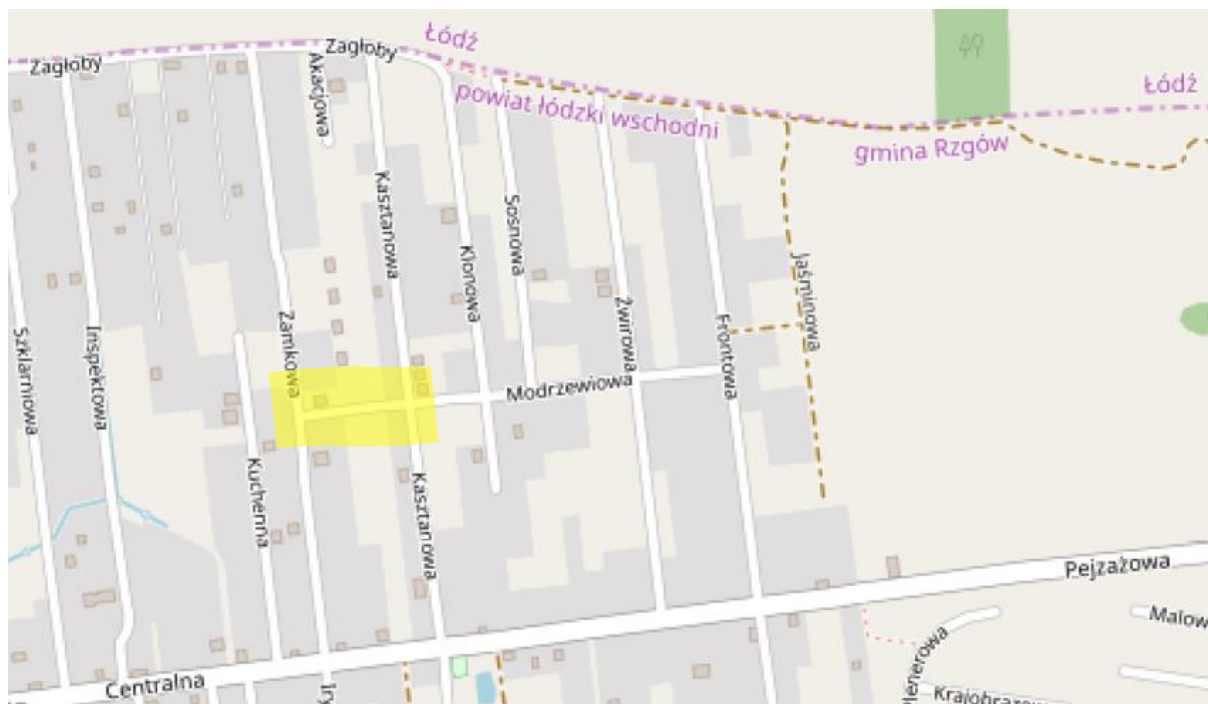


# Ulica Modrzewiowa – Starowa Góra.

## 1.1 Mapa sytuacyjna.



## 1.2 Ogólne wytyczne dla Projektanta.

- wykonać mapę do celów projektowych
- wykonać badania geologiczne gruntu
- przedstawić Inwestorowi koncepcję przebudowy drogi
- po zaakceptowanej przez Inwestora koncepcji wykonać projekt budowlany i wykonawczy i uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia z poszczególnymi instytucjami w tym decyzji środowiskowych i pozwoleń wodno - prawnych
- wykonać ST
- wykonać projekt oznakowania docelowego wraz z uzgodnieniami
- wykonać przedmiary i kosztorysy inwestorskie
- lokalizację zjazdów indywidualnych należy uzgodnić z poszczególnymi mieszkańcami i uzyskać ich pisemne oświadczenie
- uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę lub dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych na podstawie art. 29 i 30 ustawy Prawo budowlane
- pełna płatność za usługi projektowe będzie wypłacona przez Inwestora Projektantowi po uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych

## 1.3 Spis działek przebiegu drogi.

429/6, 434/5, 453/20, 436/8, 434/4, 434/6, 435/23, 435/24 – obręb nr 14 (Starowa Góra), ul. Modrzewiowa, droga gminna

