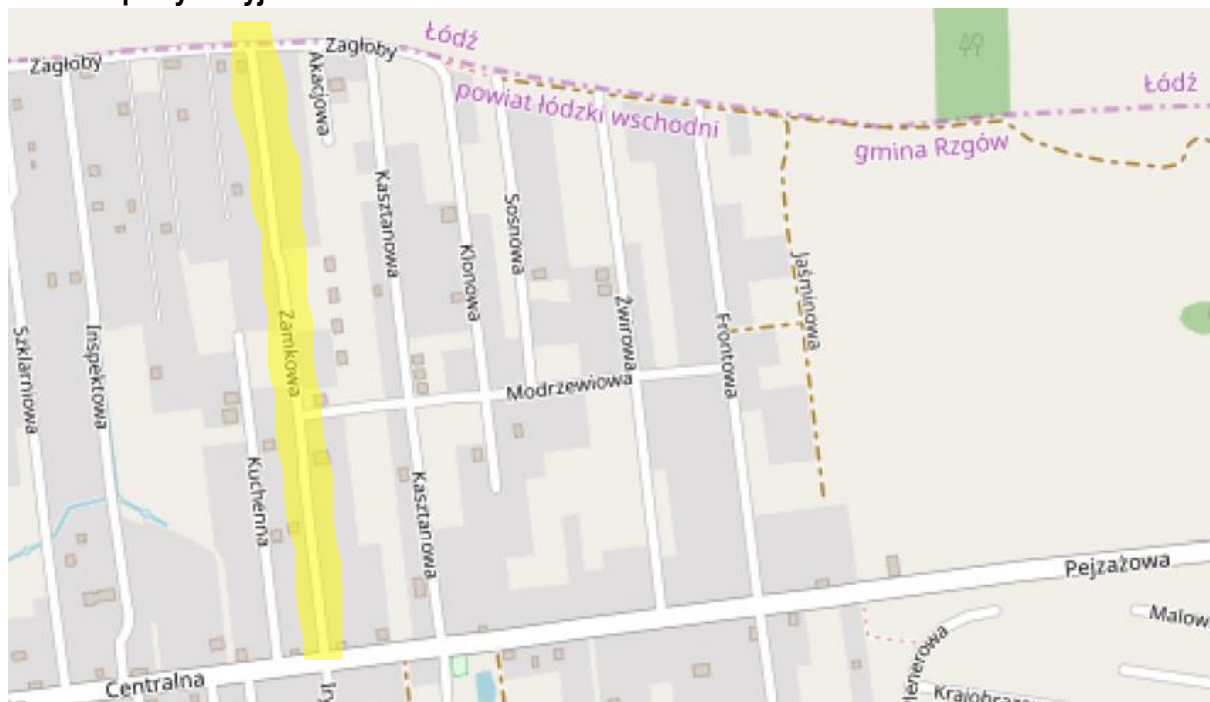


Ulica Zamkowa – Starowa Góra.

1.1 Mapa sytuacyjna.



1.2 Ogólne wytyczne dla Projektanta.

- wykonać mapę do celów projektowych
- wykonać badania geologiczne gruntu
- przebudowa istniejącej jezdni obejmuje frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość do 10cm,
- przedstawić Inwestorowi koncepcję przebudowy drogi
- po zaakceptowanej przez Inwestora koncepcji wykonać projekt budowlany i wykonawczy i uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia z poszczególnymi instytucjami w tym decyzji środowiskowych i pozwoleń wodno - prawnych
- wykonać ST
- wykonać projekt oznakowania docelowego wraz z uzgodnieniami
- wykonać przedmiary i kosztorysy inwestorskie
- lokalizacje zjazdów indywidualnych należy uzgodnić z poszczególnymi mieszkańcami i uzyskać ich pisemne oświadczenie
- uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę lub dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych na podstawie art. 29 i 30 ustawy Prawo budowlane
- pełna płatność za usługi projektowe będzie wypłacona przez Inwestora Projektantowi po uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych

1.3 Spis działek przebiegu drogi.

422/11, 428/3, 428/13, 428/12, 428/11, 428/18, 428/19, 427, 429/1, 424/6, 422/11, 429/6, 438/7 – obręb nr 14 (Starowa Góra), ul. Zamkowa, Droga Gminna nr 106535E.

