

Załącznik nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

LP	Wyszczególnienie
	Parametry dla lekkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego
1	Podwozie z kabiną
1.1	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2020. Podać producenta i typ nadwozia.
1.2	Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd
1.3	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego (podać dokładne parametry potwierdzone Świadectwem Dopuszczenia CNBOP załączonym do oferty): - minimalna długość całkowita po zabudowie 6550 mm, przy czym długość nadwozia sprzętowego 2900 mm - maksymalna wysokość całkowita pojazdu z zabudową (bez anten) 2600 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - rozstaw osi minimum 3600 mm
1.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED. Sterowanie sygnalizacją z pilota na przewodzie spiralnym. Pilot powinien posiadać jednoznaczne oznaczenia uruchamianych funkcji, podświetlane przyciski. Pilot powinien służyć do sterowania oświetleniem pola pracy po bokach pojazdu oraz tyłu pojazdu. Wszystkie lampy sygnalizacyjne wykonane w technologii LED.
1.5	Dodatkowe 2 lampy stroboskopowe sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu. Oraz po dwie lampy sygnalizacyjne na stronę (min. 3 LED każda) na skrajnych rogach nadwozia sprzętowego.
1.6	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 115 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 350 Nm, spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu, pojemność skokowa minimum 2250 cm ³
1.7	Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła. Pojazd wyposażony w opony uniwersalne (wielosezonowe) z pogłębionym bieżnikiem i oznaczeniem M+S.
1.8	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach
1.9	Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi: - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu - układ foteli w kabinie 1+1+4 - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną.

Załącznik nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none">-oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego- dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy- wskaźnik temperatury zewnętrznej- boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie- światła przeciwmgielne- elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy- szyby w tylnych drzwiach przesuwne- wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania- układ kierowniczy ze wspomaganie- kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną- wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku.- fotel środkowy w przednim rzędzie siedzeń składany, na oparciu złożonego fotela zamontowana półka z blachy aluminiowej anodowanej z przygotowaną instalacją elektryczną dla radiostacji przenośnych i latarek- w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń- samochód wyposażony w reflektory z systemem statycznego doświetlania zakrętów
1.10	W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.
1.11	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
1.12	Kolorystyka - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000; Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego.
1.13	Zbiornik paliwa minimum 80 litrów
1.15	Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe. Dodatkowe wzmocnienie poprzez miechy pneumatyczne z instalacją pompowania z kompresora umieszczonego na pojeździe
1.16	Samochód wyposażony w czołową poduszkę bezpieczeństwa kierowcy
1.17	W kabinie przygotowana półka do zamontowania ładowarek samochodowych do zasilania radiostacji przewoźnych i latarek kątowych
1.18	Pojazd wyposażony w fabryczną nawigację z monitorem dotykowym umieszczonym w desce rozdzielczej

Załącznik nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

2. Zabudowa pożarnicza	
2.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2900mm.
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu zamontowana zamykana skrzynia narzędziowa całkowicie wykonana z aluminium o wymiarach min. 500x300x1600 mm
2.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
2.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1380 mm, tylnej minimum 750 mm. Otwarcie którejkolwiek ze skrytek powinno załączać oświetlenie LED wewnątrz całego nadwozia oraz kontrolkę sygnalizacyjną na desce rozdzielczej.
2.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
2.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.
2.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
2.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
2.12	Wysokociśnieniowy agregat wodno – pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność pompy 50 l/m - ciśnienie 40 bar Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50mb na zwijadle, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Uruchamianie agregatu ręcznie linką oraz elektrycznie rozrusznikiem. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP.
2.13	Zbiornik wody o pojemności 300l (tolerancja ±30l) wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane fałochrony, zbiornik