## 1.4 Parametry projektowe.

### 1.4.1 Parametry projektowe jezdni.

- kategoria ruchu: KR1-KR2
- klasa ulicy: L – lokalna  
( wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego droga oznaczona symbolem „KS” )
- szerokość jezdni: 5,5 m
- spadek jezdni: 2%, jednostronny lub dwustronny
- całkowita długość jezdni: około: 130 m
- zaprojektować skrzyżowanie z ulicą Akacjową z wyniesioną powierzchnią z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- krawędź jezdni od strony rowu odwadniającego zamknąć opornikiem betonowym 12x25 cm obniżonym w stosunku do projektowanej nawierzchni z asfaltobetonu o około 1-2 cm
- konstrukcja jezdni z asfaltobetonu np.:
  - warstwa ścieralna AC11S, wg.: PN-EN 13108.
  - warstwa wiążąca - AC16W, wg.: PN-EN 13108.
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/63mm), wg PN-EN 13242.
  - wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o  $R_c=2,5\text{MPa}$  wg PN-EN 14227-1.

### 1.4.2 Parametry projektowe pobocza.

Projekt powinien przewidzieć wykonanie pobocza 0,75m (0,5m pobocze umocnione z destruktu oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,25m). Spadek poprzeczny pobocza – 6%. Zaprojektowane pobocze powinno być z destruktu z betonu asfaltowego gr. 15cm na podsypce piaskowej gr. 10cm.

### 1.4.3 Parametry projektowe chodnika.

- zaprojektować po stronie wschodniej ul. Zamkowej
- szerokość chodnika: 1,5 m
- spadek poprzeczny chodnika: 2% w kierunku jezdni.
- chodnik zaprojektować na odcinkach ulicy o istniejącej zabudowie tj.: 740 mb
- konstrukcja chodnika:
  - nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor szary) o gr.8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/31,5mm) o gr. 15cm wg PN-EN 13242
  - wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o  $R_c=2,5\text{MPa}$  o gr. 10 cm wg PN-EN 14227-1.

### 1.4.4 Parametry projektowe zjazdu indywidualnego.

- zjazdy indywidualne do posesji zaprojektować po obu stronach jezdni do granicy własności działek gminnych.
- zjazdy należy zaprojektować o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej - wjazd z jezdni przez obniżony krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22cm.
- zakończenie zjazdu na granicy działki drogowej dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni utwardzenia posesji zabudowanej
- zakończenie zjazdu na granicy działki drogowej bez istniejącego utwardzenia, zaprojektować w formie opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem
- obrys i oddzielenie zjazdu indywidualnego zaprojektować z opornika betonowego 12x25 cm
- konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor: grafit) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/31,5mm) o gr. 20 cm wg PN-EN 13242
- wzmocnienie podłoża - stabilizacja kruszywa cementem o  $R_c=2,5\text{MPa}$  o gr. 10 cm wg PN-EN 14227-1.

#### 1.4.5 Krawężnik.

Projektowany chodnik oddzielić krawężnikiem z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 w kolorze szarym. W ciągu ulicy są to krawężniki o wymiarach 15x30cm, natomiast na wysokości zjazdów indywidualnych (po obu stronach) są to krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22cm.

Krawężniki osadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15).

#### 1.4.6 Obrzeże.

Chodniki (od str. zieleńca) zaprojektować, zamknięty betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 8x30cm wg PN-EN-1340 w kolorze szarym. Obrzeże osadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15).

### 1.5 Opornik betonowy.

Projektowaną jezdnię zamknąć od strony pobocza opornikiem betonowym 12x25 z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 w kolorze szarym. Oporniki osadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15). Opornik zatopić w stosunku do końcowej rzędnej projektowanej nawierzchni bitumicznej na głębokość 1 – 2 cm.

### 1.6 Odwodnienie.

#### 1.6.1 Przepusty pod jezdnią.

Sprawdzić i ewentualnie przeprojektować istniejący przepust pod jezdnią na istniejącym cieku wodnym.

#### 1.6.2 Przepusty pod zjazdami.

Przepusty na zjazdach w wykopie zaprojektować z rury PVC lub PP o sztywności obwodowej min. SN 12 (min.  $12\text{kN/m}^2$ ), o średnicy  $\varnothing 300\text{mm}$  oraz  $\varnothing 400\text{mm}$ . Każdy przepust rurowy pod zjazdami wyposażać w ścianki czołowe proste prefabrykowane żelbetowe.

#### 1.6.3 Rowy odwadniające jezdnię.

Zachować obecny stan – odwodnienie powierzchniowe do rowów otwartych lub przy zastosowaniu rowów krytych w formie kanalizacji deszczowej z systemem studni i wpustów deszczowych. W opracowaniu przewidzieć umocnienie dna i skarp rowu elementami betonowymi i żelbetowymi na całej długości ich występowania.