

Rzgów, dnia 29 kwietnia 2013 roku.

Nasz znak: BT.6220.13.2012.2013

Protokół z rozprawy administracyjnej przeprowadzonej w dniu 18 kwietnia 2013 roku w sprawie postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „budowie południowo-wschodniej obwodnicy Rzgowa”.

W rozprawie wzięły udział osoby według załączonej listy.

Strony postępowania o terminie i miejscu rozprawy administracyjnej zostały zawiadomione w drodze ogłoszeń umieszczonych na stronie bip oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Rzgowie a także poprzez wywieszenie na terenie gminy przez Sołtysów.

W trakcie rozprawy przedstawiono dokumentację do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji. Krótką prezentację tematu przedstawiła Pani Grażyna Porwańska.

Następnie zgłoszono wnioski, uwagi i opinie:

Imię i Nazwisko i Adres

1. Pan Jarosław Świerczyński, ul. Cmentarna:

Pytania, uwagi i wnioski złożone wcześniej do sprawy są nadal podtrzymywane przez mieszkańców jak i Stowarzyszenie Obrony Mieszkańców Miasta i Gminy Rzgów.

Dołączono do protokołu pismo z zapytaniem jaki jest cel i zasadność wyznaczenia rozprawy administracyjnej?

- Wszelkiego rodzaju uwagi i wnioski będą rozpatrzone i udzielona zostanie odpowiedź w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie południowo-wschodniej obwodnicy Rzgowa”.

- Rozprawa administracyjna daje możliwość wymiany poglądów i zapoznania się z argumentami drugiej strony oraz umożliwi dokonanie konfrontacji uczestnikom postępowania.

Na podstawie przepisu art. 36 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 ze zm.), w trakcie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w ramach udziału społeczeństwa, istnieje możliwość przeprowadzenia rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa.

2. Pani Dorota Małag – Radna Gminy Ksawerów:

- Radni Gminy Ksawerów podzielają stanowisko członków Stowarzyszenia, a w szczególności: obawy częściowego zamknięcia skrzyżowania ul. Pabianickiej (droga nr 71) z trasą A1.

- Odpowiedzią jest pismo z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad znak:GDDKiA O/Ł P-2-mb-4100/8/13 z dnia 16.04.2013r. dołączone do akt.

3. Pan Sławomir Fuksa ul. Guzewska:

- Mieszkańcy ul. Guzewskiej obawiają się, że jak powstanie tylko odcinek od ul. Tuszyńskiej do ul. Guzewskiej to będą mieli taką samą sytuację z tirami jak obecnie mieszkańcy ul. Grodzkiej.

4. Pani Magdalena Mielczarek ul. Guzewska:

- Mieszkańcy ul. Guzewskiej są przeciwni budowy południowo-wschodniej obwodnicy Rzgowa.

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstawy do rozpoczęcia budowy.

5. Pan Jerzy Jagaz ul. Guzewska:

- Obawą mieszkańców jest, że zagospodarowanie całego terenu strefy przedsiębiorczości



gospodarczej spowoduje duży ruch na ul. Guzewskiej.

6. Pan Jerzy Romański – przedstawiciel kupców Centrum Targowego „PTAK”:

- Zdaniem kupców budowa wiaduktu jest potrzebna dla rozwoju ich działalności. Wnioskują o uwzględnienie budowy wiaduktu w pierwszej kolejności.

7. Pan Zbigniew Bednarski ul. Pabianicka:

- W czym interesie jest budowa obwodnicy, która kłóci mieszkańców.

- Obwodnica jest w planie województwa oraz w naszym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rzgów.

- Budowa obwodnicy będzie zależała od wybudowania A-1 i S-8.

8. Pani Angelika Woźniak-Wszędybył – pełnomocnik Stowarzyszenia Obrony Mieszkańców Miasta i Gminy Rzgów:

- Dlaczego prowadzona jest odrębna procedura w sprawie węzła komunikacyjnego, który zawarty jest w całym opracowaniu południowo-wschodniej obwodnicy?