Załącznik nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

	wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd. Dodatkowy zbiornik o pojemności 30l na środek pianotwórczy
2.14	Szuflada wysuwana z mocowaniami na agregat prądotwórczy służący do zasilania masztu oświetleniowego
2.15	Na platformie dachowej mocowanie na drabinę strażacką trzy przeszłową.
2.16	Trzy półki z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg. Półki z możliwością regulacji na wysokość
2.17	Przegrody na minimum 6 węży tłocznych – rozmiar wg zapotrzebowania.
2.18	Pojazd wyposażony w zewnętrzny system ładowania akumulatora z gniazdem automatycznie rozłączanym w trakcie rozruchu silnika. System wyposażony w kontrolkę sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od stopnia naładowania akumulatora pojazdu
2.19	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.
2.20	1 szt. szuflad wysuwane pionowo o nośności do 100 kg wyposażona w mocowania do transportu 2 szt. aparatów powietrznych + 4szt mocowań sprzętu burzącego
2.21	Mocowanie deski ortopedycznej w raz z szynami kramera – deska powinna być montowana na półce podwieszanej nad agregatem gaśniczym i zbiornikiem wody
2.22	Dwie skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym
2.23	Uchwyty dla pilarki do drewna oraz dla piły do betonu i stali
2.24	W przedniej części pojazdu przed zderzakiem zamontowana wciągarka elektryczna o następujących minimalnych parametrach: - długość liny 25 mb. - uciąż 5000 kg Wciągarka musi być ujęta w Świadectwie Dopuszczenia pojazdu. Wciągarka oraz przód pojazdu zabezpieczona orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.
2.25	W nadwoziu sprzętowym poniżej linii podłogi za tylną osią skrytki z lewej i prawej strony. Wnętrze skrytek wykonane z blachy aluminiowej ryflowanej. Drzwiczki dostępne skrytek otwierane w dół powinny tworzyć podest robocze o wytrzymałości min 90 kg. Każde drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowe. Otwarcie skrytek powinno uruchamiać włączenie ich oświetlenia oraz być sygnalizowane kontrolką w kabinie kierowcy
2.26	Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego – na zewnątrz auta zamontowany maszt oświetleniowy z najaśnicami min. 2x160 W LED. Minimalna odległość najaśnic od podłoża po rozłożeniu masztu 4.5m. Podnoszenie najaśnic sterowane z poziomu podłoża przy użyciu pilota bezprzewodowego – działającego do minimum 3m od pojazdu
2.27	Wykonawca zamontuje w pojeździe wyposażenie dodatkowe nie ujęte w niniejszej specyfikacji, które dostarczy zamawiający.
2.28	Uchwyty dla pilarki do drewna oraz dla piły do betonu i stali
2.29	Przedział agregatu wodno – pianowego wyposażony w ogrzewanie niezależne od pracy silnika
2.30	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. Całość wyposażenia elektrycznego pojazdu uprzywilejowanego oraz nadwozia sprzętowego a także rozrusznik agregatu wodno-pianowego zasilany z dodatkowego akumulatora. Żaden z odbiorników prądu nie fabrycznych, nie może być zasilany ze standardowego akumulatora podwozia. Akumulator dodatkowy zamontowany w miejscu dopuszczanym przez producenta podwozia, podłączony do instalacji głównej podwozia przy użyciu modułu pozwalającego ładować dodatkowy akumulator, dopiero po pełnym naładowaniu akumulatora fabrycznego. Ładowanie obu akumulatorów możliwe przez standardowy system pojazdu – alternator, oraz z zewnętrznego systemu ładowania opisanego w pkt. 2.18. Akumulator dodatkowy powinien być zgodny z wymaganiami producenta podwozia i być wykonany w technologii równoważnej dla akumulatora standardowego.

Załącznik nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

2.31	Nad tylną żaluzją zamontowana fala świetlna LED do kierowania ruchem. Fala posiadająca min 8 segmentów LED koloru pomarańczowego ostrzegawczego. Pilot do sterowania falą zamontowany w przedziale kierowcy. Sterownik wyposażony w diody obrazujące aktualną funkcje pracy fali.
2.32	Z pojazdem powinny zostać dostarczone narzędzia hydrauliczne o poniższych parametrach: Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych wraz ze świadectwem dopuszczenia CNBOP kompatybilny z posiadanym sprzętem hydraulicznym jednostki Nożyce <ul style="list-style-type: none">• rozwarcie ostrzy min 200 mm,• siła cięcia min 650 kN,66 ton• ciśnienie robocze min 65 MPa• waga - max 16 kg. Agregat hydrauliczny <ul style="list-style-type: none">• silnik benzynowy, 4-suwowy, o mocy minimum 2,2 kW• wyposażony w funkcję TURBO,• umożliwiający jednoczesną i niezależną pracę 2 narzędzi hydraulicznych,• wydajność pompy- niskie ciśnienie - min. 2 x 2,5 [l/min] wysokie ciśnienie: od 2 x 0,5 [l/min] wydajność pompy z funkcją TURBO- niskie ciśnienie - min. 1 x 5,5 [l/min] wysokie ciśnienie: od 1 x 1,3 [l/min] <ul style="list-style-type: none">• pojemność zbiornika oleju min. 2,5 l• waga –max 25 kg. Wąż przedłużający 10 m - szt. 1 <ul style="list-style-type: none">• zakończenie pojedynczymi szybkozłączami,
3.	
3.1	Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację producenta zabudowy należy załączyć do oferty.