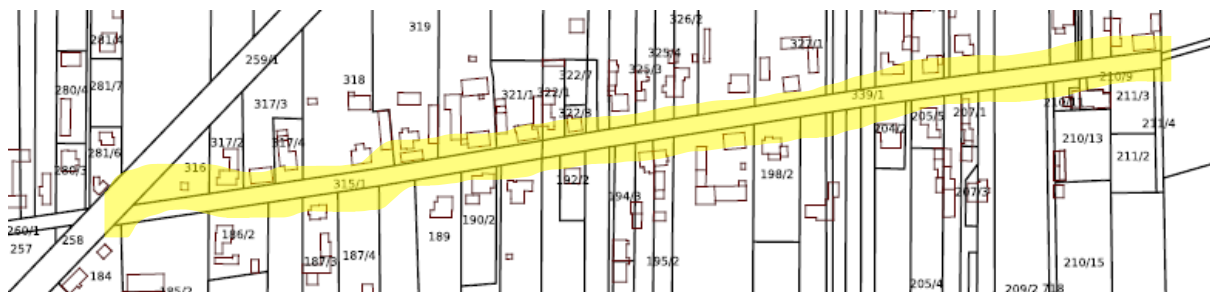


Ulica Kombajnowa – Stara Gadka – budowa chodnika

1.1 Mapa sytuacyjna.



1.2 Ogólne wytyczne dla Projektanta.

- wykonać mapę do celów projektowych
- przedstawić Inwestorowi koncepcję budowy chodnika z odwodnieniem jezdni
- po zaakceptowanej przez Inwestora koncepcji wykonać projekt budowlany i wykonawczy i uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia z poszczególnymi instytucjami w tym decyzji środowiskowych i pozwoleń wodno - prawnych
- wykonać specyfikację techniczną wykonania robót budowlanych
- wykonać projekt oznakowania docelowego wraz z uzgodnieniami
- wykonać przedmiary i kosztorysy inwestorskie
- lokalizacje zjazdów indywidualnych należy uzgodnić z poszczególnymi mieszkańcami i uzyskać ich pisemne oświadczenie
- uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę lub dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych na podstawie art. 29 i 30 ustawy Prawo budowlane
- pełna płatność za usługi projektowe będzie wypłacona przez Inwestora Projektantowi po uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych

1.3 Spis działek przebiegu drogi.

315/1, 339/1, 445 – obręb nr 13 (Stara Gadka), ul. Kombajnowa, Droga Gminna nr 106489E

1.4 Parametry projektowe.

1.4.1 Parametry projektowe chodnika.

- szerokość chodnika: 1,5 m
- spadek poprzeczny chodnika: 2% w kierunku jezdni.
- chodnik zaprojektować na odcinkach ulicy o istniejącej zabudowie tj.: 730 mb
- konstrukcja chodnika:
 - nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor szary) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/31,5mm) o gr. 15cm wg PN-EN 13242
 - wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o $R_c=2,5\text{MPa}$ o gr. 10 cm wg PN-EN 14227-1.

1.4.2 Parametry projektowe zjazdu indywidualnego.

- zjazdy indywidualne do posesji zaprojektować po obu stronach jezdni do granicy pasa drogowego

- zjazdy należy zaprojektować o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej - wjazd z jezdni przez obniżony krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22cm.
- zakończenie zjazdu na granicy pasa drogowego dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni utwardzenia posesji zabudowanej
- zakończenie zjazdu na granicy pasa drogowego bez istniejącego utwardzenia, zaprojektować w formie opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem
- obrys i oddzielenie zjazdu indywidualnego zaprojektować z opornika betonowego 12x25 cm
- konstrukcja zjazdu:
 - nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor: grafit) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/31,5mm) o gr. 20 cm wg PN-EN 13242
 - wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o $R_c=2,5\text{MPa}$ o gr. 10 cm wg PN-EN 14227-1.

1.4.3 Krawężnik.

Projektowany chodnik oddzielić krawężnikiem z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 w kolorze szarym. W ciągu ulicy są to krawężniki o wymiarach 15x30cm, natomiast na wysokości zjazdów indywidualnych (po obu stronach) są to krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22cm.

Krawężniki osadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15).

1.4.4 Obrzeże.

Chodniki (od str. zieleńca) zaprojektować, zamknięty betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 8x30cm wg PN-EN-1340 w kolorze szarym. Obrzeże osadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15).

1.5 Odwodnienie.

1.5.1 Przepusty pod jezdnią.

Sprawdzić i ewentualnie przeprojektować istniejący przepust pod jezdnią na istniejącym cieku wodnym .

1.5.2 Przepusty pod zjazdami.

Przepusty na zjazdach w wykopie zaprojektować z rury PVC lub PP o sztywności obwodowej min. SN 12 (min. 12kN/m^2), o średnicy $\varnothing 300\text{mm}$ oraz $\varnothing 400\text{mm}$. Każdy przepust rurowy pod zjazdami wyposażać w ścianki czołowe proste prefabrykowane żelbetowe.

1.5.3 Rowy odwadniające jezdnię.

Zachować obecny stan – odwodnienie powierzchniowe do rowów otwartych. W opracowaniu przewidzieć umocnienie dna i skarp rowu elementami betonowymi i żelbetowymi na całej długości ich występowania. W razie konieczności zastosować rowy kryte z odwodnieniami punktowymi