

RADA MIEJSKA w RZGOWIE		KANCELARIA OGÓLNA Urzędu Miejskiego w Rzgowie	
wpl. 18-03-2015		wpl. 19-03-2015	
Ilość załączników Podpis		Ilość załączników Podpis	

17 marca 2015 r.

Do Burmistrza Miasta Rzgowa

**PETYCJA**  
**INTERPELACJA**

Radny Zbigniew Cisowski oraz mieszkańcy Starowej Góry zwracają się do Pana Burmistrza Miasta Rzgowa o skierowanie pisma do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wybudowania pasa skrętu na skrzyżowaniu ulicy Szerokiej (DK1) z ulicą Zagłoby oraz ustawienia znaku informującego o skrzyżowaniu.

Swoje pismo uzasadniamy tym, że pojazdy jadące z kierunku Tuszyna zbliżając się do wjazdu na nową wybudowaną trasę Łódź-Górna, jeszcze przed skrzyżowaniem z ulicą Zagłoby włączają kierunkowskaz, co wprowadza w błąd wyjeżdżających mieszkańców Starowej Góry z ulicy Zagłoby. Jednocześnie informujemy, że jest dużo miejsca i bez żadnych przeszkód można wybudować pas skrętu. Niejednokrotnie zdarzały się już sytuacje, że pojazdy gwałtownie hamowały lub kierowcy sobie wygrażali. Uważamy, że znak informujący o skrzyżowaniu zmniejszy prędkość samochodów, a pas skrętu zapewni bezpieczeństwo samochodom wyjeżdżającym z ulicy Zagłoby.

Z poważaniem

Zbigniew Cisowski

i mieszkańcy Starowej Góry

Cisowski Zbigniew  
Sborak Marek  
Cisowski Leszek  
Glenycki Ryszard  
Kozłowski Kamila  
Luszczak Zbigniew

PM.0003.2.2015

GK.721.13.2015

Rzgów, dnia 24.03.2015r.

**Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Łodzi  
ul. Irysowa 2  
91-857 Łódź**

W związku z interpelacją Rady Miejskiej w Rzgowie dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DK1 z ul. Zagłoby prosimy o ustosunkowanie się do następujących zmian w organizacji ruchu na w/w skrzyżowaniu.

- ustawienie znaku ostrzegawczego A-6a na drodze krajowej DK1 w kierunku Piotrków Trybunalski – Łódź oraz Łódź – Piotrków Trybunalski
- wyznaczenie dodatkowego pasa ruchu dla skręcających w prawo w ul. Zagłoby.

Wyżej wymienione zmiany poprawią sytuację mieszkańców Starowej Góry wyjeżdżających z ul. Zagłoby na DK1. Obowiązująca organizacja ruchu stwarza poważne zagrożenie dla osób włączających się do ruchu na DK1, ponieważ prawo-skręt dla trasy Łódź- Górna zaczyna się tuż za skrzyżowaniem z ul. Zagłoby. Osoby poruszające się DK.1 sygnalizując zamiar wjazdu na trasę Łódź-Górna wprowadzają w błąd osoby wyjeżdżające z ul. Zagłoby, które mogą mylnie odczytać intencje kierowcy poruszającego się po DK1 i sądząc, iż kierowca chce skręcić w ul. Zagłoby, wyjeżdżając na DK1 powodując poważne zagrożenie w ruchu drogowym. Zaznaczamy, iż z obserwacji dokonanych w terenie mimo, iż na wskazanym odcinku drogi obowiązuje znak D-42, który ogranicza prędkość poruszających się pojazdów do 50 km/h kierowcy nie stosują się do powyższego ograniczenia.

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa oraz zapobieżenie wypadkom, które przy obecnej organizacji ruchu są kwestia czasu wnosimy o uwzględnienie Naszych uwag.

W załączeniu:

1. Interpelacja Rady Miejskiej w Rzgowie

p.o. KIEROWNIK  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ

*Adam Stawjany*  
inż. Adam Stawjany

RM.0003.2.2015



**GDDKiA**

**Teresa Materek**

**Zastępca Dyrektora Oddziału**

O.Ł.Z. 2.4080.180.2015.4.ak

KANCELARIA OGÓLNA  
Urzędu Miejskiego w Rzgowie

wpl. 09-11-2015

Ilość załączników GDDKiA 100044

Podpis p. Stawiancy

Raoula Mięta

Łódź, dnia 03 listopada 2015r.

RADA MIEJSKA W RZGOWIE

wpl. 10-11-2015

Ilość załączników

Podpis

**Urząd Miejski w Rzgowie**  
**Plac 500-lecia 22**  
**95-030 Rzgów**

W odpowiedzi na pismo znak GK.721.13.2015, przesłanego do tutejszego Urzędu przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi w sprawie wprowadzenia zmian organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Zagłoby z drogą krajową Nr 1 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Autostrad Oddział w Łodzi informuje, że:

Stanowisko w tej sprawie zostało przedstawione w piśmie nr O.Ł.Z-2.4080.180.2015.4.ak z dnia 11. 06. 15r. (w załączeniu).

Informujemy, że wydzielenie pasa ruch dla pojazdów skręcających w prawo wiązałoby się z koniecznością podjęcia dodatkowych działań, takich jak likwidacja albo zmiana lokalizacji zatoki autobusowej, w kierunku Piotrkowa Tryb., co było by niekorzystne dla pasażerów komunikacji zbiorowej, korzystających z tego przystanku. Biorąc pod uwagę lokalizację wcześniejszej zatoki autobusowej oddalonej około 550m, w km 363+600, zmiana lokalizacji o około 200m w kierunku Piotrkowa Tryb., w km 363+250, była by wątpliwa z punktu widzenia racjonalności rozmieszczenia przystanków autobusowych.

Obecnie funkcjonująca organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej Nr 1 jezdni lewej w kierunku Łodzi od skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w Starowej Górze km 363+680 do skrzyżowania z ul. Zagłoby w Łodzi do km ok. 362+910, przewiduje ograniczenie dopuszczalnej prędkości w kierunku Łodzi do 70 km/h za pomocą znaków B-33, a nie jak wskazano w piśmie, że jest to odcinek drogi oznakowany za pomocą znaków D-42 – obszar zabudowany, który to znak znajduje się tuż za skrzyżowaniem z ul. Zagłoby w kierunku centrum miasta Łodzi.

Oznakowanie jest prawidłowe w stosunku do stanu faktycznego zagospodarowania przyległych do jezdni terenów. W rejonie skrzyżowania z ul. Zagłoby na jezdni lewej w kierunku Łodzi, w latach 2013 – 2015 nie doszło do żadnego wypadku.

Z punktu widzenia ruchowego, nie ma żadnej potrzeby wydzielenia pasa prawoskrętu dla relacji o śladowym natężeniu ruchu, z jezdni dwupasowej z poboczem, z której ten manewr można wykonać w sposób łatwy i bezpieczny.

Kontrole nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego w zakresie przestrzegania dopuszczalnej prędkości, sygnalizowania zamiaru wykonania manewru skrętu w prawo w odpowiednim momencie, sprawuje Policja i to do tej instytucji należy kierować wnioski w tej sprawie.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Teresa Materek

Otrzymują:

1. Adresat.
2. GDDKiA O/Łódź Rejon w Piotrkowie Tryb.
3. Zarząd Dróg i Transportu ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź.
4. Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi. Ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź.
5. A/a.

Sprawę prowadzi: Adrian Kafar tel.: 42 23 39 632.