

Rzgów, dnia 20 listopada 2023r.

Kordian Skalski  
Radny Rady Miejskiej w Rzgowie  
wraz z radnymi

**Sz. P. Mateusz Kamiński**  
**Burmistrz Rzgowa**

za pośrednictwem  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Rzgowie  
Radosław Pełka

## **Interpelacja**

**Dotyczy:** Ruchu pojazdów ciężarowych przez centrum Rzgowa – ul. Pabianicką/ul. Grodzką

Zgodnie z pojawiającymi się informacjami, jeszcze w grudniu 2023 roku dojdzie do otwarcia ostatniego odcinka Trasy Górna od Szpitala Matki Polki do wjazdu na Autostradę A1. Długo oczekiwane połączenie Łodzi z Autostradą A1 stanie się faktem.

Inwestycja ma duże znaczenie dla gminy Rzgów. Można powiedzieć, że otwarcie tej drogi zapewni Rzgowowi oraz gminie Rzgów swoisty ring obwodnicowy. Od wschodu jest to Autostrada A1, od południa trasa S8, od zachodu droga DK91, a od północy będzie to Trasa Górna. Takie ułożenie dróg powinno zmniejszyć uciążliwość ruchu kołowego dla mieszkańców oraz zminimalizować niebezpieczeństwo z niego wynikające.

W tym momencie rzgowski samorząd jest w bardzo komfortowej sytuacji bo nie musi już zabiegać o powstanie obwodnic na jego terenie. Może skupić swoje działania na dążeniu do wyprowadzenia tranzytowego ruchu kołowego poza centra miejscowości, a w szczególności poza centrum Rzgowa. To właśnie w centrum Rzgowa widać wyraźnie negatywny wpływ tranzytowego ruchu kołowego, w tym ciężarowego. Odbija się to na zwartej zabudowie ulic Pabianickiej i Grodzkiej, gdzie wiele domów wybudowanych zostało jeszcze w pierwszej połowie XXw.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie informacji jakie działania zamierza podjąć pan Burmistrz w przedstawionym powyżej temacie. Ze swojej strony pragnę zaproponować możliwe rozwiązania, które wskazuję poniżej.

Najprostszym rozwiązaniem, które można już przygotowywać jest ustawienie na skrzyżowaniu drogi DK 91 i ul. Pabianickiej oraz w rejonie ronda w Woli Rakowej znaków zakazujących wjazdu pojazdów ciężarowych nie realizujących wjazdów docelowych. Takie rozwiązanie z powodzeniem zastosowały władze Łodzi. Prace nad taką organizacją ruchu powinny być przeprowadzone jeszcze przed otwarciem Trasy Górna, tak aby po jej uruchomieniu rzgowski samorząd był gotowy na wprowadzenie stosownego oznakowania na drogach wjazdowych na teren Gminy oraz Rzgowa.

Działania te będą czyniły zadość oczekiwaniom mieszkańców i nie spowodują niedogodności dla firm prowadzących działalność na naszym terenie.

Kordian Skalski

Radosław Pełka

Jarosław Świerczyński