

Rzgów, dnia 26.05.2017 r

**Pani Grażyna Galkiewicz**  
**Radna Rady Miejskiej w Rzgowie**

**AD. 1** W roku 2016 koszt funkcjonowania linii obsługiwanej przez MPK wynosi:

- linia 70 – 85 499,19 zł
- linia 50 – 356 654,79 zł
- linia 70b – 0 zł
- linia 50A – 0 zł

**AD. 2.** Partycypacja w całkowitych kosztach funkcjonowania linii:

- linia 70 – 32% Gmina Rzgów, 68% Miasto Łódź
- linia 50 – 47% Gmina Rzgów, 53% Miasto Łódź
- linia 70B – 0 % Gmina Rzgów, 100% Miasto Łódź
- linia 50A – 0% Gmina Rzgów, 100 % Miasto Łódź

**AD. 3.** Partycypacja w całkowitych kosztach funkcjonowania linii:

- linia 50B, 50C, 56B, 75B, - 50% Gmina Rzgów, 50 % Miasto Łódź
- linia 56 A – 32% Gmina Rzgów, 68% Miasto Łódź
- linia 50A – 0% Gmina Rzgów, 100% Miasto Łódź

**AD. 4.** Planowane koszt z tytułu funkcjonowania komunikacji w II, III, IV kwartale 2017 roku

- 50C, 50B,- 280 433,59 zł
- 56A – 65 793,33 zł
- 56B, 75B- 53 842,44 zł
- 50A- 0 zł

**AD. 5.** Szacunkowy koszt funkcjonowania linii w roku 2018 wyniesie :

- 50C, 50B,- 373 911,45 zł
- 56A – 87 724,43 zł
- 56B, 75B- 71 789,92 zł
- 50A- 0 zł

**( koszty funkcjonowania linii w roku 2017 oraz 2018 zostały policzone na podstawie stawki za wkm obowiązującej w roku 2017 )**

**AD 6.** Pismem z dnia 22 czerwca 2015r ZDiT-TT.40201.5.3.3.2015 otrzymaliśmy informację o warunkach i kosztach wynikających ze zmiany trasy linii 70 ( obecnie 56 A) przez centrum Rzgowa. Zmiana trasy linii 70 ( obecnie 56A) wiąże się ze zmianą w partycypacji kosztów utrzymania linii 70 ( obecnie 56A) z 32% finansowania po stronie Gminy Rzgów na 50%, co w skali roku przy utrzymaniu siatki połączeń na obecnym poziomie ( 5 kursów w kierunku Łódź, 5 kursów w kierunku Rzgów) dało kwotę 46 100,00 netto( 49 788,00zł brutto ). Naszym zdaniem są to bardzo niekorzystne warunki ponieważ przy takiej samej ilości kursów, odległości, zwiększając rentowności linii (mieszkańcy Rzgowa korzystają z linii, wzrasta sprzedaż biletów, które stanowią dochód Miasta Łódź) gmina Rzgów ponosi większe koszty.

Podczas spotkań , które odbyły się 21.01.2017 oraz 20.02.2017 Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi podtrzymał swoje stanowisko zawarte w piśmie z dnia 22 czerwca 2015r

ZdiT-TT.40201.5.3.3.2015

**( wzrost kosztów funkcjonowania został wyliczony w oparciu o stawki za wkm obowiązujące w roku 2015)**

BURMISTRZ RZGOWA  
  
Mateusz Kamiński