

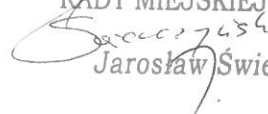
UCHWAŁA NR XXI/143/2016
RADY MIEJSKIEJ W RZGOWIE
z dnia 27 kwietnia 2016 roku

w sprawie przyjęcia apelu dot. wybudowania dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo oraz pasa włączeniowego na skrzyżowaniu ul. Katowickiej (DK-1) z ul. Żeromskiego i ul. Tuszyńską w Rzgowie k. Łodzi

Na podstawie § 26 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Rzgów z dnia 28 grudnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Łódz. Nr 42, poz. 376 z dn. 14.02.2006 r.) **uchwała się co następuje:**

- §1. Przyjmuje się apel, będący załącznikiem do niniejszej uchwały.
- §2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej do przekazania apelu Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W RZGOWIE


Jarosław Świerczyński

SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM
FORMALNO - PRAWNYM

Karolina Lech
advokatka

UZASADNIENIE

Apel podejmowany jest na wniosek mieszkańców i przedsiębiorstw usytuowanych w południowo zachodniej części Gminy. Ma na celu zwrócenie uwagi GDDKiA na problemy komunikacyjne w tym rejonie i wskazuje rozwiązanie poprawiające płynność i bezpieczeństwo jazdy na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego i ul. Tuszyńskiej z ul. Katowicką tj. droga DK-1.

PRZEWODNICZĄCY
/RADY MIEJSKIEJ W RZGOWIE
Świerczyński
Jarosław Świerczyński

Załącznik
do Uchwały Nr XXI/143/2016
Rady Miejskiej w Rzgowie
z dnia 27 kwietnia 2016 r.

APEL
RADY MIEJSKIEJ W RZGOWIE
z dnia 27 kwietnia 2016 roku

**w sprawie wybudowania dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo
oraz pasa włączeniowego na skrzyżowaniu ul. Katowickiej (DK-1) z ul. Żeromskiego i
ul. Tuszyńską w Rzgowie k. Łodzi**

Szanowni Państwo,

Rada Miejska w Rzgowie uprzejmie apeluje o wybudowanie dodatkowego pasa ruchu na ul. Żeromskiego dla pojazdów skręcających w prawo oraz pasa włączeniowego na drodze DK-1, na skrzyżowaniu ul. Katowickiej (DK-1) z ulicami Tuszyńską i Żeromskiego w Rzgowie k. Łodzi dla kierowców skręcających z ul. Żeromskiego w prawo w ul. Katowicką (DK-1) w stronę S-8. Brak takiego rozwiązania powoduje tworzenie się dużych korków i utrudnienia dla mieszkańców oraz przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w południowo-zachodniej części gminy Rzgów.

Ul. Żeromskiego jest jedyną publiczną drogą, którą mieszkańcy południowo-zachodniej części gminy Rzgów mogą przedostawać się na drugą stronę DK-1, do centrum Rzgowa. W centrum tym znajdują się wszelkie obiekty użyteczności publicznej w tym Urząd Miejski, hala sportowa, stadion oraz kościół, a także przedsiębiorstwa, w których wielu mieszkańców robi zakupy lub pracuje. Skazuje to mieszkańców południowo-zachodniej części gminy Rzgów na regularne przekraczanie DK-1 na wschód ul. Żeromskiego, a później z powrotem ul. Tuszyńską na zachód DK-1.

Na skrzyżowaniu z ulicami Żeromskiego i Tuszyńskiej z DK-1 ruch mieszkańców spotyka się z ruchem z przedsiębiorstw tam usytuowanych. Na ul. Tuszyńskiej ruch ten rozkłada się równomiernie na 3 pasy – do jazdy na wprost, w lewo oraz w prawo. Tymczasem na ul. Żeromskiego ruch skupia się na dwóch pasach – do jazdy w lewo oraz wspólnym do jazdy na wprost i w prawo (w kierunku S-8). Przez to ulica ta nieustannie się korkuje utrudniając życie mieszkańcom oraz przedsiębiorcom i ich klientom. Wybudowanie dodatkowego pasa ruchu na ul. Żeromskiego dla pojazdów skręcających w prawo oraz pasa włączeniowego na DK-1 (w kierunku S-8) spowodowałoby znaczące upłynnienie ruchu w tym miejscu bez żadnych negatywnych konsekwencji dla aut poruszających się DK-1.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Z wyrazami szacunku,

Radni Rady Miejskiej w Rzgowie

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W RZGOWIE
Jarosław Świerczyński
Jarosław Świerczyński



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W RZGOWIE
Świerczyński
Jarosław Świerczyński