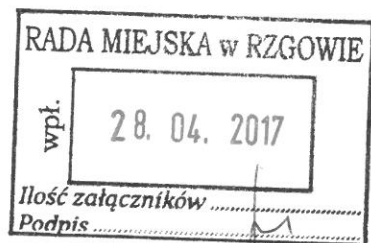


Grażyna Gałkiewicz

Radna Rady Miejskiej w Rzgowie



Sz. P.

Dr Mateusz Kamiński

Burmistrz Rzgowa

Interpelacja ws. niekorzystnych zmian w komunikacji autobusów z Łodzią

Szanowny Panie Burmistrzu,

"rewolucja komunikacyjna" wprowadzona przez Łódź po konsultacjach z władzami Rzgowa, jest negatywnie oceniana przez licznych mieszkańców naszej gminy.

Klienci znajdującego się na terenie gminy Rzgów C.H. Ptak mogą dojechać do Łodzi autobusem:

- **56A kursującym z pominięciem centrum Rzgowa na trasie PTAK OUTLET – DK nr 91, Rzgowska, Paderewskiego – KARPACKA;**

Mieszkańcy Rzgowa mogą dojechać do Łodzi następującymi autobusami:

- **50C kursującym na trasie: C. T. Ptak Outlet – Żeromskiego, Tuszyńska, Łódzka, Rudzka, Stara Gadka: Czartoryskiego, Łódź: Rudzka, Pabianicka – PL. NIEPODLEGŁOŚCI;**
- **50B kursującym na trasie Tuszyńska (okolice C.H. Ptak) – Tuszyńska, Łódzka, Rudzka, Stara Gadka: Czartoryskiego, Łódź: Rudzka, Pabianicka – PL. NIEPODLEGŁOŚCI.**

Mieszkańcy Starej Gadki mogą korzystać z autobusu:

- **50A kursującego na trasie STARA GADKA CMENTARZ – Czartoryskiego, Łódź: Rudzka, Pabianicka – PL. NIEPODLEGŁOŚCI;**

Mieszkańcom Starowej Góry pozostały zaś:

- **56B kursujący tylko w weekendy i święta na trasie STAROWA GÓRA – DK nr 91, Rzgowska, Paderewskiego – KARPACKA;**
- **75B kursujący tylko w dni robocze na trasie STAROWA GÓRA – DK nr 1, Rzgowska, Broniewskiego, Kilińskiego, Śląska, Kruczkowskiego, Felińskiego, Tatrzańska, Przybyszewskiego, Śmigłego-Rydza, Piłsudskiego, Rokicińska, Puszkina, Maszynowa – DW. ŁÓDŹ WIDZEW.**

W związku z powyższym chciałabym uzyskać odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Ile kosztowało (w kwotach brutto) gminę Rzgów w 2016 roku funkcjonowanie linii autobusowych obsługiwanych przez MPK Łódź? Proszę o podanie kwoty łącznej oraz w rozbiciu na poszczególne linie: 70, 50, 70b, 50a.
- 2) W jakim stopniu (w %) gmina Rzgów finansowała w 2016 funkcjonowanie poszczególnych linii: 70, 50, 70b, 50a, a w jakim stopniu finansowała te linie Łódź?

oraz:

- 3) W jakim stopniu (w %) gmina Rzgów ma finansować funkcjonowanie każdej z linii tj. 56A, 50C, 50B, 50A, 56B, 75B), a w jakim stopniu finansować je będzie Łódź?
Jeżeli nie poczyniono w tym względzie wiążących ustaleń z Łodzią, proszę o podanie ustaleń na chwilę obecną oraz terminu, w jakim wiążące ustalenia mają zapaść.
- 4) Na ile (w kwotach brutto) Urząd Miejski zaplanował koszty, które gmina Rzgów będzie musiała ponieść z tytułu funkcjonowania każdej z linii tj. 56A, 50C, 50B, 50A, 56B, 75B w roku 2017?
- 5) Na ile (w kwotach brutto) Urząd Miejski szacuje koszty, które gmina Rzgów będzie musiała ponieść z tytułu funkcjonowania każdej z linii tj. 56A, 50C, 50B, 50A, 56B, 75B w roku 2018?
2018 będzie pierwszym pełnym rokiem funkcjonowania nowego układu komunikacyjnego. W 2017 będzie on funkcjonował przez 3 kwartały.

a także:

- 6) Czy Urząd Miejski ustalił o ile (w kwotach brutto) wzrosłyby koszty funkcjonowania linii 56A, gdyby jeździła ona przez centrum Rzgowa, a nie z jego ominięciem, w roku 2017 lub w pełnym roku funkcjonowania takiego rozwiązania?

Proszę o odpowiedź na interpelację zgodnie z zadanymi pytaniami, punkt po punkcie.

Z wyrazami szacunku

Grażyna Gałkiewicz


Radna Rady Miejskiej w Rzgowie