

**Protokół
z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych
Rady Miejskiej w Rzgowie
odbytego w dniu 1 grudnia 2017 r.
w Sali Obrad Rady Miejskiej w Rzgowie, pl. 500-lecia 22.**

Ad.1.

Posiedzenie Komisji Spraw Społecznych otworzył o godz. 8.20 Przewodniczący Komisji Stanisław Zaborowski witając członków Komisji i zaproszonych gości w osobach: Burmistrza Rzgowa Mateusza Kamińskiego, Zastępcy Burmistrza Rzgowa Małgorzaty Róźgi, Kierownika Ref. Gospodarki Komunalnej Adama Stawianego oraz gości wpisanych na listę gości (załącznik nr 2).

Pierwsza część posiedzenia odbyła się na terenie kompleksu szkolnego przy Szkole Podstawowej i Przedszkolu Publicznym w Rzgowie z udziałem Dyrektorów. Dokonano wizji lokalnej w celu ustalenia przebiegu ruchu pojazdów osobowych podjeżdżających z dziećmi pod szkołę. Ruch w godzinach 8.00-8.30 w tym terenie jest wzmożony, samochody parkują pod szkołą, jak i na chodniku w drodze do dawnego budynku Gimnazjum. Pojazdy poruszają się również wokół szkoły objeżdżając ją od strony ul. Literackiej przez teren hali sportowej następnie wyjeżdżając ulicą Szkolną i na odwrót. W związku z tą sytuacją dyrektorzy placówek oświatowych w Rzgowie boją się o bezpieczeństwo dzieci.

Dyrektor SP w Rzgowie Iwona Skalska uważa, że teren szkoły powinien być zamknięty a ruch powinien odbywać się jedynie ul. Szkolną w związku z czym wnioskuje o zamontowanie szlabanu przy wjeździe do dawnego budynku Gimnazjum, aby uniemożliwić poruszanie się ruchem okrężnym.

Dyrektor GOSTiR Radosław Bubas ponadto zaproponował zamknięcie przejazdu za orlikiem. Przewodniczący Rady Rodziców Marcin Michalski zaproponował wykonanie na ul. Szkolnej zatoczek umożliwiających dowóz dzieci pod szkołę, a ponadto uważa, że w tej sprawie należy dokonać edukacji rodziców, aby zwiększyć ich świadomość w związku z niebezpieczeństwem jakie się pojawiło.

Na tym wizję lokalną zakończono.

Ad.2.

Przewodniczący Komisji Stanisław Zaborowski na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) poinformował, że obecnych jest 6 członków komisji i stwierdził quorum uprawniające do podejmowania decyzji. Nieobecny radny Leszek Chwiałkowski.

Ad.3.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przedstawienie porządku obrad.
4. Wizja lokalna na terenie kompleksu szkolno-rekreacyjnym w związku z niewłaściwym korzystaniem z ciągu pieszego.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.4.

Członek komisji Marek Marchewczyński uważa, że zamiast szlabanu lepszym rozwiązaniem jest odgródzenia słupkami chodnika w stronę budynku dawnego gimnazjum, aby dzieci mogły bezpiecznie dotrzeć do szkoły. Głównym problemem jest to, że na parkingu stoją pracownicy szkoły i przedszkola.

Przewodniczący komisji Stanisław Zaborowski powiedział, że warto pomyśleć o parkingu dla pracowników.

Burmistrz powiedział, że na parkingu pod szkołą nie powinni stawać nauczyciele i należy o to zadbać.

Członek komisji Anna Tumińska-Kubasa zwróciła uwagę, że 20 min po rozpoczęciu lekcji na parking przy szkole było ok. 10 samochodów prawdopodobnie pracowników. Radna uważa, że wykonanie dwóch szlabanów nie jest dobrym pomysłem i ograniczy przepływ samochodów.

Przewodniczący Rady Rodziców Marcin Michalski zapytał czy ktoś oszacował ile miejsc parkingowych jest potrzebnych. Pan Michalski zaproponował aby cała ul. Szkolna była strefą gdzie postój trwa 1-2 min i dziecko wysiada do szkoły. Być może warto wykonać ciąg szybki na ul. Szkolnej, ale trzeba się zastanowić co z parkingiem dla rodziców przedszkolaków.

Dyrektor GOSTiR Radosław Bubas odniósł się do pomysłu otworzenia łącznika, który nie jest zbyt dobry. Dyrektor powiedział, że droga za halą jest drogą wewnętrzną i nie jest przeznaczona dla dużego ruchu.

Z-ca burmistrza Małgorzata Różga uściśliła, że chodziło o otworzenie łącznika na czas budowy domu kultury.

Członek komisji Anna Tumińska-Kubasa zapytała czy jest wykonana koncepcja dojazdu do szkoły na czas budowy domu kultury.

Burmistrz wyjaśnił, że takie harmonogramy powstają wtedy gdy jest wyłoniony wykonawca.

Kierownik Gospodarki Komunalnej Adam Stawiany powiedział, że w projekcie nie ma wyłączenia ul. Szkolnej z ruchu, niemniej jednak mogą nastąpić czasowe utrudnienia.

Członek komisji Marek Bartoszewski uważa, że na czas budowy domu kultury wykonawca powinien wykonać drogi technologiczne aby nie ograniczać ruchu na ul. Szkolnej. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać wystarczającą liczbę miejsc parkingowych.

