia i decyzje.**

4. Na stronie 5 projektu wskazano różne urządzenia nad i podziemne, które są zlokalizowane w pasie projektowanego chodnika. Czy w przypadku zaistnienia kolizji, nie będzie trzeba jej usuwać? Czy Zamawiający potraktuje to jako roboty dodatkowe?

**Ad. 4. Wszelkie ujawnione kolizje należy rozwiązać zgodnie z punktem V. „Program zapewnienia jakości” opisu technicznego. Jeżeli pojawią się kolizje, których nie można było przewidzieć na podstawie załączonej do ogłoszenia dokumentacji, będą one traktowane, jako robota dodatkowa.**

5. Czy możliwe jest całkowite zamknięcie przedmiotowego odcinka drogi na czas prowadzenia robót bitumicznych?

**Ad. 5. Projekt organizacji ruchu na czas budowy leży po stronie Wykonawcy robót. Sposób oznakowania będzie wynikał z przyjętej przez Wykonawcę organizacji i technologii robót. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien być wykonany i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający**

**dopuszcza zamknięcie drogi na czas kładzenia warstwy ścieralnej, pod warunkiem przygotowania przez Wykonawcę odpowiedniej organizacji ruchu na czas budowy.**

6. Prosimy o podanie kategorii ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

**Ad. 6. Opracowanie projektowe zakłada KR-2.**

7. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanek min.-asfaltowych (zarówno w przypadku warstwy ścieralnej, jak i wiążącej), jakie mają zostać zastosowane do wykonania nawierzchni na II odcinku drogi wraz z podaniem WT.

**Ad. 7. Rodzaj mieszanek min.-asfaltowych został określony w projekcie technicznym oraz w specyfikacji technicznej. Warstwa ścieralna z AC8S, warstwa wiążąca i wyrównawcza AC11W zgodnie z WT-2.**

8. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 8W zamiast AC 11W? Wg znajdującej się w projekcie tabeli wyrównania miejscami należy wykonać wyrównanie nawierzchni gr. 1 cm. Nie jest to możliwe przy zastosowaniu mieszanki AC 11W.

**Ad. 8. Do wyceny ofertowej należy przyjąć mieszankę AC11W zgodnie z PT i ST.**

9. Prosimy o udzielenie informacji, czy Zamawiający planuje wykonanie oznakowania? Jeśli tak, to prosimy o uwzględnienie stosownych pozycji w przedmiarze robót.

**Ad. 9. W zakresie przedmiotu zamówienia nie wchodzi oznakowanie.**

10. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną niezbędną i potrzebną do oszacowania, a następnie wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Ad. 10. Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację stanowiącą podstawę do oszacowania wartości zamówienia.**

11. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty oraz w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Ad. 11. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie stosowne wynagrodzenie a termin wykonania ulegnie wydłużeniu o czas wykonania tych robót.**

12. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub

naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Ad. 12. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie stosowne wynagrodzenie, a termin wykonania ulegnie wydłużeniu o czas wykonania tych robót.**

13. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków realizacji przedmiotu zamówienia, w tym geologicznych lub gruntowo-wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Ad. 13. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych, których konieczność wykonanie potwierdzi inspektor nadzoru, wykonawca otrzyma za nie stosowne wynagrodzenie a termin wykonania ulegnie wydłużeniu o czas wykonania tych robót.**

14. Zarówno projekt umowy jak i SIWZ określa wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy jako wynagrodzenie ryczałtowe. W związku z powyższym prosimy o rezygnację przez Zamawiającego ze składania kosztorysu ofertowego z wyszczególnieniem czynników cenotwórczych przed podpisaniem umowy.

**Ad. 14. Zamawiający nie rezygnuje ze składania przez Zamawiającego kosztorysu ofertowego z wyszczególnieniem czynników cenotwórczych przed podpisaniem umowy ze względu ewentualne rozliczenie robót dodatkowych.**

15. Prosimy o konkretne wskazanie, gdzie się zaczyna i kończy chodnik, krawężnik oraz zieleniec. Wg zamieszczonego planu sytuacyjnego (str. 11 projektu) ww. elementy znajdują się poza początkiem i końcem projektowanego odcinka drogi.

**Ad. 15. Projektowany krawężnik należy dowiązać do istniejących krawędzi jezdni na skrzyżowaniach zgodnie z rysunkiem Projekt zagospodarowania terenu. Projektowane chodniki oraz zieleńce dowiązane są do w/w krawężnika. Całość robót ujęto w przedmiarze robót.**

16. Na planie sytuacyjnym (str. 11 projektu) wskazano ogólny obszar, na którym trzeba będzie dokonać remontu cząstkowego jezdni. Prosimy o wskazanie powierzchni remontu cząstkowego.