- Wnioskuje się o wpisanie do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, że przy etapowej realizacji obwodnicy muszą zostać zaprojektowane takie rozwiązania, które zapewnią ochronę mieszkańców przed nadmiernym ruchem, hałasem i emisją zanieczyszczeń gazowych w rejonie włączenia etapu (fragmentu obwodnicy np. w postaci wiaduktu nad drogą DK1) w istniejący układ drogowy. Na przykład poprzez ograniczenie ruchu pojazdów powyżej określonego tonażu, ograniczenie prędkości znakami zakazu czy zamontowanie ograniczników prędkości na ulicach Dąbrowskiego, Guzewskiej, Krasickiego. W przypadku realizacji tylko jednego czy dwóch etapów obwodnicy, po każdym z nich powinna zostać wykonana analiza porealizacyjna w zakresie ochrony przed hałasem przy zabudowie mieszkaniowej narażonej na wzmożony ruch pojazdów, które korzystając z odcinka/odcinków obwodnicy oddanych do użytku będą wjeżdżać na drogi lokalne, z powodu jej nieukończenia. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych należy zastosować odpowiednie środki ochrony.

- Decyzja środowiskowa obejmować powinna całość przedsięwzięcia, czyli obwodnicę w całym jej przebiegu. Procedura w sprawie wydania decyzji na węzeł powinna być umorzona.

9. Pani Krystyna Bednarska ul. Kamienna:

- Pytanie dotyczy co z rolnikami i ich dojazdami do pól jak to będzie rozwiązane oraz co z ochroną środowiska?

- Rozwiązania dotyczące dróg umożliwiających dostęp do pól będzie rozpatrywany na etapie projektu.

10. Pan Piotr Salski ul. Grodziska:

- Mieszkańcy ul. Grodziskiej są za budową obwodnicy, która pozwoli na wyprowadzenie z centrum miasta Rzgowa ruch tirów.

11. Pan Ryszard Tłokiński Romanów:

- Nie ma celowości budowania obwodnicy gdyż cały ruch przejmie autostrada A-1 i S-8.

12. Pan Wojciech Orzechowski ul. Krasickiego:

- Czy powstaną ekrany przy ul. Krasickiego?

- Jeżeli wpłynie taki wniosek w formie pisemnej z pewnością będzie uwzględniony.

13. Pan Włodzimierz Kaczmarek ul. Grodziska:

- Mieszkańcy ul. Grodziskiej chcą budowy obwodnicy Rzgowa ale nie zgadzają się i są przeciwni zamknięcia skrzyżowania drogi krajowej nr 1 z Dk-71 i DW 714.

14. Pani Aleksandra Kubicka ul. Ogrodowa:

- Jakie etapy i jakie rozwiązania w kierunku budowy obwodnicy, pod względem bezpieczeństwa na ul. Ogrodowej podczas transportu materiałów do budowy obwodnicy będą zastosowane?

- Rozwiązania przedstawione będą na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem pozwolenia na budowę.

15. Pan Zenon Strycharski ul. Wąwozowa Sołtys Rzgowa:

- Czy możliwe jest przeprowadzenie referendum w sprawie budowy obwodnicy?

- Jak będzie z wyłączeniem?



Nie jestem przeciwny budowy wiaduktu tylko pozostałej części obwodnicy.

- Referendum nie jest możliwe w tej kwestii.

- Nie jest to etap mówienia o formach wykupu czy wywłaszczenia.

Protokołowała Agnieszka Krawiec – pracownik Urzędu Miejskiego w Rzgowie.

**Wobec powyższego, zgodnie z art.10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, tutejszy Urząd zawiadamia strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją oraz wypowiedzenia się w sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem w terminie 14 dni od dnia wywieszenia niniejszego ogłoszenia w Urzędzie Miejskim w Rzgowie, Plac 500-lecia 22, pokój nr 05, w godzinach 9<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> oraz na stronie bip Urzędu.**

**BURMISTRZ**  
*Jan Mielczarek*  
**Jan Mielczarek**