Pani Paulina Skiba z Referatu Inwestycji powiedziała, że Urząd jest na etapie wyłonienia oferty, umowa zostanie podpisana nie wcześniej niż 15 grudnia br. Wykonawca, który złożył najtańszą ofertę określił termin zakończenia na dzień 31.07.2019 r. Wszelkie uzgodnienia mogą nastąpić dopiero po podpisaniu umowy z wykonawcą. Pierwszy przetarg, który został ogłoszony w br. na budowę domu kultury był jedynie na stan surowy, z kolei ten przetarg obejmuje również niepełne wyposażenie. Do przetargu zgłosiły się dwie firmy, jedna z Częstochowy, druga z Łodzi. Firma z Częstochowy podała cenę ok. 13 mln, natomiast firma z Łodzi ok. 16 mln zł. Wszystko co na stałe ma być wbudowane za tą cenę ma być wybudowane.

Pan Tomasz Konopka z Komisariatu Policji w Rzgowie nie wyobraża sobie że zostaną ustawione znaki 10-15 min postoju, bo nikt nie będzie tego egzekwował. Kluczowym elementem jest dotarcie do świadomości rodziców. Koncepcje zaproponowane przez komisję są do zaakceptowania przez ruch drogowy. Na czas budowy można udostępnić chodnik za orlikiem. Pracownicy szkoły i przedszkola mogą parkować na parkingu szkoły i gimnazjum. Jeżeli to się nie sprawdzi można szukać nowych rozwiązań.

Członek komisji Marek Marchewczyński uważa, że należy postawić znak do 15 min i to podziała na wyobraźnię rodziców. Miejsca parkingowe są blokowane przez pracowników szkoły i przedszkola. Radny dziwi się czemu jest zamknięta brama wyjazdowa z hali sportowej na ul. Szkolną. Radny proponuje edukować rodziców poprzez smsy i gazetę, a także na godzinach wychowawczych.

Z-ca burmistrza Małgorzata Różga proponuje ustawienie barierki przy chodniku do gimnazjum aby umożliwić dzieciom bezpieczne przejście do szkoły.

Przewodniczący Rady Rodziców Marcin Michalski zobowiązał się że na zebraniach szkolnych będzie przedstawiał wnioski i propozycje rozwiązania spraw parkingowych.

Członek komisji Marek Marchewczyński wnioskuję o ustawienie znaku zakaz postoju i zatrzymywania się po lewej stronie ul. Szkolnej.

Członek komisji Ewa Fryczka uważa, że należy zmobilizować pracowników szkół do parkowania samochodów na terenie szkoły. Natomiast ruch powinien odbywać się jedynie ul. Szkolną, a nie przez teren szkoły.

Przewodniczący komisji Stanisław Zaborowski przedstawił następujące wnioski wynikające z posiedzenia komisji:

- 1) zmobilizowanie pracowników szkół do parkowania na terenie szkoły;
- 2) przeprowadzenie akcji edukacyjnej wśród rodziców;

3) ustawienie znaków, zakazu postoju i zatrzymywania się;

4) wykonanie słupków przy chodniku po prawej stronie w stronę budynku gimnazjum.

Pan Norbert Wójcik z Komendy Powiatowej Policji zaproponował ustawienie po prawej stronie znaku „zakaz zatrzymywania się do 15 min w godzinach 7.00-9.00”, natomiast po lewej stronie „zakaz postoju”.

Dyrektor GOSTiR Radosław Bubas zaproponował otwarcie bramy wyjazdowej z hali sportowej od strony ul. Szkolnej w godzinach 17-22, tylko należy się liczyć z tym, że ludzie będą jeździli pod prąd.

Członek komisji Marek Marchewczyński wnioskuje o karanie mandatami kierowców pojazdów, którzy łamią przepisy.

Przewodniczący Rady Rodziców Marcin Michalski poprosił, aby rozważyć kwestie parkingów w najbliższych planach inwestycyjnych.

Komisja jednogłośnie przyjęła sformułowane przez Przewodniczącego Komisji wnioski z posiedzenia oraz wniosek zgłoszony przez Dyrektora GOSTiR dotyczący bramy wyjazdowej do hali sportowej.

Ad.5.

Członek komisji Marek Marchewczyński wnioskuje o ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych i egzekwowanie takich znaków, jednocześnie wnosi o nasilenie kontroli tych pojazdów.

Pan Norbert Wójcik z Komendy Powiatowej Policji powiedział, że w gminie są znaki zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych z tabliczką nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych. Dopiero po zatrzymaniu pojazdu można stwierdzić gdzie kierowca jedzie.

Członek komisji Ewa Fryczka zapytała jak można ograniczyć wjazd pojazdów ciężarowych w gminie.

Kierownik Gospodarki Komunalnej Adam Stawiany powiedział, że rozwiązaniem jest stała organizacja ruchu, która nie dopuszcza wjazdów docelowych. Poważnym problemem jest pogodzenie interesów mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców.

Pan Norbert Wójcik z Komendy Powiatowej Policji powiedział, że w sytuacji gdy kierowca wjeżdża bezprawnie otrzymuje mandat.

Pan Tomasz Konopka z Komisariatu Policji w Rzgowie powiedział, że pomiar pojazdów jest w określonym miejscu i do tego przeznaczonym. w przypadku wjazdu pojazdów ciężarowych na teren gminy należy mieć również na uwadze ustawę o swobodzie działalności gospodarczej, która pozwala na uzyskanie koncesji.

Ad.6.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący komisji Stanisław Zaborowski o godz. 10:35 zamknął posiedzenie Komisji Spraw Społecznych.

Protokołowała:

INSPEKTOR
ds. obsługi Rady Miejskiej

Karolina Jarczoch

Przewodniczył:
PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI SPRAW SPOŁECZNYCH

Stanisław Zaborowski