**Ad. 16. Powierzchnia remontu została wskazana w przedmiarze robót.**

17. Prosimy o potwierdzenie ilości studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych do regulacji (47 sztuk).

**Ad. 17. Opracowanie projektowe zakłada regulację wszystkich zaworów zlokalizowanych w pasie robót. Z dostępnych materiałów na etapie projektowania wynika ilość 47 sztuk.**

18. Czy Zamawiający zapewni nieograniczony dostęp do placu budowy samochodom ciężarowym przekraczającym dopuszczalny ciężar na drodze dojazdowej do budowy?

**Ad.18. Tak.**

19. Czy w pkt. C2 Formularza ofertowego wykonawca ma wpisać propozycję dodatkowej gwarancji czy też łączny, ostateczny okres gwarancji?

**Ad. 19. Należy podać łączny okres gwarancji.**

20. Czy Zamawiający potwierdza iż nie będzie wykonywane oznakowanie poziome i pionowe.

**Ad. 20. W zakres przedmiotu zamówienia nie wchodzi oznakowanie.**

21. Prosimy o potwierdzenie, że obowiązek wskazania firmy i kwoty robót podwykonawcy zgodnie z formularzem ofertowym dotyczy wyłącznie przypadków, w których firma podwykonawcy jest znana na dzień składania ofert, zaś brak firmy podwykonawcy przy jednoczesnym wskazaniu części zamówienia do powierzenia w podwykonawstwo nie będzie skutkowało przyjęciem przez Zamawiającego, że wykonawca zamierza wykonać daną część zamówienia sam.

**Ad. 21. Tak, potwierdzamy.**

22. Jakie rury PVC Ø 400 mm należy zastosować, 16 kN/m<sup>2</sup> czy 12 kN/m<sup>2</sup>. W załączniku nr 1 do SIWZ, wszystkie rury przyjęto o wytrzymałości 16 kN/m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze rur 16 kN/m<sup>2</sup> jest 44 m, a 220,5 m, to rury o wytrzymałości 12 kN/m<sup>2</sup>.

**Ad1. Należy stosować rury zgodnie z przedmiarem: pod jezdnią o wytrzymałości 16kN/m2, natomiast pod zjazdami o wytrzymałości 12kN/m2.**

23. Jakie rury PVC Ø 300 mm należy zastosować. W załączniku nr 1 do SIWZ, przyjęto rury o wytrzymałości 16 kN/m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze są rury o wytrzymałości 12 kN/m<sup>2</sup>.

**Ad2. Należy stosować rury zgodnie z przedmiarem, o wytrzymałości 12 kN/m2.**

24. Jakie rury PVC Ø 160 mm należy zastosować. W załączniku nr 1 do SIWZ, przyjęto rury o wytrzymałości 16 kN/m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze są rury o wytrzymałości 12 kN/m<sup>2</sup>.

**Ad3. Należy stosować rury zgodnie z przedmiarem, o wytrzymałości 12 kN/m<sup>2</sup>.**

25. Z jakiego materiału ma być wykonana studzienka ściekowa odwodnienia liniowego 400 x 400 mm.

**Ad4. Zaleca się stosować studzienki z materiałów takich jak polimerobeton, beton włóknisty i.in. materiałów min. klasy C-250kN. Wszystkie materiały powinny posiadać deklaracje zgodności.**

26. Prosimy o zamieszczenie rysunku szczegółowego ścianki czołowej dla przepustów z rur Ø 400 mm.

**Ad5. Należy stosować ścianki czołowe proste zgodnie z PT. Mając na uwadze znaczną różnorodność ścianek czołowych prefabrykowanych dostępnych na rynku, a nie chcąc ograniczać wyboru do jednego producenta, celowo nie podano w opracowaniu szczegółowych parametrów ścianek. Wszystkie materiały powinny posiadać deklaracje zgodności.**

27. W poz.43 i 44 przedmiaru policzono wykopy dla demontażu 312,7 m rur, natomiast wg przedmiaru do ułożenia rur jest 547,68 m. Czy uwzględniono wykopy dla ułożenia brakujących 234,98 m rur i 7 szt. studzienek? Jeżeli tak, to prosimy o informację w której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości.

**Ad6. Układanie rur pod jezdnią oraz ścieków podchodnikowych ujęto w pozycji 27 i 30. W kalkulacji należy ująć wszystkie roboty towarzyszące - roboty ziemne, wykopy z odwozem na odkład będą wynosiły 32m<sup>3</sup>.**

28. Czy w miejsce demontowanych rur na zjazdach, będą układane nowe rury?

**Ad7. W miejscu demontowanych rur na zjazdach będą układane nowe rury.**

29. Czy prefabrykowane ścianki czołowe, mają być betonowe czy żelbetowe?

**Ad8. Zgodnie z przedmiarem robót i ST ścianki czołowe mają być żelbetowe.**

BURMISTRZ RZGOWA  
  
Mateusz Kamiński