1.4 Parametry projektowe.

1.4.1 Parametry projektowe jezdni.

- kategoria ruchu: KR1-KR2
- klasa ulicy: L – lokalna
- szerokość jezdni: 5,0 m
- spadek jezdni: 2%, jednostronny lub dwustronny
- całkowita długość jezdni: około: 740 m
- zaprojektować skrzyżowanie z ulicą Modrzewiową z wyniesioną powierzchnią z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- na całym odcinku jezdni przewidzieć elementy spowolnienia ruchu w formie wyniesionej powierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.
- krawędź jezdni od strony rowu odwadniającego zamknąć opornikiem betonowym 12x25 cm obniżonym w stosunku do projektowanej nawierzchni z asfaltobetonu o około 1-2 cm
- konstrukcja jezdni z asfaltobetonu np.:
 - warstwa ścieralna AC11S, wg.: PN-EN 13108.
 - warstwa wiążąca - AC16W, wg.: PN-EN 13108.
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/63mm), wg PN-EN 13242.
 - wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o $R_c=2,5\text{MPa}$ wg PN-EN 14227-1.

1.4.2 Parametry projektowe pobocza.

Projekt powinien przewidzieć wykonanie pobocza 0,75m (0,5m pobocze umocnione z destruktu oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,25m). Spadek poprzeczny pobocza – 6%. Zaprojektowane pobocze powinno być z destruktu z betonu asfaltowego gr. 15cm na podsypce piaskowej gr. 10cm.

1.4.3 Parametry projektowe chodnika.

- zaprojektować po stronie wschodniej ul. Zamkowej
- szerokość chodnika: 1,5 m
- spadek poprzeczny chodnika: 2% w kierunku jezdni.
- chodnik zaprojektować na odcinkach ulicy o istniejącej zabudowie tj.: 740 mb
- konstrukcja chodnika:
 - nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor szary) o gr.8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/31,5mm) o gr. 15cm wg PN-EN 13242
 - wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o $R_c=2,5\text{MPa}$ o gr. 10 cm wg PN-EN 14227-1.

1.4.4 Parametry projektowe zjazdu indywidualnego.

- zjazdy indywidualne do posesji zaprojektować po obu stronach jezdni do granicy własności działek gminnych.
- zjazdy należy zaprojektować o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej - wjazd z jezdni przez obniżony krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22cm.
- zakończenie zjazdu na granicy działki drogowej dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni utwardzenia posesji zabudowanej
- zakończenie zjazdu na granicy działki drogowej bez istniejącego utwardzenia, zaprojektować w formie opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem
- obrys i oddzielenie zjazdu indywidualnego zaprojektować z opornika betonowego 12x25 cm

- konstrukcja zjazdu:
 - nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor: grafit) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/31,5mm) o gr. 20 cm wg PN-EN 13242
 - wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o $R_c=2,5\text{MPa}$ o gr. 10 cm wg PN-EN 14227-1.

1.4.5 Krawężnik.

Projektowany chodnik oddzielić krawężnikiem z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 w kolorze szarym. W ciągu ulicy są to krawężniki o wymiarach 15x30cm, natomiast na wysokości zjazdów indywidualnych (po obu stronach) są to krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22cm.

Krawężniki osadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15).

1.4.6 Obrzeże.

Chodniki (od str. zieleńca) zaprojektować, zamknięty betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 8x30cm wg PN-EN-1340 w kolorze szarym. Obrzeże osadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15).

1.5 Opornik betonowy.

Projektowaną jezdnię zamknąć od strony pobocza opornikiem betonowym 12x25 z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 w kolorze szarym. Oporniki osadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15). Opornik zatopić w stosunku do końcowej rzędnej projektowanej nawierzchni bitumicznej na głębokość 1 – 2 cm.

1.6 Odwodnienie.

1.6.1 Przepusty pod jezdnią.

Sprawdzić i ewentualnie przeprojektować istniejący przepust pod jezdnią na istniejącym cieku wodnym.

1.6.2 Przepusty pod zjazdami.

Przepusty na zjazdach w wykopie zaprojektować z rury PVC lub PP o sztywności obwodowej min. SN 12 (min. 12kN/m^2), o średnicy $\varnothing 300\text{mm}$ oraz $\varnothing 400\text{mm}$. Każdy przepust rurowy pod zjazdami wyposażać w ścianki czołowe proste prefabrykowane żelbetowe.

1.6.3 Rowy odwadniające jezdnię.

Zachować obecny stan – odwodnienie powierzchniowe do rowów otwartych lub przy zastosowaniu rowów krytych w formie kanalizacji deszczowej z systemem studni i wpustów deszczowych. W opracowaniu przewidzieć umocnienie dna i skarp rowu elementami betonowymi i żelbetowymi na całej długości ich występowania.